



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

13 Φεβρουαρίου 2015

Φακ.: 12.05.002.008.001  
Τηλ.: 22601725  
Φαξ: 22605017  
Ηλεκτρ. ταχυδ.: [headquarters@customs.mof.gov.cy](mailto:headquarters@customs.mof.gov.cy)

### Εγκύκλιος Ε.Ε.-«ΦΚ» (138)

Υπεύθυνους Τελωνειακών Σταθμών  
Υπεύθυνους Τομέων Αρχιτελωνείου

### Υποβάθμιση και ανάμιξη ενεργειακών προϊόντων

Στη βάση του άρθρου 42(1) του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου 91(Ι)/2004 καθώς και των παραγράφων 1(ε) και 1(στ) της Κ.Δ.Π. 408/2004, εξουσιοδοτούνται οι Υπεύθυνοι των τελωνειακών Σταθμών όπως επιτρέπουν την υποβάθμιση και ανάμιξη ενεργειακών προϊόντων νοουμένου ότι θα πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 8 της Γνωστοποίησης ΚΔΠ 408/2004, θα πραγματοποιούνται υπό τελωνειακή επίβλεψη, θα ικανοποιούνται οι Υπεύθυνοι των Τελωνειακών Σταθμών στη βάση ανάλυσης του προϊόντος που θα διατεθεί στην αγορά η οποία θα τους προσκομίζεται, πριν την αποδέσμευση του, ότι αυτό πληροί τις απαιτούμενες προδιαγραφές ποιότητας καθώς και οποιουδήποτε άλλους όρους κρίνουν σκόπιμους κατά περίπτωση.

Οι περιπτώσεις υποβαθμίσεων και αναμίξεων ενεργειακών προϊόντων θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ομοιόμορφα, στην βάση των ακόλουθων παραμέτρων:

#### A. Υποβάθμιση

Η υποβάθμιση ενός προϊόντος πετρελαιοειδών «Α» σε άλλο προϊόν «Β» χαμηλότερης ποιότητας, είναι δυνατή νοουμένου ότι το πρώτο πληροί τις προδιαγραφές του δεύτερου.

Για παράδειγμα:

1. Η αμόλυβδη βενζίνη 98 οκτανίων μπορεί να υποβαθμιστεί σε αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων.
2. Καύσιμο αεροσκαφών JET-A1 σε φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη).
3. Ντίζελ κίνησης με περιεκτικότητα σε θειάφι 10 μ.α.ε. (μέγιστο) σε ντίζελ θέρμανσης 0.1% κ.ο. (μέγιστο).

Τονίζεται ότι κατά την υποβάθμιση, το προϊόν δεν τυγχάνει ανάμειξης με οποιαδήποτε ποσότητα του δεύτερου προϊόντος, αλλά απλώς το προϊόν «Α» (καλύτερης ποιότητας) διατίθεται ως προϊόν «Β» (χαμηλότερης ποιότητας).

## B. Υποβάθμιση/Ανάμιξη

Η Υποβάθμιση με ανάμειξη ενός ενεργειακού προϊόντος «Α» (κάθετη στήλη) με άλλο προϊόν «Β» (οριζόντια στήλη) χαμηλότερης ποιότητας, είναι δυνατή νοουμένου ότι το τελικό προϊόν της ανάμειξης του «Α» με το «Β» πληροί τις προδιαγραφές του «Β» όπως αναλυτικά σημειώνεται με √ στον πιο κάτω συνοπτικό πίνακα.

### (1) Αμόλυβδη Βενζίνη

Η αμόλυβδη βενζίνη 98 οκτανίων μπορεί να αναμειχθεί και υποβαθμιστεί με βενζίνη 95 οκτανίων και διατεθεί ως αμόλυβδη 95 οκτανίων νοουμένου ότι δεν αλλοιώνει αρνητικά τις προδιαγραφές της αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων. Σημειώνεται ότι η αμόλυβδη βενζίνη δεν υποβαθμίζεται/αναμιγνύεται με κανένα άλλο πετρελαιοειδές.

### (2) Καύσιμο αεροσκαφών (JET-A1)

Σ' αυτό το προϊόν δεν μπορεί να προστεθεί κανένα άλλο καύσιμο. Είναι δυνατό να υποβαθμιστεί με ανάμειξη σε κηροζίνη, ντίζελ 0,1% ή μαζούτ, για όλες τις περιπτώσεις σε περιορισμένη ποσότητα ώστε να πληρούνται οι προδιαγραφές του προϊόντος με το οποίο αναμιγνύεται/υποβαθμίζεται.

### (3) Φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη)

Μπορεί να αναμειχθεί/υποβαθμιστεί σε ντίζελ και μαζούτ με τους όρους που τίθενται πιο πάνω B(2) για το JET-A1.

### (4) Ντίζελ κίνησης 10 μ.α.ε.

Είναι δυνατή η ανάμειξη/υποβάθμιση με ντίζελ θέρμανσης 0.1% κ.ο. και μαζούτ. Κατά την ανάμειξη με το μαζούτ οι ποσότητες είναι περιορισμένες, ώστε να πληρούνται οι προδιαγραφές του τελικού προϊόντος (μαζούτ).

### (5) Ντίζελ θέρμανσης 0.1% κ.ο.

Μπορεί να αναμειχθεί/υποβαθμιστεί μόνο με μαζούτ σε περιορισμένη ποσότητα.

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗΣ/ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

A		B					
ΠΡΟΪΟΝ ΠΡΟΣ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ/ΑΝΑΜΙΞΗ	BENZINΗ	JET-A1	ΚΗΡΟΖΙΝΗ	NTIZEL 10 μ.α.ε. <sup>1</sup>	NTIZEL 0.1% κ.ο. <sup>2</sup>	ΜΑΖΟΥΤ	
BENZINΗ	-	X	X	X	X	X	
JET-A1	X	-	√	X	√	√	
ΚΗΡΟΖΙΝΗ	X	X	-	√	√	√	
NTIZEL 10 μ.α.ε.	X	X	X	-	√	√	
NTIZEL 0.1% κ.ο.	X	X	X	X	-	√	
ΜΑΖΟΥΤ	X	X	X	X	X	-	

<sup>1</sup> μ.α.ε. : μέρη ανά εκατομμύριο (p.p.m.), <sup>2</sup> κ.ο. : κατ'όγκο (volume)

Οποιαδήποτε άλλα αιτήματα για αναμίξεις τα οποία δεν περιλαμβάνονται στον πιο πάνω πίνακα, παρακαλώ όπως υποβάλλονται στο Αρχιτελωνείο για λήψη απόφασης.



(Αδωνις Χριστοφή)  
για Αν. Διευθυντή  
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.

- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Οικονομικών
- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού
- Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο  
[chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy) & [marios@ccci.org.cy](mailto:marios@ccci.org.cy)
- Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου  
Ταχ. Θυρ. 24506, 1399 Λευκωσία
- Κυπριακή Εταιρεία Αποθήκευσης Πετρελαιοειδών Λτδ  
Ταχ. Θυρ. 40275, 6302 Λάρνακα
- Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου  
[chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου  
[info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)
- Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ,  
Ταχ. Θυρ. 22441, 1521, Λευκωσία
- Exxon Mobil Cyprus Inc.,  
Ταχ. Θυρ. 21340, 1506 Λευκωσία
- Petrolina (Holdings) Public Ltd,  
Ταχ. Θυρ. 40162, 6301 Λάρνακα
- Lukoil Cyprus Ltd,  
Ταχ. Θυρ. 21528, 1510 Λευκωσία
- BP Eastern Mediterranean Ltd,  
Ταχ. Θυρ. 27629, 2431 Έγκωμη – Λευκωσία
- Staroil Cyprus Ltd  
Ταχ. Θυρ. 12598, 2251 Λευκωσία
- R.A.M. Oil Cyprus Ltd  
[mhadjistryrou@helpe.gr](mailto:mhadjistryrou@helpe.gr)
- Total Plus Ltd  
Σταδίου 56, Γραφείο 102, 2058 Λευκωσία
- Intergaz Ltd,  
Ταχ. Θυρ. 40365, 6303 Λάρνακα

- PPT Aviation Services Ltd,  
Ταχ. Θυρ. 40162, 6301 Λάρνακα
- Island Petroleum Ltd  
Ταχ. Θυρ. 50663, 3608 Λεμεσός
- AJAX OFFSHORE BUNKERING SERVICES LTD  
Αγίας Παρασκευής 124, 4044, Γερμασόγεια
- VTT Vasiliko Ltd  
Λεωφ. Προδρόμου 113, 5<sup>ος</sup> όροφος, 2064, Λευκωσία
- Τομέας Διαδικτυακής Πληροφόρησης και Επικοινωνίας,  
για ενημέρωση της Ιστοσελίδας

Τ.Π./



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.002.002.001  
12.05.010.003.087.004  
Αρ. Τηλ.: 22601661  
Αρ. Φαξ: 22605009  
Ηλεκτρ. ταχυδ.: [headquarters@customs.mof.gov.cy](mailto:headquarters@customs.mof.gov.cy)



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

16 Φεβρουαρίου 2015

### Εγκύκλιος ΕΕ «Τ» (532)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

#### Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/221 για τη δασμολογική κατάταξη «καινούργιου οχήματος επαγγελματικής χρήσης» - ΣΟ 8704 21 91

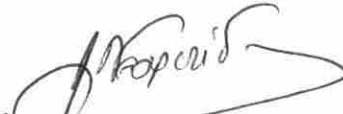
Επισυνάπτεται ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/221 της Επιτροπής, που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμό L 37 ημερομηνίας 13 Φεβρουαρίου 2015, στο παράρτημα του οποίου καθορίζεται η δασμολογική κατάταξη καινούργιου οχήματος επαγγελματικής χρήσης με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, με εμβολοφόρο κινητήρα με ανάφλεξη με συμπίεση (ντίζελ), με κυλινδρισμό 720 cm<sup>3</sup>, καθαρού βάρους 630 kg περίπου, με ικανότητα έλξης άνευ πέδησης 750 kg και διαστάσεις 300 X 160 cm περίπου.

Το όχημα διαθέτει ανοιχτό θάλαμο με δύο θέσεις, οδηγού και συνοδηγού και είναι εξοπλισμένο, μεταξύ άλλων, με πλήρες πλαίσιο προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, πλατφόρμα μεταφοράς φορτίου, ενισχυμένη επίπεδη ανατρεπόμενη καρότσα, ελαστικά για χρήση εκτός δρόμου κατάλληλα για χωματουργικές εργασίες, δισκόφρενα υγρού τύπου, διάταξη ζεύξης και γάντζο στο μπροστινό μέρος.

Το όχημα είναι σχεδιασμένο ως αυτοκίνητο πολλαπλών χρήσεων. Προορίζεται για σειρά λειτουργιών όπως για παράδειγμα ώθηση, έλξη ρυμουλκούμενων, μεταφορά ζώων, μεταφορά φυτών, κιβωτίων, ύδατος και εξοπλισμού, μεταφορά πυρομαχικών και μεταφορά ζωοτροφών.

Δεδομένου ότι, παρουσιάζει τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά των αυτοκίνητων οχημάτων για τη μεταφορά φορτίου, κατατάσσεται στον κωδικό ΣΟ 8704 21 91 ως καινούργιο αυτοκίνητο όχημα για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Ο κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα μετά από τη δημοσίευσή του.

  
(Αντρούλλα Νεοφυτίδου)  
για Αν. Διευθυντή  
Τμήματος Τελωνείων

ΓΚ/  
Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: [marios@ccci.org.cy](mailto:marios@ccci.org.cy) και  
[chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy)

- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: [chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [lcci@spidernet.com.cy](mailto:lcci@spidernet.com.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: [chamberl@cytanet.com.cy](mailto:chamberl@cytanet.com.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [evpafos@cytanet.com.cy](mailto:evpafos@cytanet.com.cy)
- : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [cchristofides@oeb.org.cy](mailto:cchristofides@oeb.org.cy)
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου:  
[chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου: [chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- : Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)
- : Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- : Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)
- : Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cra@cra.gov.cy](mailto:cra@cra.gov.cy)
- : Π.Ο.Β.Ε.Κ. Λεμεσού: [roveklim@cytanet.com.cy](mailto:roveklim@cytanet.com.cy)
- : κα Μαρία Τσολάκη: [mtheophilou@customs.mof.gov.cy](mailto:mtheophilou@customs.mof.gov.cy) για ενημέρωση της ιστοσελίδας.

## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/221 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Φεβρουαρίου 2015

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη Συνδυασμένη Ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή της Συνδυασμένης Ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά τη δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες εφαρμόζονται επίσης σε κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθέτει σε αυτήν κάποια νέα υποδιαίρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογή των γενικών αυτών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη (1) του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού πρέπει να καταταγούν στον κωδικό ΣΟ που εμφανίζεται στη στήλη (2), για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη (3) του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να μπορούν, για ορισμένο χρονικό διάστημα, οι δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες οι οποίες εκδίδονται για τα εμπορεύματα που αφορά ο παρών κανονισμός και οι οποίες δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης από τον κάτοχό τους, σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 <sup>(2)</sup>. Η διάρκεια της εν λόγω προθεσμίας πρέπει να είναι τρίμηνη.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη (1) του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη Συνδυασμένη Ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη (2) του εν λόγω πίνακα.

## Άρθρο 2

Δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1.<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1).

## Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 10ης Φεβρουαρίου 2015.

Για την Επιτροπή,  
εξ ονόματος του Προέδρου,  
Heinz ZOUREK

Γενικός Διευθυντής Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

---



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (Κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Ένα καινούργιο όχημα επαγγελματικής χρήσης με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, με εμβολοφόρο κινητήρα με ανάφλεξη με συμπίεση (ντίζελ), με κυλινδρισμό 720 cm<sup>3</sup>, καθαρού βάρους (συμπεριλαμβανομένων των υγρών) 630 kg περίπου, με ικανότητα έλξης άνευ πέδησης 750 kg και με διαστάσεις 300 × 160 cm περίπου.</p> <p>Το όχημα έχει ανοικτό θάλαμο με δύο θέσεις (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) εξοπλισμένο με πλήρες πλαίσιο προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, πλατφόρμα μεταφοράς φορτίου κατασκευασμένη από ισχυρό χαλύβδινο σκελετό με ενισχυμένη επίπεδη ανατρεπόμενη καρότσα, με χειροκίνητο ανατροπέα και χωρητικότητα 0,4 cm<sup>3</sup> ή βάρος 400 kg περίπου. Έχει μεγάλη απόσταση από το έδαφος (27 cm) και μεταξόνιο 198 cm.</p> <p>Είναι εξοπλισμένο με ελαστικά για χρήση εκτός δρόμου κατάλληλα για χωματουργικές εργασίες, δισκόφρενα υγρού τύπου, διάταξη ζεύξης και γάντζο στο μπροστινό μέρος. Το όχημα έχει περιορισμένη ταχύτητα 25 km/h και υψηλή ικανότητα πέδησης.</p> <p>Το όχημα προορίζεται για χρήση εκτός δρόμου, ιδίως σε πολύ ανώμαλο έδαφος. Προορίζεται για σειρά λειτουργιών, για παράδειγμα, ώθηση, έλξη ρυμουλκούμενων, μεταφορά ζώων, μεταφορά φυτών, κιβωτίων, ύδατος και εξοπλισμού, μεταφορά πυρομαχικών και μεταφορά ζωοτροφών.</p> <p>(*) Βλέπε εικόνα</p> <p>(*) Η εικόνα έχει καθαρά ενημερωτικό χαρακτήρα.</p>	8704 21 91	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8704, 8704 21 και 8704 21 91.</p> <p>Το όχημα έχει σχεδιαστεί ως αυτοκίνητο πολλαπλών χρήσεων που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για σειρά λειτουργιών σε διαφορετικά περιβάλλοντα. Έχει τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά των αυτοκίνητων οχημάτων για τη μεταφορά εμπορευμάτων της κλάσης 8704. (Βλέπε επίσης τις γνωμοδοτήσεις δασμολογικής κατάταξης 8704.31/3 και 8704 90/1, στο Εναρμονισμένο Σύστημα.)</p> <p>Το όχημα δεν είναι ανατρεπόμενο αυτοκίνητο που είναι κατασκευασμένο για να χρησιμοποιείται έξω από το οδικό δίκτυο. Δεν είναι όχημα ισχυρής κατασκευής με ανατρεπόμενη καρότσα ή καρότσα της οποίας η βάση ανοίγει, κατασκευασμένο για να μεταφέρει υλικά εκσκαφής ή άλλα υλικά (βλέπε επίσης τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις του Εναρμονισμένου Συστήματος (ΕΣΕΣ) για την κλάση 8704, έκτη παράγραφος, σημείο (1)). Η κατάταξη στη διάκριση 8704 10 επομένως αποκλείεται.</p> <p>Το όχημα πρέπει επομένως να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 8704 21 91 ως καινούργιο αυτοκίνητο όχημα για τη μεταφορά εμπορευμάτων.</p>

