



ΚΥΠΡΙΑΚΟ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Λευκωσία 7.5.2015

Προς: Όλα τα μέλη

Από: Τμήμα Υπηρεσιών και Εμπορίου

Θέματα: 1. Διεθνείς Εκθέσεις
2. Διακήρυξη Διαγωνισμού, Ελληνική Δημοκρατία, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας
3. Μισθώσεις Αεροσκαφών

Κυρίες / Κύριοι,

1. Διεθνείς Εκθέσεις

- Η Διεθνής Έκθεση IFE – CHINA INTERNATIONAL FOOD EXHIBITION 2015, ASIA θα πραγματοποιηθεί μεταξύ 4 και 6 Ιουνίου 2015.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν τη συμμετοχή τους απευθείας στους διοργανωτές.

Η ιστοσελίδα της έκθεσης είναι www.ifechina.com

- Η Διεθνής Έκθεση India International Trade Fair θα πραγματοποιηθεί στο Νέο Δελχί μεταξύ 14 και 27 Νοεμβρίου 2015.

Η ιστοσελίδα της έκθεσης είναι www.10times.com/iitf

- Η Διεθνής Έκθεση Μηχανημάτων Αρτοποιίας και Ζαχαροπλαστικής IBA στο Μόναχο θα πραγματοποιηθεί από τις 12 έως τις 17 Σεπτεμβρίου 2015.

Η ιστοσελίδα της έκθεσης είναι www.iba.de

- Η Διεθνής Έκθεση Τροφίμων PETERFOOD 2015 θα πραγματοποιηθεί στην Αγία Πετρούπολη μεταξύ 18 και 20 Νοεμβρίου 2015.

Η ιστοσελίδα της έκθεσης είναι www.peterfood.ru/en/



ΚΥΠΡΙΑΚΟ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Σημειώνεται εκ νέου για ενημέρωση σας ότι επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται στους τομείς της μεταποίησης ή/και εμπορίας γεωργικών και βιομηχανικών προϊόντων, δύνανται να επωφελούνται χορηγίας για συμμετοχή σε εμπορικές εκθέσεις υπό όρους και προϋποθέσεις που αναλύονται στα σχετικά έντυπα Σχεδίων De Minimis που βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Υπουργείου www.mcit.gov.cy/ts Τα Σχέδια δημοσιεύονται περί τα μέσα Σεπτεμβρίου κάθε έτους και αφορούν σε εκθέσεις του επόμενου έτους.

Σ'ότι αφορά το 2015, η διαδικασία αιτήσεων και εγκρίσεων έχει ήδη ολοκληρωθεί και ως εκ τούτου για τα μεν βιομηχανικά προϊόντα δεν υπάρχει δυνατότητα χρηματοδότησης πρόσθετων εκθέσεων (Μόνο αντικατάσταση υφιστάμενων εγκριθέντων εκθέσεων) για δε τα γεωργικά το Υπουργείο θα μπορούσε να εξετάσει αίτημα αντικατάστασης ή/και πρόσθεσης κάποιας νέας έκθεσης για επιχειρήσεις που έχουν ήδη εγκριθεί στα πλαίσια πάντα και δημοσιονομικών περιορισμών.

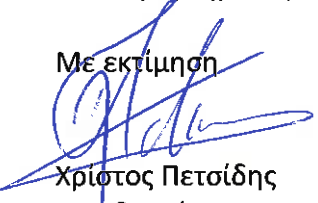
2. Διακήρυξη Διαγωνισμού, Ελληνική Δημοκρατία, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας

Εσωκλείεται η σχετική Διακήρυξη για ενημέρωση και ενέργειες. Σημειώστε ότι η ημερομηνία έναρξης της ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών είναι στις 14/5/2015 και ώρα 00:00 και η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι στις 19/5/2015 και ώρα 17:00

3. Μισθώσεις Αεροσκαφών

Εσωκλείεται αυτόδηλο έγγραφο για τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται για μισθώσεις αεροσκαφών για ιδιωτική χρήση για τις οποίες εφαρμόζεται ο κανόνας πραγματικής χρήσης και εκμετάλλευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του 13^{ου} Παραρτήματος του περί ΦΠΑ Νόμου του 200

Με εκτίμηση


Χρίστος Πετσίδης
Διευθυντής

Υπηρεσιών και Εμπορίου ΚΕΒΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Σ 5/2015

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ανακοινώνει την διενέργεια ηλεκτρονικού ανοιχτού επαναληπτικού Διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή σε ευρώ για την προμήθεια Ψυκτικών Συγκροτημάτων. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Ημερομηνία έναρξης ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών 14 / 5 / 2015 και ώρα 00:00

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών 19 / 5 / 2015 και ώρα 17:00

Προϋπολογισμός : € 245.000,00 για δύο Ψυκτικά Συγκροτήματα, 700 KW και 600-650 KW αντίστοιχα.
 € 135.300,00 για δύο Ψυκτικά Συγκροτήματα 150 KW και 100 KW αντίστοιχα.
 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%).

Τόπος εγκατάστασης Κρατικός Αερολιμένας Αθηνών (κτίρια ΚΕΠ-ΠΕΑ-ΚΕΠΑΘ), για τα Ψυκτικά Συγκροτήματα 700 KW και 600-650 KW

Κρατικός Αερολιμένας Κω για τα Ψυκτικά Συγκροτήματα 150 KW και 100 KW

Γλώσσα : Ελληνική

Εγγυήσεις : Εγγυητική επιστολή συμμετοχής ποσού € 3.983,74 για τα Ψυκτικά Συγκροτήματα 700 KW και 600-650 KW και ποσού €2.200,00 για τα Ψυκτικά Συγκροτήματα 150 KW και 100 KW. Με την υπογραφή της Σύμβασης θα κατατεθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης, ποσού ίσο με το 5% του συμβατικού τιμήματος χωρίς ΦΠΑ.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:

- α) τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα.
- β) ενώσεις προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.
- γ) συνεταιρισμοί
- δ) κοινοπραξίες προμηθευτών

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεούνται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν την προσφορά. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή η σύμβαση εφόσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

Το τεύχος της Διακήρυξης διατίθεται μέσα από την ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής (ΥΠΑ) στις διευθύνσεις www.yra.gr ή www.hcaa.gr στο πεδίο «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ» όπου δημοσιεύονται και τυχόν ανακοινώσεις ή τροποποιήσεις που αφορούν τη Διακήρυξη μέχρι την ημερομηνία διεξαγωγής του Διαγωνισμού, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ (στο πεδίο «Ηλεκτρονικοί Διαγωνισμοί» - α/α συστημικών διαγωνισμών 8751 και 8752) ενώ δημοσιεύεται και στην ιστοσελίδα της ΔΙΑΥΓΕΙΑΣ <http://diavgeia.gov.gr> (ΑΔΑ 7ΜΓΛ465ΦΘΘ-Ψ04)

Πληροφορίες θα δίνονται από την Δ/νση Οικονομικού και Εφοδιασμού, Τμήμα Προμηθειών, καθημερινά και ώρα 09.00-14.00, τηλ. 210 – 8916264 (Ν.Μπουζάκης).

Ημερομηνία αποστολής στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης 3 / 4 / 2015 .

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης
 Οικονομικού & Εφοδιασμού
 καα

Ι. Λέκκα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΦΠΑ ΤΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

1. Ερμηνεία της «συμφωνίας μίσθωσης» ενός ιδιωτικού αεροσκάφους

Η συμφωνία μίσθωσης ενός ιδιωτικού αεροσκάφους, είναι μια συμφωνία βάσει της οποίας ο εκμισθωτής (ο ιδιοκτήτης του ιδιωτικού αεροσκάφους) συμβάλλεται με το μισθωτή (το πρόσωπο που μισθώνει το ιδιωτικό αεροσκάφος) για τη χρήση του ιδιωτικού αεροσκάφους από αυτόν έναντι αντιπαροχής. Επιπρόσθετα, η συμφωνία αυτή, μπορεί, στο τέλος της περιόδου της μίσθωσης, να παρέχει τη δυνατότητα στο μισθωτή να προβεί σε αγορά του ιδιωτικού αεροσκάφους σε ποσοστό επί της αρχικής τιμής. Η τελική αγορά είναι αυστηρώς μια επιλογή, η οποία μπορεί να εκτελεστεί στο τέλος της περιόδου της συμφωνίας μίσθωσης του ιδιωτικού αεροσκάφους έναντι ξεχωριστής αντιπαροχής.

2. Φορολογικός χειρισμός της συμφωνίας μίσθωσης ενός ιδιωτικού αεροσκάφους

Η παροχή της υπηρεσίας αυτής, αποτελεί φορολογητέα συναλλαγή υποκείμενη στον κανονικό συντελεστή του φόρου (19%) στην έκταση που το υπό μίσθωση αεροσκάφος χρησιμοποιείται εντός του εναέριου χώρου της *Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ)*.

Από 01 Ιανουαρίου, 2013, με βάση τη παράγραφο 14 του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος, του περί ΦΠΑ Νόμου του 2000 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί, μίσθωση αεροσκαφών σε πρόσωπο που δεν είναι σχετικό υποκείμενο στο φόρο πρόσωπο, εκτός από βραχυχρόνια, είναι η χώρα εγκατάστασης ή μόνιμης κατοικίας ή συνήθους διαμονής του λήπτη. Η έννοια της «μόνιμης εγκατάστασης» καθορίζεται στο άρθρο 11 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) αρ. 282/2011 της 15^{ης} Μαρτίου, 2011 και η έννοια της «μόνιμης κατοικίας» και «συνήθους διαμονής» καθορίζεται στο άρθρο 12 και 13 αντίστοιχα του ίδιου Κανονισμού.

Σύμφωνα με την περί ΦΠΑ Νομοθεσία όταν:

I. Καινούργια αεροσκάφη τα οποία προέρχονται από άλλα Κράτη μέλη με προορισμό την Κύπρο και αποστέλλονται σε:

- Ιδιώτη, ο ΦΠΑ καταβάλλεται στο Τελωνείο στη Δημοκρατία
- Υποκείμενο στο φόρο πρόσωπο για σκοπούς επιχείρησης που ασκεί, ο ΦΠΑ καταβάλλεται με την υποβολή της φορολογικής του δήλωσης (ενδοκοινοτική απόκτηση).

II. Σύμφωνα με τον κανονισμό 81B των περί ΦΠΑ (Γενικών) Κανονισμών του 2001 όπως αυτοί έχουν τροποποιηθεί:

A. Ο επιβλητέος ΦΠΑ επί της εισαγωγής αεροσκάφους, εκτός από αεροσκάφος που περιγράφεται στην παράγραφο (α) του σημείου 4 του Έκτου Παραρτήματος του περί ΦΠΑ Νόμου του 2000 όπως αυτός τροποποιήθηκε, από τόπο εκτός των κρατών μελών, δεν είναι καταβλητέος όταν ο εισαγωγέας είναι υποκείμενος στο φόρο πρόσωπο και πραγματοποιεί την εισαγωγή στα πλαίσια ή την προώθηση της επιχείρησης που ασκεί.

B. Ως προϋπόθεση για τη μη καταβολή του ΦΠΑ κατά την εισαγωγή δύναμι της πιο πάνω παραγράφου, ο Έφορος δύναται να απαιτήσει την κατάθεση εγγύησης από τον εισαγωγέα, το ύψος της οποίας δεν υπερβαίνει το ποσό του επιβλητέου ΦΠΑ επί της εισαγωγής.

Γ. Πρόσωπο που δεν καταβάλλει ΦΠΑ κατά την εισαγωγή, δυνάμει του παρόντος Κανονισμού, οφείλει να καταβάλει ποσό ΦΠΑ ίσο με το ποσό που θα επιβαλλόταν κατά την εισαγωγή, αν δεν ίσχυε ο παρών Κανονισμός, ως να ήταν φόρος εκροών, στη φορολογική δήλωση που υποβάλλει κατά την φορολογική περίοδο εντός της οποίας πραγματοποιήθηκε η εισαγωγή.

iii. Μεταχειρισμένα κοινοτικά αεροσκάφη τα οποία συνοδεύονται με T2L εκδομένο από κράτος μέλος και τα οποία δεν κατέχουν αποδεικτικά στοιχεία καταβολής του ΦΠΑ, υπόκεινται σε εισαγωγικό ΦΠΑ στο Τελωνείο στη Δημοκρατία.

3. Υπολογισμός της έκτασης χρήσης του ιδιωτικού αεροσκάφους εντός του εναέριου χώρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Είναι γενικά αποδεκτό ότι παρουσιάζονται αντικειμενικές δυσκολίες για τον υπολογισμό του χρόνου που το αεροσκάφος πραγματοποιεί πτήσεις εντός των εναέριου χώρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του χρόνου που πραγματοποιεί πτήσεις εκτός του εναέριου χώρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για σκοπούς υπολογισμού της έκτασης χρήσης του αεροσκάφους εντός του εναέριου χώρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση με την εν λόγω εγκύκλιο, δεν χρειάζεται να τηρούνται οποιαδήποτε στοιχεία (log books) αναφορικά με τους τόπους διακίνησης του αεροσκάφους.

Για το σκοπό αυτό έχει εκ των προτέρων προσδιοριστεί το ποσοστό του μέρους εκείνου της μίσθωσης, βασισμένο επί του χρόνου που το αεροσκάφος χρησιμοποιείται εντός του εναέριου χώρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα ποσοστά αυτά καθορίζονται σύμφωνα με τον τύπο και το βάρος του ιδιωτικού αεροσκάφους όπως αναλύεται στον πιο κάτω πίνακα.

4. Πίνακας προσδιορισμού των ποσοστών χρήσης εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης

A/A	ΤΥΠΟΣ	ΒΑΡΟΣ (MAX TAKE OF WEIGHT)	% ΧΡΗΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΕΕ	% ΦΠΑ
1	PISTON	LIGHT: 1KG-3.000KG	100%	100% της ανπαραρχής X 19%
		SMALL: 3.001KG-5.700KG	80%	80% της ανπαραρχής X 19%
		MEDIUM: 5.701KG-15.000KG	60%	60% της ανπαραρχής X 19%
		LARGE: OVER 15.001KG	40%	40% της ανπαραρχής X 19%
2	TURBO	LIGHT: 1KG-3.000KG	55%	55% της ανπαραρχής X 19%
		SMALL: 3.001KG-5.700KG	45%	45% της ανπαραρχής X 19%
		MEDIUM: 5.701KG-15.000KG	35%	35% της ανπαραρχής X 19%
		LARGE: OVER 15.001KG	25%	25% της ανπαραρχής X 19%
3	JET	LIGHT: 1KG-3.000KG	50%	50% της ανπαραρχής X 19%
		SMALL: 3.001KG-5.700KG	40%	40% της ανπαραρχής X 19%
		MEDIUM: 5.701KG-15.000KG	30%	30% της ανπαραρχής X 19%
		LARGE: OVER 15.001KG	20%	20% της ανπαραρχής X 19%

5. Άλλες προϋποθέσεις και κριτήρια για την εφαρμογή του σχεδίου

Για να μπορεί να εφαρμοστεί η πιο πάνω μεταχείριση για σκοπούς ΦΠΑ θα πρέπει να ικανοποιούνται ΟΛΕΣ οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

α. Η συμφωνία μίσθωσης του αεροσκάφους, πρέπει να είναι μεταξύ Κυπριακής εταιρείας εγγεγραμμένης στο Μητρώο ΦΠΑ στη Δημοκρατία και οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου με εγκατάσταση ή μόνιμη κατοικία ή συνθήκη διαμονή στη Δημοκρατία, το οποίο δεν ασκεί οποιαδήποτε οικονομική δραστηριότητα.

β. Το αεροσκάφος θα πρέπει να πετάξει στη Κυπριακή Δημοκρατία ενός δύο μηνών (2) από την ημερομηνία έναρξης της συμφωνίας χρηματοδοτικής μίσθωσης. Οποιαδήποτε χρονική παράταση σε σχέση με το πιο πάνω αναφερόμενο χρονικό διάστημα μπορεί να δοθεί μόνο από τον Έφορο Φορολογίας. Νοείται ότι η παράταση αυτή σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο κατά τον οποίο ασκείται το δικαίωμα αγοράς του αεροσκάφους.

γ. Θα πρέπει να καταβάλλεται αρχική συνεισφορά από το μισθωτή προς τον εκμισθωτή που ανέρχεται σε τουλάχιστον 40% της αξίας του αεροσκάφους.

δ. Τα μισθώματα θα καταβάλλονται σε μηνιαία βάση και η συμφωνία της μίσθωσης του αεροσκάφους δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 3 μηνών (91 ημέρες) ούτε και να υπερβαίνει τους 60 μήνες.

ε. Ο εκμισθωτής αναμένεται να έχει κέρδος από τη συμφωνία μίσθωσης που δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 5% της συνολικής αξίας του αεροσκάφους. Κατά το χρόνο έναρξης της συμφωνίας μίσθωσης, το συνολικό ποσό των μισθωμάτων, επί του οποίου υπολογίζεται ο οφειλόμενος ΦΠΑ επαυξάνεται κατά το ήμισυ του κέρδους αυτού, δηλαδή κατά 2,5%.

στ. Η τελική πληρωμή στο τέλος της συμφωνίας χρηματοδοτικής μίσθωσης, ως αποτέλεσμα της οποίας η κυριότητα του αεροσκάφους ουσιαστικά μεταβιβάζεται στο μισθωτή δεν μπορεί να είναι μικρότερο του 2,5% της αξίας του αεροσκάφους, το οποίο και αποτελεί μέρος του συνολικού κέρδους της συμφωνίας. Η τελευταία πληρωμή για την εξαγορά του αεροσκάφους, επιβαρύνεται με τον εκάστοτε κανονικό συντελεστή ΦΠΑ που ισχύει στο Δημοκρατία.

ζ. Απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση του Εφόρου Φορολογίας ο οποίος θα εγκρίνει την αξία του αεροσκάφους και τα εφαρμοστέα ποσοστά επί των οποίων επιβάλλεται ο ΦΠΑ σύμφωνα με την έκταση χρήσης του αεροσκάφους εντός των εναέριου χώρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικά καθορισμού της αξίας του αεροσκάφους, όπως ανεξάρτητη εκτίμηση από επαγγελματία εκτιμητή αρμόδιου κράτους και / ή άλλα στοιχεία καθορισμού της αξίας του αεροσκάφους (τιμολόγια αγοράς, συμβόλαια αγοράς, ασφάλεια αεροσκάφους κτλ), ως επίσης και τη συμφωνία μίσθωσης που συνομολογείται μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών.

Σημειώνεται ότι για καινούργια αεροσκάφη, θα πρέπει να προσκομίζεται το πρωτότυπο ή πιστοποιημένο τιμολόγιο αγοράς και το πρωτότυπο ή πιστοποιημένο συμβόλαιο αγοράς (τα πρωτότυπα στοιχεία μετά τον έλεγχο τους θα επιστρέφονται).

Σημειώνεται ότι, όσο αφορά τα μεταχειρισμένα αεροσκάφη θα πρέπει να προσκομίζεται πρόσφατη ανεξάρτητη εκτίμηση από επαγγελματία εκτιμητή, καθώς επίσης και τα αρχικά τιμολόγια αγοράς ή/και συμβόλαιο αγοράς. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ανεξάρτητη εκτίμηση θα πρέπει να προσκομίζονται άλλα στοιχεία με τα οποία να μπορεί ο Έφορος να καθορίσει και να επιβεβαιώσει την αξία του αεροσκάφους.

Νοείται ότι, ο Έφορος Φορολογίας μπορεί να απορρίψει οποιαδήποτε υποβληθείσα για το σκοπό αυτό αίτηση ή να ζητήσει από τον εκμισθωτή επιπρόσθετες λεπτομέρειες αναφορικά με τη χρήση του αεροσκάφους.

Με την υποβολή της αίτησης, θα πρέπει να προσκομίζονται τα ακόλουθα στοιχεία που αφορούν το αεροσκάφος:

- NOIZE CERTIFICATE
- TYPE CERTIFICATE (ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ)
- CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS
- AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

η. Το ιδιωτικό αεροσκάφος, μπορεί να είναι νηολογημένο σε οποιοδήποτε νηολόγιο στο κόσμο και όχι απαραίτητα υπό Κυπριακή νηολόγηση.

θ. Ανεξαρτήτως του πιο πάνω πίνακα προσδιορισμού χρήσης, εάν οποιοδήποτε ιδιωτικό αεροσκάφος, χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνον για χρήση εντός του εναερίου χώρου της Κυπριακής Δημοκρατία, η μίσθωση του αφορά φορολογητέα συναλλαγή η οποία επιβαρύνεται με το εκάστοτε κανονικό συντελεστή που ισχύει στη Δημοκρατία και επιβάλλεται στη συνολική αντιπαροχή της μίσθωσης.

ι. Ο Έφορος Φορολογίας μπορεί, κατόπιν αίτησης από ενδιαφερόμενους, νομικά ή φυσικά πρόσωπα εκμισθωτές ή χρήστες ιδιωτικών αεροσκαφών, να τους επιτρέψει τα μισθώματα τους να καταβάλλονται στην Κυπριακή Δημοκρατία για το υπόλοιπο της μίσθωσης με βάση τους όρους της παρούσας εγκυκλίου, εφόσον εμπίπτουν στις πρόνοιες του περί ΦΠΑ Νόμου του 2000 όπως αυτός τροποποιήθηκε. Το δικαίωμα του Εφόρου καλύπτει τόσο τις περιπτώσεις όπου το ίδιο το μισθώμα μεταφέρεται από άλλο Κράτος Μέλος στη Κυπριακή εταιρεία όσο και στις περιπτώσεις όπου η Κυπριακή εταιρεία υπομισθώνει το μισθώμα σαν ενδιάμεσος εκμισθωτής εφόσον ο λήπτης των υπηρεσιών ανήκει ή έχει μόνιμη κατοικία ή συνήθη διαμονή στη Δημοκρατία και παρέχεται και το δικαίωμα εξαγοράς.

6. Πιστοποιητικό καταβολής ΦΠΑ

Αν ο μισθωτής επιλέξει να αγοράσει το αεροσκάφος στο τέλος της χρηματοδοτικής μίσθωσης, θα εκδοθεί πιστοποιητικό καταβολής ΦΠΑ με την προϋπόθεση ότι όλος ο οφειλόμενος φόρος έχει καταβληθεί και δεν έχει απαιτηθεί ως επιστροφή οποιοδήποτε ποσό ΦΠΑ

7. Πιστοποιητικό T2L

Όταν ο ιδιοκτήτης καταβάλει τον ΦΠΑ επί της αρχικής συνεισφορά (40% επί της αξίας), ο εκμισθωτής μπορεί να τελωνίσει το εν λόγω αεροσκάφος στην Κυπριακή Δημοκρατία και ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων να εκδώσει το πιστοποιητικού T2L. Στην περίπτωση όπου ο ιδιοκτήτης-μισθωτής δεν καταβάλει οποιοδήποτε ΦΠΑ επί των μηνιαίων μισθωμάτων θα απαιτείται από τον Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων να εισπραχθεί εισαγωγικός ΦΠΑ.