



ΚΥΠΡΙΑΚΟ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Λευκωσία 8.8.2016

Προς: Όλους τους Ενδιαφερόμενους
Από: Τμήμα Υπηρεσιών και Εμπορίου
Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο Περί της Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2016»

Κυρίες, Κύριοι,

Σας αποστέλλονται σχετικά έγγραφα αναφορικά με το πιο πάνω Νομοσχέδιο το οποίο έχει σκοπό την ενημέρωση σας, για την Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου.

Σημειωτέον ότι ο κάθε προμηθευτής κατά την προμήθεια τέτοιου εξοπλισμού υπέχει ευθύνη ως σαν να είναι κατασκευαστής.

Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν τις απόψεις τους γραπτώς στο ΚΕΒΕ – Τμήμα Υπηρεσιών και Εμπορίου (email: annac@ccci.org.cy) το αργότερο μέχρι την 31^η Αυγούστου 2016.

Σε περίπτωση που δεν θα υπάρξει οποιαδήποτε ανταπόκριση μέχρι την πιο πάνω ημερομηνία τότε θα θεωρηθεί ότι συμφωνείτε με το πιο πάνω Νομοσχέδιο.

Με εκτίμηση



Χρίστος Πετρίδης

Διευθυντής

Τμήμα Υπηρεσιών και Εμπορίου

TEN 12.3.02.44
TEN 4.2.08.1.01.104

28 Ιουλίου 2016

Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού
- Υπηρεσία Ανταγωνισμού και Προστασίας Καταναλωτών (υπόψη κ. Σ. Σάββα)

Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Οικονομικών
- Τμήμα Τελωνείων (υπόψη κ. Δ. Χατζηκωστή)

Γενικό Διευθυντή Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου

Γενικό Διευθυντή Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών

Γενικό Διευθυντή Κυπριακού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ

Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί της Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2016»

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω για τα ακόλουθα:

1. Το Τμήμα μας έχει προχωρήσει στη σύνταξη του εν λόγω νομοσχεδίου και επισυνάπτονται τα ακόλουθα έγγραφα για ενημέρωσή σας και σχετική μελέτη:
 - i) Νομοσχέδιο τιτλοφορούμενο ως «ο περί της Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2016»,
 - ii) τον σχετικό πίνακα αντιστοιχίας,
 - iii) το Ερωτηματολόγιο της Διαδικασίας Ανάλυσης Αντίκτυπου της προτεινόμενης νομοθεσίας,
 - iv) τη συνοδευτική Εισηγητική Έκθεση, και
 - v) το απαιτούμενο προσχέδιο Αιτιολογικής Έκθεσης.
2. Σκοπός του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου.

Παρακαλώ σημειώστε πως το νομοσχέδιο έχει σταλεί ταυτόχρονα στη Νομική Υπηρεσία για τη διεξαγωγή του απαραίτητου νομοτεχνικού ελέγχου για το λόγο ότι στην Οδηγία αναφέρεται ως ημερομηνία μεταφοράς η 18^η Σεπτεμβρίου 2016. Σε περίπτωση που υπάρξουν απόψεις, αυτές θα διαβιβαστούν τάχιστα στη Νομική Υπηρεσία. Στόχος μας παραμένει, εάν αυτό είναι εφικτό να κατατεθεί το νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων κατά τη φθινοπωρινή περίοδο.

3. Παράκληση όπως υπό τις περιστάσεις θεωρήσετε το όλο θέμα ως εξαιρετικά επείγον και έχουμε τις απόψεις σας το συντομότερο δυνατό και όχι αργότερα από την 31^η Αυγούστου 2016.
4. Σε περίπτωση που δεν ανταποκριθείτε εντός της προαναφερόμενης ημερομηνίας θα θεωρήσουμε ότι συμφωνείτε.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για τυχόν διευκρινήσεις και σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συνεργασία και κατανόηση σας.

Έλλη Παπαϊωάννου
Λειτουργός Εμπορικής Ναυτιλίας
Κλάδος Νομικών Θεμάτων και Ενωσιακής Εναρμόνισης
για Αναπληρωτή Διευθυντή
Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ
2016

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Επίσημη
Εφημερίδα της ΕΕ:
L 257,
28.8.2014,
σ. 146.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου»

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2016.

Ερμηνεία.

2. – (1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«ανάκληση» σημαίνει κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή του εξοπλισμού πλοίων που έχει ήδη τοποθετηθεί σε πλοία που φέρουν σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή έχει αγοραστεί για να τοποθετηθεί σε πλοία που φέρουν σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«αξιολόγηση της συμμόρφωσης» σημαίνει τη διαδικασία που διεξάγεται από τους κοινοποιημένους οργανισμούς, σύμφωνα με το άρθρο 16, με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσον ο εξοπλισμός πλοίων πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα Νόμο.

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό δυνάμει του άρθρου 3.

«αρχή εποπτείας της αγοράς» σημαίνει την κυπριακή αρχή εποπτείας της αγοράς η οποία για τους σκοπούς του

Επίσημη
Εφημερίδα της ΕΕ:
L 218,
13.8.2008,
σ. 82.

παρόντος Νόμου ορίζεται ο Διευθυντής·

«απόσυρση» σημαίνει κάθε μέτρο που αποσκοπεί να αποτρέψει τη διαθεσιμότητα στην αγορά του εξοπλισμού πλοίων που βρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού·

«Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου»·

«γνωστοποίηση» σημαίνει την γνωστοποίηση της Αρμόδιας Αρχής, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ» σημαίνει την δήλωση που έχει εκδώσει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το άρθρο 17·

«διάθεση στην αγορά» σημαίνει την πρώτη φορά κατά την οποία εξοπλισμός πλοίων διατίθεται στην αγορά της Ένωσης·

«διαθεσιμότητα στην αγορά» σημαίνει την κάθε προσφορά εξοπλισμού πλοίων στην αγορά της Ένωσης στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·

«διανομέας» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, πλην του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, το οποίο καθιστά διαθέσιμο εξοπλισμό πλοίων στην αγορά·

«διαπίστευση» σημαίνει τη διαπίστευση, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 10 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·

«διάταγμα» σημαίνει διάταγμα του Υπουργού το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«διεθνείς νομικές πράξεις»: σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις, αποφάσεις και εγκύκλιους του ΔΝΟ για την εφαρμογή των εν λόγω συμβάσεων, σύμφωνα με την επικαιροποιημένη τους

Comment [A1]: Σχόλιο TEN Αντίστοιχος ορισμός υπάρχει στο νομοσχέδιο για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής

Comment [A2]: Σχόλιο TEN η αναφορά στη αγορά της Ένωσης είναι ορθή Έτσι κάναμε και στον αντίστοιχο ορισμό του νομοσχεδίου για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής

Comment [A3]: Σχόλιο TEN η αναφορά στη αγορά της Ένωσης είναι ορθή Έτσι κάναμε και στον αντίστοιχο ορισμό του νομοσχεδίου για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής

έκδοση, και τα πρότυπα δοκιμών·

«διεθνείς συμβάσεις» σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις και τα Πρωτόκολλα, που έχουν κυρωθεί από τη Δημοκρατία, καθώς και τους Κώδικες που ισχύουν στη Δημοκρατία, που καθορίζονται εκάστοτε με διάταγμα και που καθορίζουν ειδικές απαιτήσεις για την έγκριση από την Αρμόδια Αρχή του εξοπλισμού που πρόκειται να τοποθετηθεί σε πλοία·

«ΔΝΟ» σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

«Διευθυντής» σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και οποιοσδήποτε λειτουργός του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένος από το Διευθυντή, υπεύθυνο για την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και την εποπτεία της αγοράς·

«εθνικός οργανισμός διαπίστευσης» σημαίνει τον εθνικό οργανισμό διαπίστευσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·

«εισαγωγέας» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση που διαθέτει στην αγορά της Ένωσης εξοπλισμό πλοίων προερχόμενο από τρίτη χώρα·

Comment [A4]: Σχόλιο TEN η αναφορά στη αγορά της Ένωσης είναι ορθή Έτσι κάναμε και στον αντίστοιχο ορισμό του νομοσχεδίου για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής

«Επιτροπή» σημαίνει την εκάστοτε Επιτροπή (θεσμικό όργανο) της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«εξοπλισμός πλοίων» σημαίνει τον εξοπλισμό που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου σύμφωνα με το **άρθρο 5**·

«εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων·

Comment [A5]: Σχόλιο TEN η αναφορά στην εγκατάσταση στην Ένωση είναι ορθή Έτσι κάναμε και στον αντίστοιχο ορισμό του νομοσχεδίου για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον

αφορά την εμπορία των προϊόντων»·

Επίσημη
Εφημερίδα της ΕΕ:
L 324,
29.11.2002,
σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS)»·

«κατασκευαστής» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει εξοπλισμό πλοίων ή που αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή εξοπλισμού πλοίων και διοχετεύει στην αγορά αυτό τον εξοπλισμό υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

«κοινοποιούσα αρχή» σημαίνει τον **Κυπριακό Οργανισμό Προώθησης Ποιότητας** ο οποίος ενεργεί ως εθνικός οργανισμός διαπίστευσης·

Comment [A5]: **άρθρο 18N** Ανεξάρτητη Επιτροπή για την Υποστήριξη Επιχειρηματικής Διασφάλισης και Προώθησης Π.Ο. στην αγορά 18 παράρτητο Νόμου

«κοινοποιημένος οργανισμός» σημαίνει τον οργανισμό που έχει ορίσει η αρμόδια εθνική αρχή κράτους μέλους σύμφωνα με το άρθρο 17 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ και συμπεριλαμβάνει οργανισμό που αναγνωρίζεται από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 18 του παρόντος Νόμου·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005.

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Μηολόγιο κυπριακών πλοίων και φέρει την σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Μηολόγησης, Πώλησης και Υποθήκευσης Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005, αλλά δεν περιλαμβάνει πλοίο εγγεγραμμένο παράλληλα σε αλλοδαπό νηολόγιο δυνάμει των άρθρων 23N μέχρι 23P των ιδίων Νόμων·

Επίσημη
Εφημερίδα της ΕΕ:
L 257,

«Οδηγία 2014/90/ΕΕ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού

28.8.2014,
σ. 146.

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου».

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή ή τον ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

«οικονομικοί φορείς» σημαίνει τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, τον εισαγωγέα και τον διανομέα·

«οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης» σημαίνει τον οργανισμό ο οποίος πραγματοποιεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, στις οποίες συγκαταλέγονται η δοκιμή, η βαθμονόμηση, η πιστοποίηση και η επιθεώρηση·

«πηδαλιόσχημο σήμα» σημαίνει το σύμβολο που αναφέρεται στο άρθρο 10 και παρατίθεται στο παράρτημα I της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ ή, κατά περίπτωση, η ηλεκτρονική ετικέτα που αναφέρεται στο άρθρο 12·

«προϊόν» σημαίνει στοιχείο εξοπλισμού πλοίου·

«πρότυπα δοκιμών» σημαίνει τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων που ορίζονται από:

- (α) τον ΔΝΟ (IMO),
- (β) τον Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης (ISO),
- (γ) τη Διεθνή Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή (IEC),
- (δ) την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN),
- (ε) την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec),

- (στ) τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU),
- (ζ) το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τυποποίησης στον τομέα των Τηλεπικοινωνιών (ETSI),
- (η) την Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 8 και το άρθρο 27 παράγραφος 6 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ,
- (θ) τις ρυθμιστικές αρχές που αναγνωρίζονται στις συμφωνίες αμοιβαίας αναγνώρισης, στις οποίες η Ένωση είναι μέρος.

«τρίτο κράτος» σημαίνει χώρα που δεν είναι κράτος μέλος.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας.

(2) Στον παρόντα Νόμο, αναφορά σε πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σημαίνει την εν λόγω πράξη όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργιών και αξιωματούχων.

3. - (1) Ο Υπουργός μπορεί να μεταβιβάζει γραπτώς σε οποιοδήποτε από τους ακόλουθους την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας περί έκδοσης διαταγμάτων, και την εκτέλεση οποιοδήποτε καθήκοντος, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα στην Αρμόδια Αρχή:

- (α) το Διευθυντή,
- (β) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

Σε περίπτωση τέτοιας μεταβίβασης, ο Υπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί ούτως μεταβιβαζόμενη εξουσία και να εκτελεί ούτως μεταβιβαζόμενο καθήκον, από και κατά την διάρκεια της εν λόγω μεταβίβασης.

(2) Πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται η άσκηση εξουσίας ή εκτέλεση καθήκοντος δυνάμει του εδαφίου (1) έχει υποχρέωση να ασκεί την εξουσία και να εκτελεί το καθήκον σύμφωνα με τις

τυχόν οδηγίες του Υπουργού·

(3) Ο Υπουργός έχει εξουσία να τροποποιεί και να ανακαλεί μεταβίβαση που έκανε δυνάμει του εδαφίου (1) με γραπτή ειδοποίηση προς το πρόσωπο στο οποίο έγινε η μεταβίβαση·

(4) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου δύο ή περισσότερα πρόσωπα ταυτόχρονα ασκούν την ίδια εξουσία ή εκτελούν το ίδιο καθήκον, ο ιεραρχικά υφιστάμενος από τα εν λόγω πρόσωπα λαμβάνει τα δέοντα μέτρα ούτως ώστε να μην ασκεί την εξουσία ή εκτελεί το καθήκον στα ίδια πραγματικά γεγονότα με τον ιεραρχικά ανώτερο του, εκτός εάν ο τελευταίος το επιτρέπει και σύμφωνα με τυχόν οδηγίες του τελευταίου·

(5) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου πρόσωπο ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία στο ασκόν αυτήν πρόσωπο και είχαν αναθέσει ρητά το εν λόγω καθήκον στο εκτελόν αυτό πρόσωπο.

Σκοπός.

4. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και η πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, μέσω της ενιαίας εφαρμογής των διεθνών νομικών πράξεων που αφορούν τον εξοπλισμό που πρόκειται να τοποθετηθεί σε πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και η διασφάλιση της ελεύθερης διακίνησης του εν λόγω εξοπλισμού εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πεδίο εφαρμογής.

5. – (1) Ο παρών Νόμος αφορά εξοπλισμό ο οποίος έχει τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί σε κυπριακό πλοίο και για τον οποίο, σύμφωνα με τις διεθνείς νομικές πράξεις, απαιτείται έγκριση από την Αρμόδια Αρχή, ανεξάρτητα από το εάν το πλοίο βρίσκεται στην Ένωση τη στιγμή που εγκαθίσταται ο εξοπλισμός.

(2) Παρά το γεγονός ότι ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο εδάφιο (1) είναι δυνατόν να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής και άλλων νομοθεσιών, εκτός της παρούσας, ο εν λόγω εξοπλισμός, για τον σκοπό που αναφέρεται στο εδάφιο (1), υπόκειται αποκλειστικώς στον παρόντα Νόμο.

Απαιτήσεις για τον εξοπλισμό πλοίων.

6. – (1) Ο εξοπλισμός πλοίων που είναι τοποθετημένος σε κυπριακό πλοίο κατά την 18^η Σεπτεμβρίου 2016 ή μεταγενέστερα πληροί τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων που προβλέπουν οι εφαρμοστέες διεθνείς νομικές πράξεις κατά την τοποθέτηση του εν λόγω εξοπλισμού στο πλοίο.

(2) Η συμμόρφωση του εξοπλισμού πλοίων με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (1) αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο σύμφωνα με τα πρότυπα δοκιμών και με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρονται στο άρθρο 16.

(3) Οι διεθνείς νομικές πράξεις εφαρμόζονται με την επιφύλαξη της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης που ορίζεται στο άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002.

(4) Οι απαιτήσεις και τα πρότυπα που αναφέρονται στα εδάφια (1) και (2) εφαρμόζονται κατά τρόπο ενιαίο, σύμφωνα με το άρθρο 35 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

Εφαρμογή.

7. – (1) Όταν η Αρμόδια Αρχή εκδίδει, εγκρίνει ή ανανεώνει πιστοποιητικά κυπριακών πλοίων, όπως απαιτείται από τις διεθνείς συμβάσεις, διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός αυτών των πλοίων πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.

(2) Η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός των κυπριακών πλοίων συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των διεθνών νομικών πράξεων που εφαρμόζονται για εξοπλισμό ήδη τοποθετημένο στα πλοία.

Λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

8. Η Αρμόδια Αρχή δεν απαγορεύει τη διάθεση στην αγορά ή την τοποθέτηση σε κυπριακό πλοίο εξοπλισμού πλοίων, ο οποίος συμμορφώνεται με τον παρόντα Νόμο, ούτε αρνείται την έκδοση σχετικών πιστοποιητικών για κυπριακά πλοία ή την ανανέωση των εν λόγω πιστοποιητικών.

Μετεγγραφή πλοίου στο Κυπριακό νηολόγιο

9. – (1) Όταν πλοίο που δεν φέρει τη σημαία κράτους μέλους πρόκειται να νηολογηθεί στη Δημοκρατία, κατά τη νηολόγησή του υποβάλλεται σε επιθεώρηση από την Αρμόδια Αρχή προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η κατάσταση του εξοπλισμού του πλοίου ανταποκρίνεται πράγματι στα πιστοποιητικά ασφάλειας και είτε πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα, είτε είναι ισοδύναμη, κατά

την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, με τον εξοπλισμό πλοίων που έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο.

(2) Σε περίπτωση που δεν μπορεί να προσδιοριστεί η ημερομηνία τοποθέτησης επί πλοίου εξοπλισμού πλοίων, η Αρμόδια Αρχή δύναται να καθορίζει ισοδύναμες ικανοποιητικές απαιτήσεις, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών διεθνών νομικών πράξεων.

(3) Ο εξοπλισμός αυτός αντικαθίσταται εάν δεν φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα ή εάν η Αρμόδια Αρχή κρίνει ότι δεν είναι ισοδύναμος.

(4) Για τον εξοπλισμό πλοίων που, δυνάμει του παρόντος άρθρου, κρίνεται ισοδύναμος, εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή πιστοποιητικό το οποίο τον συνοδεύει πάντοτε. Με το εν λόγω πιστοποιητικό, η Αρμόδια Αρχή επιτρέπει τη διατήρηση του εξοπλισμού στο πλοίο και επιβάλλει τυχόν περιορισμούς ή καθορίζει τυχόν διατάξεις όσον αφορά τη χρησιμοποίηση του εξοπλισμού.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ- ΤΟ ΠΗΔΑΛΙΟΣΧΗΜΟ ΣΗΜΑ

Το πηδαλιόσχημο σήμα.

10. – (1) Το πηδαλιόσχημο σήμα τοποθετείται στον εξοπλισμό πλοίων που, σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, έχει αποδειχθεί ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα Νόμο.

(2) Το πηδαλιόσχημο σήμα δεν τοποθετείται σε κανένα άλλο προϊόν.

(3) Χρησιμοποιείται η μορφή του πηδαλιόσχημου σήματος όπως ορίζεται στο παράρτημα I της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

(4) Η χρήση του πηδαλιόσχημου σήματος υπόκειται στις γενικές αρχές που ορίζονται στο άρθρο 30 παράγραφοι 1 και 3 έως 6 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008, όπου οποιαδήποτε αναφορά στη σήμανση CE νοείται ως αναφορά στο πηδαλιόσχημο σήμα.

Κανόνες και όροι για την τοποθέτηση του πηδαλιόσχημου σήματος.

11. – (1) Το πηδαλιόσχημο σήμα τοποθετείται κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο στο προϊόν ή στην πινακίδα με τα δεδομένα του προϊόντος και, εφόσον ενδείκνυται, ενσωματώνεται στο λογισμικό του. Όταν η φύση του προϊόντος δεν το επιτρέπει ή δεν το δικαιολογεί, το πηδαλιόσχημο σήμα τοποθετείται στη συσκευασία του

προϊόντος και στα συνοδευτικά έγγραφα.

(2) Το πηδαλιόσχημο σήμα τοποθετείται στο τέλος της φάσης παραγωγής.

(3) Το πηδαλιόσχημο σήμα ακολουθεί ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού, εάν ο οργανισμός συμμετέχει στη φάση ελέγχου της παραγωγής, και από το έτος κατά το οποίο τοποθετήθηκε το σήμα.

(4) Ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού τίθεται είτε από τον ίδιο τον οργανισμό, είτε υπό τις οδηγίες του, από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή.

Ηλεκτρονική
ετικέτα.

12. – (1) Για να διευκολυνθεί η εποπτεία της αγοράς και να αποτραπεί η παραποίηση συγκεκριμένων στοιχείων εξοπλισμού πλοίων που προσδιορίζονται από την Επιτροπή κατά τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, οι κατασκευαστές μπορούν να χρησιμοποιούν κατάλληλες και αξιόπιστες μορφές ηλεκτρονικής ετικέτας, προς αντικατάσταση ή συμπλήρωση του πηδαλιόσχημου σήματος. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται τα άρθρα 10 και 11 του παρόντος Νόμου, τηρουμένων των αναλογιών.

(2) Για τον εξοπλισμό που προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, το πηδαλιόσχημο σήμα μπορεί να συμπληρωθεί, εντός τριετίας από την ημερομηνία υιοθέτησης των κατάλληλων τεχνικών κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, από κατάλληλη και αξιόπιστη μορφή ηλεκτρονικής ετικέτας.

(3) Για τον εξοπλισμό που προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, το πηδαλιόσχημο σήμα μπορεί να αντικατασταθεί, εντός πενταετίας από την ημερομηνία υιοθέτησης των κατάλληλων τεχνικών κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, από κατάλληλη και αξιόπιστη μορφή ηλεκτρονικής ετικέτας.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ- ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Υποχρεώσεις των
κατασκευαστών.

13. – (1) Με την τοποθέτηση του πηδαλιόσχημου σήματος, οι κατασκευαστές αναλαμβάνουν την ευθύνη να εγγυηθούν ότι ο

εξοπλισμός πλοίων στον οποίο έχει τοποθετηθεί το πηδαλιόσχημο σήμα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα πρότυπα που εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 35 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ και αναλαμβάνουν τις υποχρεώσεις που ορίζονται στα εδάφια (2) έως (9) του παρόντος άρθρου.

(2) Οι κατασκευαστές καταρτίζουν τον απαιτούμενο τεχνικό φάκελο και αναθέτουν τη διενέργεια της εφαρμοστέας διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

(3) Όταν η συμμόρφωση εξοπλισμού πλοίων με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις έχει αποδειχθεί με τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης, οι κατασκευαστές καταρτίζουν δήλωση συμμόρφωσης Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) σύμφωνα με το άρθρο 17 και τοποθετούν το πηδαλιόσχημο σήμα σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 11.

(4) Οι κατασκευαστές φυλάσσουν τον τεχνικό φάκελο και τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ που αναφέρεται στο άρθρο 17 για τουλάχιστον δέκα έτη μετά την τοποθέτηση του πηδαλιόσχημου σήματος και σε καμία περίπτωση για περίοδο μικρότερη από την αναμενόμενη διάρκεια ζωής του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων.

(5) Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται διαδικασίες που διατηρούν τη συμμόρφωση της εν σειρά παραγωγής. Λαμβάνονται υπόψη αλλαγές του σχεδιασμού ή των χαρακτηριστικών του εξοπλισμού πλοίων και αλλαγές των κατά το άρθρο 6 απαιτήσεων των διεθνών νομικών πράξεων, με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση εξοπλισμού πλοίων. Όταν κρίνεται σκόπιμο σύμφωνα με το παράρτημα II της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, οι κατασκευαστές αναθέτουν τη διεξαγωγή νέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

(6) Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι τα προϊόντα τους φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας, σειράς ή μοντέλου ή άλλο στοιχείο που επιτρέπει την αναγνώρισή τους ή, όταν δεν το επιτρέπει το μέγεθος ή η φύση του προϊόντος, εξασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες αυτές αναγράφονται στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν ή και στα δύο, κατά περίπτωση.

(7) Οι κατασκευαστές σημειώνουν το όνομά τους, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο

εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνση στην οποία είναι δυνατή η επικοινωνία με αυτούς, επί του προϊόντος ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, επί της συσκευασίας του προϊόντος ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν ή και στα δύο, κατά περίπτωση. Στη διεύθυνση πρέπει να περιλαμβάνεται ένα μόνο σημείο επικοινωνίας με τον κατασκευαστή.

(8) Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι το προϊόν συνοδεύεται από οδηγίες και από όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή εγκατάσταση στο πλοίο και την ασφαλή χρήση του προϊόντος, συμπεριλαμβανομένων ενδεχόμενων περιορισμών χρήσης, κατανοητών από τους χρήστες, μαζί με οποιαδήποτε άλλη τεκμηρίωση η οποία απαιτείται από τις διεθνείς νομικές πράξεις ή τα πρότυπα δοκιμών.

(9) Οι κατασκευαστές που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι προϊόν στο οποίο έχουν τοποθετήσει το πηδαλιόσχημο σήμα δεν συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών που εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 35 παράγραφοι 2 και 3 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να διασφαλίσουν τη συμμόρφωση του προϊόντος, να το αποσύρουν ή να το ανακαλέσουν, κατά περίπτωση. Επιπλέον, όταν το προϊόν παρουσιάζει κίνδυνο, οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως σχετικά την Αρμόδια Αρχή, παρέχοντας λεπτομερείς πληροφορίες, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

(10) Οι κατασκευαστές διαβιβάζουν αμέσως στην Αρμόδια Αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, παρέχουν στην Αρμόδια Αρχή πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους για λόγους εποπτείας της αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και χορηγούν δείγματα ή πρόσβαση σε δείγματα σύμφωνα με το άρθρο 26(4) του παρόντος Νόμου. Συνεργάζονται με την Αρμόδια Αρχή, κατόπιν αιτήματός της, επί οποιασδήποτε ενέργειας έχει αναληφθεί για την εξάλειψη των κινδύνων από τα προϊόντα που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Comment [A7]: Σχόλιο TEN. Έτσι κάναμε και στο νομοσχέδιο για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής.

Εξουσιοδοτημένοι
αντιπρόσωποι.

14. – (1) Κατασκευαστής που δεν ευρίσκεται στο έδαφος τουλάχιστον ενός κράτους μέλους δύναται να διορίζει, με γραπτή εντολή, εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την Ένωση και αναφέρει στην εντολή το όνομα του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και τη διεύθυνση στην οποία είναι δυνατή η επικοινωνία με αυτόν.

(2) Η εκπλήρωση των υποχρεώσεων βάσει του άρθρου 13 (1) και η κατάρτιση του τεχνικού φακέλου δεν αποτελούν μέρος της εντολής που ανατίθεται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

(3) Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ασκεί τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή την οποία του αναθέτει ο κατασκευαστής. Η εντολή επιτρέπει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο τουλάχιστον τα εξής:

- (α) να τηρεί τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και τον τεχνικό φάκελο στη διάθεση των εθνικών εποπτικών αρχών για τουλάχιστον 10 έτη μετά την τοποθέτηση του πηδαλιόσχημου σήματος και, σε καμία περίπτωση, για περίοδο μικρότερη από την αναμενόμενη διάρκεια ζωής του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων·
- (β) να παρέχει στην Αρμόδια Αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος·
- (γ) να συνεργάζεται με την Αρμόδια Αρχή κατόπιν αιτήματος αυτής για τυχόν ενέργειες που έγιναν προς αποφυγή των κινδύνων που παρουσιάζουν τα προϊόντα τα οποία καλύπτει η εντολή του.

Άλλοι οικονομικοί
φορείς.

15. – (1) Οι εισαγωγείς σημειώνουν το όνομά τους, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνση στην οποία είναι δυνατή η επικοινωνία με αυτούς, επί του προϊόντος ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, επί της συσκευασίας του προϊόντος ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν ή και στα δύο, κατά περίπτωση.

(2) Οι εισαγωγείς και οι διανομείς διαβιβάζουν στην Αρμόδια Αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να

αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος, στην **Ελληνική ή Αγγλική** γλώσσα. Συνεργάζονται με την Αρμόδια Αρχή, κατόπιν αιτήματος της, όσον αφορά τη λήψη μέτρων για την εξάλειψη των κινδύνων από τα προϊόντα που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Comment [A8]: **Σχόλιο TEN**: Έτσι κάναμε και στο νομοσχέδιο για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής

Formatted: Greek

(3) Εισαγωγέας ή διανομέας θεωρείται κατασκευαστής για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και υπόκειται στις υποχρεώσεις του κατασκευαστή σύμφωνα με το άρθρο 13, όταν διαθέτει στην αγορά ή τοποθετεί σε κυπριακό πλοίο εξοπλισμό πλοίων με το όνομα ή το εμπορικό σήμα του ή τροποποιεί εξοπλισμό πλοίων που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά κατά τρόπο που ενδέχεται να επηρεάσει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

(4) Για διάστημα τουλάχιστον δέκα ετών μετά την τοποθέτηση του πηδαλιόσχημου σήματος και, σε καμία περίπτωση, για περίοδο μικρότερη από την αναμενόμενη διάρκεια ζωής του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων, οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν, κατόπιν αιτήματος, στις αρχές εποπτείας της αγοράς τα ακόλουθα:

- (α) κάθε οικονομικό φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει προϊόν·
- (β) κάθε οικονομικό φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει προϊόν.

ΜΕΡΟΣ IV – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

16. – (1) Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης ορίζονται στο παράρτημα II της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

(2) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή μεριμνά για την αξιολόγηση συμμόρφωσης, μέσω κοινοποιημένου οργανισμού, συγκεκριμένου είδους εξοπλισμού πλοίων χρησιμοποιώντας μια από τις επιλογές που προβλέπονται στις εκτελεστικές πράξεις τις οποίες εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 38 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, σύμφωνα με μια

από τις ακόλουθες διαδικασίες:

- (α) όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί η εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα Β) πριν από τη διάθεση του εξοπλισμού πλοίων στην αγορά, ο εξοπλισμός πλοίων υπόκειται σε:
- διασφάλιση ποιότητας παραγωγής (ενότητα Δ)· ή
 - διασφάλιση ποιότητας προϊόντων (ενότητα Ε)· ή
 - εξακρίβωση επί προϊόντων (ενότητα ΣΤ)·
- (β) όσον αφορά εξοπλισμό πλοίων που παράγεται μεμονωμένα ή σε μικρές ποσότητες και όχι εν σειρά ή μαζικά, η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης επιτρέπεται να συνίσταται στην εξακρίβωση ΕΚ ανά μονάδα (ενότητα Ζ).

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.

17. – (1) Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ πιστοποιεί ότι πληρούνται αποδεδειγμένα οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 6.

(2) Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ ακολουθεί τη δομή του υποδείγματος που περιέχεται στο παράρτημα ΙΙΙ της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ. Η δήλωση συμμόρφωσης περιλαμβάνει τα στοιχεία που προσδιορίζονται στις σχετικές ενότητες του παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ και επικαιροποιείται.

(3) Με την κατάρτιση της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την ευθύνη και τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 13(1).

(4) Όταν εξοπλισμός πλοίων τοποθετείται σε κυπριακό πλοίο, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ που καλύπτει τον εν λόγω εξοπλισμό παρέχεται στο πλοίο και φυλάσσεται στο πλοίο έως ότου ο εν λόγω εξοπλισμός αφαιρεθεί από το πλοίο. Μεταφράζεται από τον κατασκευαστή στην **Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα**.

(5) Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ παρέχεται στον κοινοποιημένο οργανισμό ή τους οργανισμούς που διενήργησαν τις σχετικές διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

Comment [A9]: Σχόλιο TEN Έτσι κάναμε και στο νομοσχέδιο για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής.

Κοινοποίηση οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

18. – (1) Η **Αρμόδια Αρχή, [κοινοποιούσα αρχή]** μέσω του συστήματος πληροφοριών που διατίθεται από την Επιτροπή για τον σκοπό αυτό, κοινοποιεί στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη, τους οργανισμούς που έχουν λάβει έγκριση για την εκτέλεση καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης στο πλαίσιο του παρόντος Νόμου.

Comment [A10]: **Σχόλιο TEN.** Οι αρμόδια αρχές, ο άλλος όρος από κοινοποιούσα αρχή θα, στο Κυπριακό Οργανισμό Προώθησης Ποιότητας, ακολουθεί η διαδικασία του Προσώπου Τρίτου, σύμφωνα με το Παράρτημα Βλ. άρθρο 28 του κανονισμού.

(2) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

Κοινοποιούσες αρχές.

19. – (1) Η **κοινοποιούσα αρχή**, είναι αρμόδια για τον καθορισμό και τη διεξαγωγή των αναγκαίων διαδικασιών αξιολόγησης και κοινοποίησης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με το άρθρο 21.

Comment [A11]: **Σχόλιο TEN.** Οι αρμόδιες αρχές, ο άλλος όρος από κοινοποιούσα αρχή θα, στο Κυπριακό Οργανισμό Προώθησης Ποιότητας, λειτουργεί ως εθνικός οργανισμός διαπίστευσης. **Σχόλιο TEN.** Η κοινοποιούσα αρχή είναι ο οργανισμός διαπίστευσης. Για το ζήτημα της κοινοποιούσας αρχής βλ. το κανονισμό 27-28 νομοσχεδίου για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής.

(2) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί παρακολουθούνται τουλάχιστον ανά δύο έτη. Η Επιτροπή δύναται να επιλέξει να συμμετάσχει ως παρατηρητής στη διαδικασία παρακολούθησης.

~~(3) Η Αρμόδια Αρχή μπορεί να αποφασίζει ότι η αξιολόγηση και η παρακολούθηση που αναφέρονται στο εδάφιο (1) πρέπει να διενεργούνται από [διορισμένη] διαπίστευση.~~

Comment [A12]: **Σχόλιο TEN.** Βλ. προηγούμενο σχόλιο TEN. Στο νομοσχέδιο για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής Καν. 19(3) ορίστηκε ο Κυπριακός Οργανισμός Προώθησης Ποιότητας.

(4) Όταν η κοινοποιούσα αρχή αναθέτει ή εκχωρεί με άλλο τρόπο την αξιολόγηση, κοινοποίηση ή παρακολούθηση στις οποίες αναφέρεται το εδάφιο (1) σε οργανισμό που δεν είναι κρατική υπηρεσία, τότε ο οργανισμός αυτός πρέπει να είναι νομικό πρόσωπο και να συμμορφώνεται, τηρουμένων των αναλογιών, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος V της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ. Επιπροσθέτως, ο οργανισμός αυτός προβλέπει διευθετήσεις για την κάλυψη των ευθυνών που προκύπτουν από τις δραστηριότητές του.

(5) Η κοινοποιούσα αρχή αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελεί ο οργανισμός που αναφέρεται στο εδάφιο (4).

Comment [A13]: **Σχόλιο TEN.** για το ζήτημα της κοινοποιούσας αρχής βλ. το κανονισμό 29 νομοσχεδίου για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής.

(6) Η κοινοποιούσα αρχή συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

Comment [A14]: **Σχόλιο TEN.** για το ζήτημα της κοινοποιούσας αρχής βλ. το κανονισμό 30 νομοσχεδίου για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής.

Υποχρέωση ενημέρωσης από

20. Η κοινοποιούσα αρχή ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με

την κοινοποιούσα αρχή

τις οικείες διαδικασίες για την αξιολόγηση και την κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και την παρακολούθηση των εν λόγω οργανισμών και σχετικά με τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες αυτές.

Θυγατρικές οντότητες και υπεργολάβοι κοινοποιημένων οργανισμών.

21.–(1) Όταν κοινοποιημένος οργανισμός αναθέτει σε υπεργολάβο συγκεκριμένα καθήκοντα που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή σε θυγατρική οντότητα, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική οντότητα πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος III της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ και ενημερώνει αναλόγως την κοινοποιούσα αρχή.

Comment [A15]: Σφάλμα TEN για την ορολογία θυγατρική οντότητα βλ τη κανονισμό 33 νομοσχεδίου για εναρμόνιση με Οδηγία 2013/53/ΕΕ για σκάφη αναψυχής

(2) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί αναλαμβάνουν πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές οντότητες, όπου κι αν είναι εγκατεστημένοι.

(3) Οι δραστηριότητες δύνανται να ανατίθενται σε υπεργολάβο ή να εκτελούνται από θυγατρική οντότητα μόνον κατόπιν συμφωνίας του πελάτη.

(4) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί τηρούν στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής τα έγγραφα σχετικά με την αξιολόγηση των προσόντων του υπεργολάβου ή της θυγατρικής οντότητας και σχετικά με τις εργασίες που εκτέλεσε ο εν λόγω υπεργολάβος ή η θυγατρική οντότητα δυνάμει του παρόντος Νόμου.

Αλλαγές κοινοποιήσεων.

22.–(1) Όταν η κοινοποιούσα αρχή διαπιστώνει ή πληροφορείται ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του παραρτήματος III της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ ή ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του βάσει του παρόντος Νόμου, η κοινοποιούσα αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την κοινοποίηση, κατά περίπτωση, αναλόγως της σοβαρότητας της μη τήρησης των απαιτήσεων ή της μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων. Μέσω του συστήματος πληροφοριών που διατίθεται από την Επιτροπή για τον σκοπό αυτό, ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη αναλόγως.

(2) Στην περίπτωση περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης της κοινοποίησης ή όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός παύσει τη δραστηριότητά του, η κοινοποιούσα αρχή προβαίνει στις δέουσες ενέργειες για να εξασφαλίσει ότι τα αρχεία του οργανισμού αυτού είτε τα χειρίζεται άλλος κοινοποιημένος οργανισμός, είτε τα καθιστά διαθέσιμα στις αρμόδιες αρχές

κοινοποίησης και στην αρχή εποπτείας της αγοράς, κατόπιν αιτήματός τους.

Αμφισβήτηση της επάρκειας των κοινοποιημένων οργανισμών.

23. – (1) Η κοινοποιούσα αρχή παρέχει στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, όλες τις πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση της κοινοποίησης ή τη διατήρηση της επάρκειας οργανισμού, η επάρκεια του οποίου και/ή ικανότητα συνεχούς εκπλήρωσης από κοινοποιημένο οργανισμό των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που υπέχει, τυχόν να τελούν υπό αμφισβήτηση από την Επιτροπή, με βάση τις πληροφορίες που έχει στη διάθεσή της ή περιέρχονται σε γνώση της.

(2) Σε περίπτωση που η Επιτροπή διαπιστώσει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησης, η κοινοποιούσα αρχή λαμβάνει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της άρσης της κοινοποίησης, εφόσον είναι αναγκαίο.

Λειτουργικές υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών.

24. – (1) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί διενεργούν τις αξιολογήσεις της συμμόρφωσης ή μεριμνούν για τη διενέργειά τους σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης κατά το άρθρο 16 του παρόντος Νόμου.

(2) Όταν κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι οι υποχρεώσεις του άρθρου 13 του παρόντος Νόμου δεν πληρούνται από τον κατασκευαστή, τότε ζητεί από τον κατασκευαστή να λάβει αμελλητί τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα και δεν εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

(3) Όταν, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης μετά την έκδοση πιστοποιητικού συμμόρφωσης, κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι προϊόν δεν συμμορφώνεται πλέον, τότε απαιτεί από τον κατασκευαστή να λάβει αμελλητί τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα και αναστέλλει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό, εφόσον απαιτείται. Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα ή εάν αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, τότε ο κοινοποιημένος οργανισμός περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό, κατά περίπτωση.

Υποχρέωση των κοινοποιημένων οργανισμών να παρέχουν ενημέρωση.

25. – (1) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί ενημερώνουν την κοινοποιούσα αρχή για τα ακόλουθα:

(α) άρνηση, περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση

πιστοποιητικών συμμόρφωσης·

- (β) καταστάσεις που επηρεάζουν το πεδίο εφαρμογής και τους όρους της κοινοποίησης·
- (γ) τυχόν αίτημα για ενημέρωση σχετικά με δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, το οποίο έλαβαν από τις αρχές εποπτείας της αγοράς·
- (δ) κατόπιν αιτήματος, για τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που εκτελούν στο πλαίσιο της κοινοποίησής τους και για οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων των διασυννοριακών δραστηριοτήτων και υπεργολαβιών.

(2) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί παρέχουν στην Επιτροπή, στην κοινοποιούσα αρχή και στην Αρμόδια Αρχή, κατόπιν αιτήματος, τις σχετικές πληροφορίες για ζητήματα που αφορούν τα αρνητικά και τα θετικά αποτελέσματα αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί παρέχουν στους λοιπούς κοινοποιημένους οργανισμούς που διεξάγουν δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και καλύπτουν τα ίδια προϊόντα τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν αρνητικά και, κατόπιν αιτήματος, θετικά αποτελέσματα αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

ΜΕΡΟΣ V- ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Πλαίσιο εποπτείας της αγοράς της ΕΕ.

26. – (1) Η **αρχή εποπτείας της αγοράς** διασφαλίζει την εποπτεία της αγοράς εξοπλισμού πλοίων, σύμφωνα με το πλαίσιο εποπτείας της αγοράς της ΕΕ που προβλέπεται στο κεφάλαιο III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008, με την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3) του παρόντος άρθρου.

(2) Στις εθνικές υποδομές και τα προγράμματα εποπτείας της αγοράς λαμβάνονται υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά του τομέα εξοπλισμού πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των διάφορων διαδικασιών που διενεργούνται ως μέρος της αξιολόγησης της συμμόρφωσης, και ιδίως οι αρμοδιότητες που ανατίθενται στην Αρμόδια Αρχή από τις διεθνείς συμβάσεις.

(3) Η εποπτεία της αγοράς είναι δυνατό να περιλαμβάνει ελέγχους εγγράφων καθώς και ελέγχους του εξοπλισμού πλοίων που φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα, ανεξαρτήτως εάν

έχει τοποθετηθεί στο πλοίο ή όχι. Οι έλεγχοι εξοπλισμού πλοίων που έχει ήδη τοποθετηθεί σε πλοία περιορίζονται σε εξέταση ανάλογη με αυτήν που είναι δυνατό να διενεργείται όταν ο σχετικός εξοπλισμός παραμένει πλήρως λειτουργικός στο πλοίο.

(4) Όταν η αρχή εποπτείας της αγοράς σκοπεύει να διενεργήσει δειγματοληπτικούς ελέγχους δύναται, εφόσον είναι εύλογο και εφικτό, να ζητήσει από τον κατασκευαστή να διαθέσει τα απαραίτητα δείγματα ή να παράσχει πρόσβαση στα δείγματα επιτόπου, με έξοδα του ίδιου του κατασκευαστή.

Διαδικασία διαχείρισης των προϊόντων που παρουσιάζουν κίνδυνο σε εθνικό επίπεδο.

27. – (1) (α) Εάν η αρχή εποπτείας της αγοράς έχει επαρκείς λόγους να πιστεύει ότι εξοπλισμός πλοίων που διέπεται από τον παρόντα Νόμο παρουσιάζει κίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την υγεία ή το περιβάλλον, διενεργεί αξιολόγηση του εν λόγω εξοπλισμού πλοίων που καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου. Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς συνεργάζονται κατά οποιονδήποτε αναγκαίο τρόπο με την αρχή εποπτείας της αγοράς.

(β) Όταν, κατά την εν λόγω αξιολόγηση, η αρχή εποπτείας της αγοράς διαπιστώσει ότι ο εξοπλισμός πλοίων δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, τότε ζητεί αμελλητί από τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να καταστήσει τον εξοπλισμό πλοίων σύμμορφο με τις απαιτήσεις, να αποσύρει τον εξοπλισμό πλοίων από την αγορά ή να τον ανακαλέσει εντός σχετικού εύλογου χρονικού διαστήματος, ανάλογου προς τη φύση του κινδύνου, το οποίο αυτή ορίζει .

Η αρχή εποπτείας της αγοράς ενημερώνει αναλόγως τον ενδιαφερόμενο κοινοποιημένο οργανισμό. Το άρθρο 21 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ισχύει για τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του παρόντος εδαφίου.

(2) Όταν η αρχή εποπτείας της αγοράς θεωρεί ότι η μη συμμόρφωση δεν περιορίζεται στη Δημοκρατία ή στα κυπριακά πλοία, ενημερώνει την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη, μέσω του συστήματος πληροφοριών που διατίθεται από την Επιτροπή για σκοπούς εποπτείας της αγοράς, σχετικά με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης που διενεργείται βάσει του εδαφίου (1) και τις δράσεις που ζήτησε να αναλάβει ο

οικονομικός φορέας.

(3) Ο οικονομικός φορέας διασφαλίζει ότι αναλαμβάνονται όλες οι ενδεδειγμένες διορθωτικές δράσεις για όλα τα προϊόντα που έχει καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά σε όλη την Ένωση ή, ανάλογα με την περίπτωση, που έχουν τοποθετηθεί ή έχουν παραδοθεί για να τοποθετηθούν σε πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους .

(4) Όταν ο σχετικός οικονομικός φορέας δεν αναλάβει την αναγκαία διορθωτική δράση εντός του χρονικού διαστήματος που έχει ορίσει η αρχή εποπτείας της αγοράς σύμφωνα με τη παράγραφο (β) του εδαφίου (1), ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που υπέχει δυνάμει του παρόντος Νόμου, τότε η αρχή εποπτείας της αγοράς λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσει ή να περιορίσει τη διαθεσιμότητα του εξοπλισμού πλοίων στην αγορά της Δημοκρατίας ή την τοποθέτησή του σε κυπριακά πλοία να αποσύρει το προϊόν από την αγορά ή να το ανακαλέσει .

Η αρχή εποπτείας της αγοράς ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα αυτά

(5) Στις πληροφορίες για τα μέτρα που λαμβάνει η αρχή εποπτείας της αγοράς, κατά το εδάφιο (4), περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την αναγνώριση του μη σύμμορφου εξοπλισμού πλοίων, την καταγωγή του, τη φύση της υποτιθέμενης μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν, καθώς και τα επιχειρήματα που προβάλλει ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας. Συγκεκριμένα, η αρχή εποπτείας της αγοράς καταδεικνύει σε ποιους λόγους από τους κατωτέρω οφείλεται η μη συμμόρφωση:

- (α) ο εξοπλισμός πλοίων δεν πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 6 του παρόντος Νόμου·
- (β) ο εξοπλισμός πλοίων δεν πληροί τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στο άρθρο 6 του παρόντος Νόμου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης·

(γ) ελλείψεις των εν λόγω προτύπων δοκιμών.

(6) Η αρχή εποπτείας της αγοράς σε περίπτωση που κράτος μέλος κίνησε τη διαδικασία του εδαφίου (4), ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα που έλαβε και παρέχει τυχόν άλλες πρόσθετες πληροφορίες που έχει όσον αφορά τη μη συμμόρφωση του σχετικού εξοπλισμού πλοίων και, σε περίπτωση διαφωνίας με το κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, για τις τυχόν αντιρρήσεις της.

(7) Όταν, εντός τεσσάρων μηνών από τη λήψη των πληροφοριών σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνει η αρχή εποπτείας της αγοράς κατά το εδάφιο (4), δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από κράτος μέλος ή την Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχει λάβει η αρχή εποπτείας της αγοράς, τότε το εν λόγω μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.

(8) Η αρχή εποπτείας της αγοράς εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται αμελλητί τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα όσον αφορά τον σχετικό εξοπλισμό πλοίων, όπως η άμεση απόσυρση του προϊόντος από την αγορά της Δημοκρατίας.

Ενωσιακή
διαδικασία
διασφάλισης.

28. – (1) Σε περίπτωση που, κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του άρθρου 27 εδάφια (3) και (4) διατυπωθούν αντιρρήσεις για μέτρο που έχει λάβει η αρχή εποπτείας της αγοράς ή αν η Επιτροπή θεωρήσει το κυπριακό εθνικό μέτρο αντίθετο με την ενωσιακή νομοθεσία, η Επιτροπή προβαίνει σε αξιολόγηση τέτοιου μέτρου κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 27 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

(2) Σε περίπτωση που η Επιτροπή θεωρήσει το σχετικό κυπριακό εθνικό μέτρο ως δικαιολογημένο, η αρχή εποπτείας της αγοράς λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει ότι ο μη σύμμορφος εξοπλισμός πλοίων αποσύρεται από τις αγορές της Δημοκρατίας και, όπου κριθεί απαραίτητο, ανακαλείται, και ακολούθως ενημερώνει την Επιτροπή αναλόγως.

(3) Εάν το σχετικό κυπριακό εθνικό μέτρο δεν θεωρηθεί δικαιολογημένο, τότε ανακαλείται.

Συμμορφούμενα
προϊόντα που
παρουσιάζουν
κίνδυνο για την

29. – (1) Όταν η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει, αφού έχει διενεργηθεί αξιολόγηση δυνάμει του άρθρου 27 εδάφιο (1), ότι εξοπλισμός πλοίων που συμμορφώνεται με τον παρόντα

ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την υγεία ή το περιβάλλον.

Νόμο παρουσιάζει παρ' όλα αυτά κίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την υγεία ή το περιβάλλον, απαιτεί από τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα δέοντα μέτρα για να διασφαλίσει ότι ο συγκεκριμένος εξοπλισμός πλοίων, όταν διατεθεί στην αγορά, δεν παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο ή για να αποσύρει τον εξοπλισμό πλοίων από την αγορά ή να τον ανακαλέσει εντός σχετικά εύλογου χρονικού διαστήματος που αυτή ορίζει, αναλόγως της φύσης του κινδύνου.

(2) Ο οικονομικός φορέας διασφαλίζει ότι λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για όλα τα προϊόντα που έχει καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά σε όλη την Ένωση ή που έχει τοποθετήσει σε πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους.

(3) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη, για σκοπούς διενέργειας από την Επιτροπή αξιολόγησης του μέτρου αυτού σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 28, παραγράφους 4 και 5 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ. Η παρεχόμενη ενημέρωση περιλαμβάνει όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που είναι αναγκαία για την αναγνώριση του σχετικού εξοπλισμού πλοίων, την προέλευσή του και την αλυσίδα εφοδιασμού του εξοπλισμού πλοίων, τη φύση του σχετικού κινδύνου, και τη φύση και τη διάρκεια των κυπριακών εθνικών μέτρων που ελήφθησαν.

Τυπική μη συμμόρφωση.

30. – (1) Με την επιφύλαξη του άρθρου 27 του παρόντος Νόμου, όταν η Αρμόδια Αρχή προβαίνει σε μία από τις ακόλουθες διαπιστώσεις, απαιτεί από τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα να θέσει τέλος στη μη συμμόρφωση:

- (α) το πηδαλιόσχημο σήμα έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση των άρθρων 10 ή 11·
- (β) το πηδαλιόσχημο σήμα δεν έχει τοποθετηθεί·
- (γ) δεν έχει καταρτιστεί δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ·
- (δ) η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ δεν έχει καταρτιστεί σωστά·
- (ε) ο τεχνικός φάκελος είτε δεν είναι διαθέσιμος είτε δεν είναι πλήρης·

(στ) η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ δεν έχει διαβιβαστεί στο πλοίο.

(2) Όταν εξακολουθεί να υφίσταται η μη συμμόρφωση που αναφέρεται στο εδάφιο (1), η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει όλα τα δέοντα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διαθεσιμότητα στην αγορά του εξοπλισμού πλοίων και να εξασφαλίσει ότι αυτός ανακαλείται ή αποσύρεται από την αγορά.

Εξαιρέσεις με βάση την τεχνολογική καινοτομία.

31. – (1) Σε έκτακτες περιπτώσεις τεχνολογικής καινοτομίας, η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει να τοποθετηθεί σε κυπριακό πλοίο εξοπλισμός που δεν συμμορφώνεται με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, εάν έχει αποδειχθεί με δοκιμή ή άλλο επαρκή τρόπο κατά την κρίση της, ότι ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τους στόχους του παρόντος Νόμου.

(2) Οι διαδικασίες δοκιμών δεν πρέπει με κανέναν τρόπο να διακρίνουν μεταξύ εξοπλισμού πλοίων που κατασκευάζεται στη Δημοκρατία και εξοπλισμού πλοίων που κατασκευάζεται σε άλλα κράτη.

(3) Η Αρμόδια Αρχή χορηγεί πιστοποιητικό στον εξοπλισμό πλοίων που εμπίπτει στο άρθρο αυτό, το οποίο τον συνοδεύει πάντοτε και περιέχει την άδεια της Αρμόδιας Αρχής για την τοποθέτηση του εξοπλισμού αυτού στο κυπριακό πλοίο και τυχόν περιορισμούς ή διατάξεις σχετικά με τη χρήση του.

(4) Όταν η Αρμόδια Αρχή επιτρέπει την τοποθέτηση σε κυπριακό πλοίο εξοπλισμού που εμπίπτει στο παρόν άρθρο, η Αρμόδια Αρχή ανακοινώνει αμέσως στην Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη τα στοιχεία της άδειας αυτής μαζί με τις εκθέσεις όλων των δοκιμών, αξιολογήσεων και διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

(5) Εντός 12 μηνών από την παραλαβή της ανακοίνωσης που αναφέρεται στο εδάφιο (4), η Επιτροπή, αν κρίνει ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στο εδάφιο (1), δύναται να ζητήσει από την Αρμόδια Αρχή να αποσύρει εντός συγκεκριμένης προθεσμίας την άδεια που χορηγήθηκε. Για αυτόν το σκοπό, η Επιτροπή ενεργεί με βάση εκτελεστικές πράξεις. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 38 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

(6) Όταν κυπριακό πλοίο με εξοπλισμό που εμπίπτει στο εδάφιο (1) μετεγγράφεται σε άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος της σημαίας υποδοχής δύναται να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δοκιμών και πρακτικών επιδείξεων, για να διασφαλίσει ότι ο εξοπλισμός είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματικός με εξοπλισμό που υπέστη επιτυχώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

Εξαιρέσεις για λόγους δοκιμών ή αξιολόγησης εξοπλισμού.

32. – (1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει να τοποθετείται σε κυπριακό πλοίο εξοπλισμός πλοίων που δεν υπέστη επιτυχώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή που δεν εμπίπτει στο άρθρο 31 του παρόντος Νόμου, για λόγους δοκιμών ή αξιολόγησης εξοπλισμού, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (α) στον εξοπλισμό πλοίων χορηγείται πιστοποιητικό από την Αρμόδια Αρχή, το οποίο τον συνοδεύει πάντοτε και περιέχει την άδεια αυτής για τοποθέτηση του εν λόγω εξοπλισμού σε κυπριακό πλοίο, επιβάλλει όλους τους αναγκαίους περιορισμούς και καθορίζει κάθε άλλη κατάλληλη διάταξη σχετικά με τη χρήση του σχετικού εξοπλισμού·
- (β) η άδεια περιορίζεται στη χρονική διάρκεια που θεωρείται από την Αρμόδια Αρχή ως αναγκαία για την ολοκλήρωση της δοκιμής και η οποία θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο βραχεία·
- (γ) ο εξοπλισμός πλοίων δεν χρησιμοποιείται στη θέση αλλού εξοπλισμού που πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και δεν αντικαθιστά τον εν λόγω εξοπλισμό, ο οποίος διατηρείται επί του κυπριακού πλοίου ευρισκόμενος σε λειτουργία και έτοιμος για άμεση χρήση.

Εξαιρέσεις σε έκτακτες περιστάσεις.

33. – (1) Σε έκτακτες περιστάσεις, οι οποίες αιτιολογούνται δεόντως στην Αρμόδια Αρχή, όταν εξοπλισμός πλοίων πρέπει να αντικατασταθεί σε λιμένα εκτός της Ένωσης, όταν είναι πρακτικώς αδύνατον από άποψη χρόνου, καθυστέρησης και κόστους να τοποθετηθεί στο πλοίο εξοπλισμός που φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα, είναι δυνατόν να τοποθετηθεί άλλος εξοπλισμός σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία που

προβλέπεται στα εδάφια (2) μέχρι (4).

(2) Ο εξοπλισμός πλοίων που τοποθετείται στο πλοίο συνοδεύεται από φάκελο εκδοθέντα από κράτος μέλος του ΔΝΟ που αποτελεί μέρος των σχετικών συμβάσεων, ο οποίος πιστοποιεί ότι πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις του ΔΝΟ.

(3) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνεται αμέσως για τη φύση και τα χαρακτηριστικά του άλλου εξοπλισμού.

(4) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει, το ταχύτερο, ότι ο εξοπλισμός πλοίων που αναφέρεται στο εδάφιο (1), μαζί με την τεκμηρίωση δοκιμής του, πληροί τις απαιτήσεις των άλλων νομικών πράξεων και του παρόντος Νόμου.

(5) Όταν έχει αποδειχθεί ότι συγκεκριμένος εξοπλισμός πλοίων που φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα δεν είναι διαθέσιμος στην αγορά, η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει να τοποθετηθεί άλλος εξοπλισμός σε πλοίο, με την επιφύλαξη των εδαφίων (6) έως (8).

(6) Ο επιτρεπόμενος εξοπλισμός πλοίων συμμορφώνεται στον μέγιστο δυνατό βαθμό με τις απαιτήσεις και τα πρότυπα δοκιμών του άρθρου 6 του παρόντος Νόμου .

(7) Ο εξοπλισμός που τοποθετείται επί του πλοίου συνοδεύεται από προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης το οποίο εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή ή από άλλο κράτος μέλος και στο οποίο δηλώνονται τα εξής:

- (α) ο εξοπλισμός με το πηδαλιόσχημο σήμα τον οποίο πρόκειται να αντικαταστήσει ο πιστοποιημένος εξοπλισμός·
- (β) οι ακριβείς συνθήκες υπό τις οποίες έχει εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης και ιδίως η μη διαθεσιμότητα στην αγορά του εξοπλισμού που φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα·
- (γ) οι ακριβείς απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε ο εξοπλισμός από το κράτος μέλος πιστοποίησης·
- (δ) τα τυχόν πρότυπα δοκιμών που έχουν εφαρμοστεί, κατά τις σχετικές διαδικασίες έγκρισης.

(8) Η Αρμόδια Αρχή όταν εκδίδει προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή σχετικά. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις των εδαφίων (6) και (7), δύναται να ζητήσει από την Αρμόδια Αρχή να ανακαλέσει το εν λόγω πιστοποιητικό ή να λάβει άλλα κατάλληλα μέτρα μέσω εκτελεστικών πράξεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 38 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

ΜΕΡΟΣ VI- ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συντονισμός των κοινοποιημένων οργανισμών.

34. Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι οι κοινοποιημένοι οργανισμοί συμμετέχουν στις εργασίες της τομεακής ομάδας των κοινοποιημένων οργανισμών, η οποία θεσμοθετείται από την Επιτροπή δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 34 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, απευθείας ή δια διορισθέντων αντιπροσώπων.

Υποχρέωση κοινοποίησης στην Επιτροπή στοιχείων των εμπλεκόμενων αρχών της Δημοκρατίας.

35. Η Αρμόδια Αρχή, μέσω του συστήματος πληροφοριών που διατίθεται για τον σκοπό αυτό από την Επιτροπή, κοινοποιεί στην Επιτροπή το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας των αρχών της Δημοκρατίας που είναι επιφορτισμένες με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου.

Απαγόρευση απόπλου.

36. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαγορεύει τον απόπλου των πλοίων επί των οποίων έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος, εάν δεν τηρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 6(1), 8(2), 8(3), 8(4), 11(1), 11(5), 13(1), 14(3), 15(1)(α), 15(2) και 16(4) του παρόντος Νόμου και των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκδιδόμενων Κανονισμών.

(2) Εφόσον κατά την επιθεώρηση η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που καθορίζονται στο εδάφιο (1), προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του πλοίου μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσής του και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ήθελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 37.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του πλοίου για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το πλοίο και

καταβάλλονται προ της άρσης της απαγόρευσης απόπλου.

(4) Κατά την άσκηση του ελέγχου από τη Δημοκρατία σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση πλοίου.

(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου δικαιούται αποζημίωση για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που έχει υποστεί:

Νοείται ότι σε περίπτωση, που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου.

Διοικητικό
πρόστιμο.

37. – (1) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει ότι πρόσωπο διενεργεί πράξη ή τελεί σε παράλειψη, κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιβάλλει σε τέτοιο πρόσωπο διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις **οκτώ χιλιάδες πενήτακόσια ευρώ (€ 9.500)** ανάλογα με την βαρύτητα της παράβασης, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος Νόμου ή άλλου νόμου ή κανονιστικής διοικητικής πράξης.

(2) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, η Αρμόδια Αρχή ειδοποιεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο για την πρόθεσή της να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς το για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτό το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, μέσα σε προθεσμία πέντε εργάσιμων ημερών από την ημέρα της ειδοποίησης.

(3) Η Αρμόδια Αρχή επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του εδαφίου (1) με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της την οποία διαβιβάζει στο επηρεαζόμενο πρόσωπο και –

- (α) η οποία καθορίζει την παράβαση και
- (β) δια της οποίας πληροφορεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο –
 - (i) περί του δικαιώματός του να προσβάλει την

131(I) του 2015.

απόφαση-

(Α) με προσφυγή στον Υπουργό, και

(Β) με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 146 του Συντάγματος και του περί της ίδρυσης και λειτουργίας Διοικητικού Δικαστηρίου Νόμου του 2015, και

(ii) περί των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα, και

(γ) η οποία καθίσταται εκτελεστή με την εν λόγω διαβίβασή της.

(4) Ο Υπουργός δύναται να καθορίζει με οδηγίες του τα ενδεικτικά κριτήρια υπολογισμού του ύψους επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (1) διοικητικού προστίμου, χωρίς τούτο να περιορίζει τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής να αποφασίζει ελεύθερα περί του ύψους του επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου, με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(5) Η Αρμόδια Αρχή δεν επιτρέπει την άρση κατά το άρθρο 36 απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένης τράπεζας για ίσο ποσό, και με όρους που ικανοποιούν την Αρμόδια Αρχή.

(6)(α) Το επηρεαζόμενο πρόσωπο και ο αντιπρόσωπός του στη Δημοκρατία δικαιούνται έκαστος να προσβάλλουν, με προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, την απόφαση της Αρμόδιας Αρχής δυνάμει του παρόντος άρθρου περί επιβολής διοικητικού προστίμου, η οποία απόφαση αφορά το εν λόγω πλοίο.

(β) Η προσφυγή ενώπιον του Υπουργού ασκείται εγγράφως μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα ημερών από τη διαβίβαση της προσβαλλόμενης απόφασης στο επηρεαζόμενο πρόσωπο.

(γ) Σε περίπτωση που το διοικητικό πρόστιμο επιβλήθηκε με

απόφαση του Υπουργού ως Αρμόδια Αρχή, το παρόν εδάφιο εφαρμόζεται ως εάν να ήταν διάταξη που προβλέπει την υποβολή ένστασης στον Υπουργό κατά της απόφασής του περί επιβολής του διοικητικού προστίμου.

(7) Σε περίπτωση άρνησης ή παράλειψης προσώπου, στο οποίο υπεβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του παρόντος Νόμου, να καταβάλει στην Αρμόδια Αρχή τέτοιο πρόστιμο, η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο στη Δημοκρατία.

(8) Διοικητικό πρόστιμο επιβαλλόμενο δυνάμει του παρόντος άρθρου επί πλοιοκτήτη, αναφορικά με πλοίο του, συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου, η οποία επιβάρυνση ικανοποιείται κατά προτίμηση έναντι των άλλων δανειστών, όμως έπεται της τελευταίας υποθήκης.

(9) Σε περίπτωση που το διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου προσβλήθηκε επιτυχώς είτε ενώπιον του Υπουργού κατά το παρόν άρθρο είτε ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου σύμφωνα με τις διατάξεις του Αρθρου 146 του Συντάγματος και του περί της ίδρυσης και λειτουργίας Διοικητικού Δικαστηρίου Νόμου του 2015, ισχύουν τα ακόλουθα:

(α) τα εδάφια (7) και (8) δεν εφαρμόζονται αναφορικά με τέτοιο διοικητικό πρόστιμο.

(β) η Αρμόδια Αρχή επιστρέφει οποιοδήποτε καταβληθέν προαναφερόμενο διοικητικό, στο πρόσωπο που το είχε καταβάλει.

131(Ι) του 2015.

Ποινικά
αδικήματα.

38. – (1) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι δύο ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι **δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€ 2.500)** ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο πλοίαρχος, ο οποίος, επιχειρεί τον απόπλου πλοίου κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που επεβλήθη στο πλοίο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36.

(2) Το ίδιο πιο πάνω αδίκημα διαπράττει ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο, εν γνώσει του, συμπράττει ή συντρέχει στην τέλεση του κατά το εδάφιο (1) αδικήματος.

(3) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι τριών ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι **οκτώ χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€ 8 500)** ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο κατασκευαστής εξοπλισμού πλοίων, ο οποίος, κατά παράβαση του άρθρου 13 (9) δεν λαμβάνει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να καταστήσει τον εξοπλισμό πλοίων σύμμορφο με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, δεν αποσύρει τον εξοπλισμό από την αγορά ή τον ανακαλεί σύμφωνα με το μέτρο το οποίο του επιβλήθηκε από την Αρμόδια Αρχή.

(4) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι τριών ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι **οκτώ χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€ 8 500)** ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο οικονομικός φορέας εξοπλισμού πλοίων, ο οποίος, κατά παράβαση των άρθρων 27(1), 27 (4), 29 (1), 29 (2), 30 (1) ή/και 30 (2) δεν λαμβάνει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να καταστήσει τον εξοπλισμό πλοίων σύμμορφο με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, δεν αποσύρει τον εξοπλισμό από την αγορά ή τον ανακαλεί σύμφωνα με το μέτρο το οποίο του επιβλήθηκε από την Αρμόδια Αρχή.

Έκδοση διαταγμάτων.

39. Ο Υπουργός δύναται να εκδίδει οποιοδήποτε διάταγμα το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 2(1).

Μεταβατικές διατάξεις.

40. Εξακολουθεί να ισχύει και να θεωρείται ως εκδοθείσα δύναμει του παρόντος Νόμου, μέχρι την αντικατάστασή της σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 41, η ακόλουθη δευτερογενής νομοθεσία:

Επίσημη Εφημερίδα:
Παράρτημα
Τρίτο (I):
24.3.2016
(Κ.Δ.Π. 92/2016).

(α) το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων)
Διάταγμα του 2016.

Επίσημη Εφημερίδα:
Παράρτημα
Τρίτο (I):
24.3.2016
(Κ.Δ.Π. 90/2016).

(β) η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων)
Γνωστοποίηση του 2016.

Συμμόρφωση με και εφαρμογή εκτελεστικών πράξεων της

41. – (1) Η Αρμόδια Αρχή κατά την εφαρμογή του παρόντος Νόμου λαμβάνει υπόψη τις εκάστοτε εκτελεστικές πράξεις της Επιτροπής που εκδίδονται δύναμει του άρθρου 35 της

Επιτροπής.

Οδηγίας 2014/90/ΕΕ μέσω των οποίων υποδεικνύει τις σχετικές απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών που προβλέπονται από τις διεθνείς νομικές πράξεις για κάθε στοιχείο του εξοπλισμού πλοίων για το οποίο απαιτείται έγκριση της Αρμόδιας Αρχής σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις.

(2) Οι αναφερόμενες στο εδάφιο (1) εκτελεστικές πράξεις της Επιτροπής, γνωστοποιούνται με εγκύκλιο του Διευθυντή.

Κατάργηση νόμων και διαταγμάτων.

55 (I) του 2002
48 (I) του 2004
110(I) του 2006.

42. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμοι του 2002 μέχρι 2006.

Εισηγητική Έκθεση

αναφορικά με το προσχέδιο νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως «ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2016»

1. Το προτεινόμενο νομοσχέδιο αποσκοπεί στην πλήρη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της πράξης με τίτλο «Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου». Σημειώνεται πως η Οδηγία 96/98/ΕΚ καταργείται από τις 18 Σεπτεμβρίου 2016, ημερομηνία κατά την οποία τα κράτη μέλη θα πρέπει να εναρμονιστούν με την νέα Οδηγία.
2. Η Οδηγία 2014/90/ΕΕ αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και στην πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, μέσω της ενιαίας εφαρμογής των διεθνών νομικών πράξεων που αφορούν στον εξοπλισμό που πρόκειται να τοποθετηθεί σε πλοία της ΕΕ και κατ' επέκταση στα Κυπριακά πλοία, καθώς και στη διασφάλιση της ελεύθερης διακίνησης του εν λόγω εξοπλισμού εντός της Ένωσης.
3. Το νομοσχέδιο αφορά εξοπλισμό ο οποίος έχει τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί σε Κυπριακά πλοία και για τον οποίο, σύμφωνα με τις διεθνείς νομικές πράξεις, απαιτείται έγκριση από την Αρμόδια Αρχή, ανεξάρτητα από το εάν το πλοίο βρίσκεται στην Ένωση τη στιγμή που εγκαθίσταται ο εξοπλισμός. Ο εξοπλισμός πλοίων που είναι τοποθετημένος σε Κυπριακά πλοία κατά την 18^η Σεπτεμβρίου 2016 (δηλ από την ημερομηνία ισχύος της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ) πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων που προβλέπουν οι εφαρμοστέες διεθνείς νομικές πράξεις κατά την τοποθέτηση του εν λόγω εξοπλισμού στο πλοίο. Η συμμόρφωση του εξοπλισμού πλοίων με τις απαιτήσεις του εν λόγω νομοσχεδίου αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο σύμφωνα με τα πρότυπα δοκιμών και με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων.

4. Θεσπίζεται και ειδική σήμανση («Πηδαλιόσχημο Σήμα») η οποία θα δηλώνει ότι ο εξοπλισμός που φέρει το σήμα αυτό συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του νομοσχεδίου καθώς θα αποτελεί εγγύηση ότι ο εξοπλισμός είναι σύμμορφος και είναι δυνατό να διατεθεί στην αγορά προκειμένου να τοποθετηθεί κυπριακό πλοίο και κατ' επέκταση σε πλοίο της ΕΕ.
5. Η Δημοκρατία, θα πρέπει να διασφαλίζει ότι μόνο σύμμορφος εξοπλισμός διατίθεται στην αγορά και εγκαθίσταται σε Κυπριακά πλοία και ότι η υποχρέωση αυτή εκπληρώνεται μέσω της έκδοσης, της έγκρισης ή της ανανέωσης των πιστοποιητικών των εν λόγω πλοίων από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις, καθώς και μέσω εθνικών ρυθμίσεων εποπτείας της αγοράς σύμφωνα με το ενωσιακό πλαίσιο εποπτείας της αγοράς που προβλέπεται στο κεφάλαιο III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων.
6. Μέσω των διατάξεών του, το νομοσχέδιο περαιτέρω ρυθμίζει ουσιαστικά τις υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων (κατασκευαστές, εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι, εισαγωγείς, διανομείς), την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, τους κοινοποιημένους οργανισμούς, την εμπλοκή της κοινοποιούσας αρχής (Κυπριακός Οργανισμός Προώθησης Ποιότητας), την εποπτεία της αγοράς η οποία ανατίθεται στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας καθώς και προβλέπει για τις διάφορες κυρώσεις που δύνανται να επιβληθούν σε περίπτωση μη συμμόρφωσης (απαγόρευση απόπλου, Διοικητικό πρόστιμο, ποινικά αδικήματα).
7. Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο, συνεπεία της κατάργησης της Οδηγίας 96/98/ΕΚ, καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμοι του 2002 μέχρι 2006 (Ν. 55 (I) του 2002 όπως τροποποιήθηκε από Ν. 48 (I) του 2004 και Ν. 110(I) του 2006).

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η μεταφορά στο κυπριακό δίκαιο της πράξης με τίτλο «Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου».
2. Η Οδηγία 2014/90/ΕΕ αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και στην πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, μέσω της ενιαίας εφαρμογής των διεθνών νομικών πράξεων που αφορούν στον εξοπλισμό που πρόκειται να τοποθετηθεί σε πλοία της ΕΕ και κατ' επέκταση στα Κυπριακά πλοία, καθώς και στη διασφάλιση της ελεύθερης διακίνησης του εν λόγω εξοπλισμού εντός της Ένωσης.
3. Μέσω των διατάξεών του, το νομοσχέδιο ρυθμίζει ουσιαστικά την ειδική σήμανση (Πηδαλιόσχημο Σήμα), τις υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων (κατασκευαστές, εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι, εισαγωγείς, διανομείς), την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, τους κοινοποιημένους οργανισμούς, την εμπλοκή της κοινοποιούσας αρχής (Κυπριακός Οργανισμός Προώθησης Ποιότητας), την εποπτεία της αγοράς η οποία ανατίθεται στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας καθώς και προβλέπει για τις διάφορες κυρώσεις που δύνανται να επιβληθούν σε περίπτωση μη συμμόρφωσης (απαγόρευση απόπλου, Διοικητικό πρόστιμο, ποινικά αδικήματα).
4. Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο, συνεπεία της κατάργησης της Οδηγίας 96/98/ΕΚ, καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμοι του 2002 μέχρι 2006 (Ν. 55 (Ι) του 2002 όπως τροποποιήθηκε από Ν.48 (Ι) του 2004 και Ν. 110(Ι) του 2006).

Κώστας Κληρίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

**ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ ΣΕ
ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΕΣ***

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2016.

ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΝΑΙ

ΟΧΙ

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Η προτεινόμενη νομοθεσία αποσκοπεί στην πλήρη εναρμόνιση με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου».

Η Οδηγία 2014/90/ΕΕ αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και στην πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, μέσω της ενιαίας εφαρμογής των διεθνών νομικών πράξεων που αφορούν στον εξοπλισμό που πρόκειται να τοποθετηθεί σε πλοία της ΕΕ και κατ'επέκταση σε Κυπριακά πλοία, καθώς και στη διασφάλιση της ελεύθερης διακίνησης του εν λόγω εξοπλισμού εντός της Ένωσης.

**ΑΡΜΟΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ και
ΑΡΜΟΔΙΟ ΤΜΗΜΑ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ**

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας (Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων).

*Συμπεριλαμβάνει νομοσχέδια και προσχέδια κανονισμών και διατάγματος.

**Για σκοπούς συμπλήρωσης του Ερωτηματολογίου πρέπει να ακολουθείται ο Οδηγός Διαβούλευσης και όλες οι πληροφορίες οι οποίες συλλέγονται κατά τα στάδια του δημόσιου διαλόγου πρέπει να αξιοποιούνται κατά τη συμπλήρωση του.

1. Χαρακτηριστικά και αναγκαιότητα της προτεινόμενης νομοθεσίας

1.1. Η προτεινόμενη νομοθεσία-

- | | Ναι | Όχι |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| • Είναι νέα νομοθεσία | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Αν ναι, προσδιορίστε από πού πηγάζει- | | |
| • Εναρμονιστική με το κοινοτικό δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| • Κύρωση διεθνής σύμβασης | <input type="checkbox"/> | |
| • Ρύθμιση θέματος σε εθνικό επίπεδο | <input type="checkbox"/> | |
| • Καταργεί υφιστάμενη νομοθεσία | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Τροποποιεί υφιστάμενη νομοθεσία | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Αντικαθιστά υφιστάμενη νομοθεσία | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Κωδικοποιεί | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιούνται/αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται¹-

Συνεπεία της κατάργησης της οδηγίας 96/98/ΕΚ, καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμοι του 2002 μέχρι 2006 (Ν. 55 (Ι) του 2002 όπως τροποποιήθηκε από Ν. 48 (Ι) του 2004 και Ν. 110(Ι) του 2006).

1.2. Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; (περιγραφή/ανάλυση της ανάγκης/προβλήματος).

¹ Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το κοινοτικό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας με την υφιστάμενη νομοθεσία της Κύπρου και να φαίνεται η έκταση που αυτή επηρεάζεται ή τροποποιείται από την προτεινόμενη νομοθεσία.

Η προτεινόμενη νομοθεσία αποσκοπεί στην ενιαία εφαρμογή των διεθνών νομικών πράξεων που αφορούν εξοπλισμό που πρόκειται να τοποθετηθεί σε κυπριακά πλοία καθώς και η διασφάλιση της ελεύθερης διακίνησης του εν λόγω εξοπλισμού εντός της Ένωσης. Οι διεθνείς συμβάσεις για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας απαιτούν από τα κράτη της σημαίας, και συνεπώς τη Δημοκρατία, να μεριμνούν για την τήρηση ορισμένων απαιτήσεων ασφαλείας όσο αφορά το σχεδιασμό, κατασκευή και επιδόσεις εξοπλισμού πλοίων και να εκδίδουν σχετικά πιστοποιητικά. Για το σκοπό αυτό έχουν εκπονηθεί και σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο πρότυπα επιδόσεων και δοκιμών ορισμένων τύπων εξοπλισμού πλοίων.

1.3. Ποιά είναι η προηγούμενη εθνική ή/και διεθνής πρακτική για την αντιμετώπιση της συγκεκριμένης ανάγκης/προβλήματος;

Το όλο ζήτημα ρυθμίζεται δυνάμει της Οδηγίας 96/98/ΕΚ και των αντίστοιχων εναρμονιστικών νόμων με τίτλο «Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμοι του 2002 μέχρι 2006 (Ν. 55 (Ι) του 2002 όπως τροποποιήθηκε από Ν. 48 (Ι) του 2004 και Ν. 110(Ι) του 2006)».

1.4. Εξετάσατε το ενδεχόμενο της μη υιοθέτησης νομοθετικής ρύθμισης (non-regulatory option) ή άλλους πιθανούς τρόπους αντιμετώπισης του θέματος; Εάν ναι, εξηγήστε².

Η υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας θεωρείται απαραίτητη.

1.5. Γιατί προτιμήθηκε η αντιμετώπιση του θέματος με την προώθηση της προτεινόμενης νομοθεσίας;

Με την υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας επιτυγχάνεται η ταχύτερη συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/90/ΕΕ.

1.6. Πότε πρέπει η προτεινόμενη νομοθεσία να τεθεί σε ισχύ³;

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το κοινοτικό δίκαιο νομοθεσίας να δίνονται λεπτομέρειες για δυνατότητα διαφοροποίησης ή παρέκκλισης από το κεκτημένο ή ευχέρεια για οποιαδήποτε μεταβατική ρύθμιση.

Στο άρθρο 39 (1) της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ καθορίζεται ότι τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να έχουν θεσπίσει τις αναγκαίες νομοθετικές και διοικητικές πράξεις νοουμένου να συμμορφωθούν με την εν λόγω Οδηγία το αργότερο την 18^η Σεπτεμβρίου 2016.

1.7. Ποιά είναι τα χρονικά περιθώρια για δημοσίευση της προτεινόμενης νομοθεσίας στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας;

Βλ. προηγούμενο σχόλιο σημείο 1.6 πιο πάνω. Η νέα προτεινόμενη νομοθεσία θα πρέπει να δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας το ταχύτερο δυνατό.

2. Δημόσιος Διάλογος με τους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς – Κοινωνική συμμετοχή

2.1. Συμμετοχή στο δημόσιο διάλογο

2.1.1. Έχει προηγηθεί δημόσιος διάλογος κατά τη διάρκεια της σύνταξης της προτεινόμενης νομοθεσίας με-

	ΝΑΙ	ΟΧΙ
ο Άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/υπηρεσίες/τμήματα ⁴	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ο Εμπλεκόμενοι φορείς ⁵	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Αν η απάντηση είναι όχι, εξηγήστε τους λόγους-

³ Η απάντηση στο ερώτημα είναι στενά συνηφασμένη με το ερώτημα 3.1.1.2. Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το κοινοτικό δίκαιο νομοθεσίας, πρέπει να δίνεται δέσμευση ότι, κατά την ημερομηνία εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας η Δημοκρατία θα έχει τις δυνατότητες για εφαρμογή ή να επισημανθούν τυχόν προβλήματα.

⁴ Δέστε, σελ. 35 του Κεφαλαίου 2 του Οδηγού Διαβούλευσης.

⁵ Δέστε, σελ. 35 του Κεφαλαίου 2 του Οδηγού Διαβούλευσης.

2.1.2. Ποιά άλλα υπουργεία/υπηρεσίες/τμήματα έχουν κληθεί να συμμετάσχουν στο δημόσιο διάλογο;

Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού (ΥΕΕΒΤ)
Υπουργείο Οικονομικών

2.1.3 Ποιοί εκπρόσωποι των κοινωνικών/οικονομικών/περιβαλλοντικών ή άλλων ομάδων του πληθυσμού ή της κοινωνίας γενικότερα, κλήθηκαν στο δημόσιο διάλογο;

Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο
Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών
Κυπριακό Εμπορικό Βιομηχανικό Επιμελητήριο (ΚΕΒΕ)

2.2. Διεξαγωγή Δημοσίου Διαλόγου

2.2.1. Έχει πραγματοποιηθεί ΑΤΥΠΗ ή ΕΠΙΣΗΜΗ

διαβούλευση ή και οι δύο μορφές.⁶

Παρακαλώ δικαιολογείστε.

Λόγω του ότι η προτεινόμενη νομοθεσία αποσκοπεί στην πλήρη εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/90/ΕΕ, δεν απαιτήθηκε η διεξαγωγή Επίσημης Διαβούλευσης.

2.2.2. Πόσος χρόνος απαιτήθηκε για το δημόσιο διάλογο;

4 εβδομάδες

⁶ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 1, σελ. 25-29 και με τις εξαιρέσεις που περιέχονται στην σελ. 19 του Μέρους ΙΙΙ του Οδηγού Διαβούλευσης.

2.2.3. Επισυνάψετε τις απόψεις των κρατικών υπηρεσιών και των εμπλεκόμενων φορέων που εκφράστηκαν κατά τη διάρκεια του δημόσιου διαλόγου, ως Παραρτήματα στο Ερωτηματολόγιο, σημειώνοντας ποιές από αυτές αξιοποιήθηκαν και ποιές όχι κατά την ετοιμασία του νομοθετήματος. Στις περιπτώσεις που δεν αξιοποιήθηκαν ή δεν λήφθηκαν υπόψη συγκεκριμένες απόψεις/ εισηγήσεις, θα πρέπει να δοθούν εξηγήσεις⁷-

Τυχόν σχόλια των εμπλεκόμενων κρατικών υπηρεσιών και φορέων αναμένεται να αποσταλούν με τη λήξη της διορίας (31 Αυγούστου 2016).

2.2.4.. Ολοκληρώθηκε η διαδικασία του δημόσιου διαλόγου, με τη σύμφωνη γνώμη όλων των εμπλεκόμενων φορέων;⁸

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Αν όχι, εξηγήστε τους λόγους:

Δεν εφαρμόζεται.

2.2.5 Χρησιμοποιήθηκαν εναλλακτικοί τρόποι διαβούλευσης; Αν ναι, εξηγήστε με ποιά κριτήρια επιλέχθηκαν οι συγκεκριμένοι τρόποι διαβούλευσης.⁹

Δεν εφαρμόζεται.

11

⁷ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 1, σελ. 27 του Οδηγού Διαβούλευσης.

⁸ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με την ανάλυση και την αξιολόγηση των απόψεων των εμπλεκόμενων φορέων, η οποία ετοιμάζεται από το αρμόδιο Υπουργείο/Τμήμα. Στην ανάλυση λαμβάνεται υπόψη η τεκμηρίωση των απόψεων/εισηγήσεων των εμπλεκόμενων φορέων, Κεφάλαιο 4 σελίδες 43-47 του Οδηγού Διαβούλευσης.

⁹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 1(παρ.γ), σελ 29 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.1. Οικονομικές Επιπτώσεις

3.1.1. Οικονομικές επιπτώσεις στο δημόσιο τομέα

3.1.1.1. Ποιός είναι ο αντίκτυπος της προτεινόμενης νομοθεσίας στο δημόσιο τομέα (π.χ. ανάπτυξη της οικονομίας, πληθωρισμός, επενδύσεις, αλλαγή διαδικασιών, μηχανογράφηση, εισαγωγή νέων εντύπων, κτλ).¹⁰

Πιθανή αλλαγή διαδικασιών με επιπρόσθετους ελέγχους και επιβολή διοικητικού προστίμου.

3.1.1.2. Η προτεινόμενη νομοθεσία θα επιφέρει αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; (π.χ. σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, δικαστηρίου, αρχής, επιτροπής, συμβουλίου ή συμβουλευτικού οργάνου, κατάργηση υφιστάμενων θέσεων/ δημιουργία νέων θέσεων, δημιουργία μηχανισμών εφαρμογής και ελέγχου της προτεινόμενης νομοθεσίας κ.τ.λ.)

ΝΑΙ ΟΧΙ Δ.Ε

Αν ναι, δώστε λεπτομέρειες:

Αναμένεται να υπάρξει ανάγκη στελέχωσης του σχετικού Τομέα ΤΕΝ ιδιαίτερα στα ζητήματα εποπτείας της αγοράς καθώς και περισσότεροι έλεγχοι και βελτίωση των σχετικών διαδικασιών για σωστή και πλήρη εφαρμογή της νέας προτεινόμενης νομοθεσίας.

3.1.1.3. Από την προτεινόμενη νομοθεσία συνεπάγεται μείωση/ αύξηση δημοσίων δαπανών (συμπεριλαμβανομένου του κόστους πληροφόρησης) ή

¹⁰ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 3 σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης, όπου μέσα από τα έγγραφα της Διαβούλευσης και τα ερωτηματολόγια που καταρτίζονται, πρέπει να προκύπτει και ο αντίκτυπος για το δημόσιο τομέα.

μείωση/αύξηση των δημόσιων εσόδων, τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα; ¹¹

Εξηγήστε συγκεκριμένα:

Όχι στο παρόν στάδιο.

¹¹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απαντήσεις των ερωτηματολογίων, που λαμβάνουν τα αρμόδια Υπουργεία, από τα υπόλοιπα εμπλεκόμενα Υπουργεία, Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.1.2. Οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις

3.1.2.1. Η προτεινόμενη νομοθεσία αφορά μικρομεσαίες επιχειρήσεις¹² ή άλλες; Εξηγήστε.¹³

Αφορά πλοιοκτήτες κυπριακών πλοίων
/κατασκευαστές/εισαγωγείς/εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους και διανομείς
εξοπλισμού πλοίων.

3.1.2.2. Ποιάς επαγγελματικής/οικονομικής δραστηριότητας επιχειρήσεις επηρεάζει η προτεινόμενη νομοθεσία¹⁴;

Βλ. σημείο 3.1.2.1.

3.1.2.3. Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε χαμηλότερο ή ψηλότερο κόστος για τη δημιουργία νέας επιχείρησης; Εξηγήστε ¹⁵-

Ψηλότερο κόστος όσο αφορά τη συμμόρφωση. Όλοι οι οικονομικοί φορείς (εμπλεκόμενοι στην αλυσίδα διανομής) έχουν σαφείς υποχρεώσεις συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα.

¹² Μικρομεσαίες επιχειρήσεις θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν μέχρι και 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

¹³ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις αρχές που περιέχονται στο Κεφάλαιο 2, σελ. 35-37 του Οδηγού Διαβούλευσης.

¹⁴ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις αρχές που περιέχονται στο Κεφάλαιο 2, σελ. 35-37 του Οδηγού Διαβούλευσης.

¹⁵ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.1.2.4. Η προτεινόμενη νομοθεσία έχει θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις στο οικονομικό περιβάλλον των επιχειρήσεων, για τα ακόλουθα θέματα:¹⁶

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Στην ποιότητα των υπηρεσιών/αγαθών	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Στην καινοτομία	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Στην απλοποίηση των διαδικασιών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στις εισαγωγές	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Στις εξαγωγές	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Στην ελεύθερη διακίνηση αγαθών, υπηρεσιών, κεφαλαίου και ανθρώπινου δυναμικού	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Στην ανταγωνιστικότητα μεταξύ των επιχειρήσεων που βρίσκονται σε κράτη μέλη της Ε.Ε	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Στην ανταγωνιστικότητα μεταξύ των επιχειρήσεων που βρίσκονται σε κράτη εκτός Ε.Ε.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Στην πρόσβαση σε χρηματοδοτικά προγράμματα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην προστασία Δικαιωμάτων Πνευματικής Ιδιοκτησίας (π.χ. διπλώματα Ευρεσιτεχνίας, εμπορικά σήματα, πνευματικά δικαιώματα)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο: προστασία καταναλωτή	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹⁶ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.1.2.5. Θα προκύψει οποιοδήποτε κόστος από την προτεινόμενη νομοθεσία για τις επιχειρήσεις¹⁷;

	Ναι	Όχι	Δ.Ε.
• Φόροι	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Διοικητικό πρόστιμο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Ασφάλιστρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τέλη	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Λειτουργικό κόστος	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Κόστος παραγωγής	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Αν ναι, αναφέρετε λεπτομέρειες-

Διοικητικό πρόστιμο σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων που επιβάλλει το προτεινόμενο νομοσχέδιο.
Ενδεχομένως λειτουργικό κόστος ούτως ώστε να μπορούν οι επιχειρήσεις να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της νέας νομοθεσίας.

¹⁷ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.2. Κοινωνικές Επιπτώσεις

3.2.1. Από την προτεινόμενη νομοθεσία, προκύπτουν συνέπειες για¹⁸⁻

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Την απασχόληση	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Τις συνθήκες εργασίας (π.χ. υγεία, ασφάλεια	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Συγκεκριμένες ομάδες επαγγελματιών Παρακαλώ προσδιορίστε: _ _ _ _ _	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την προστασία νεαρών ατόμων στο περιβάλλον εργασίας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την ισότητα των φύλων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τα δικαιώματα των καταναλωτών	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Την υγεία του πληθυσμού	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Τα ήθη και τις παραδόσεις της χώρας μας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τους πολίτες τρίτων χωρών, τα παιδιά τις γυναίκες, τους ανάπηρους, τους άνεργους, τους ηλικιωμένους, τις θρησκευτικές οργανώσεις, τις μειονότητες, τους αιτητές πολιτικού ασύλου κτλ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τη διαχείριση προσωπικών δεδομένων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Παρακαλώ όπως δώσετε λεπτομέρειες-

Απώτερος στόχος της Οδηγίας, και συνεπώς της νομοθεσίας είναι η βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και η πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης. Επομένως υπάρχουν θετικές συνέπειες για το περιβάλλον, την υγεία του πληθυσμού και την ασφάλεια του πληρώματος/επιβατών πλοίων.

3.2.2. Επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση του πολίτη και της επιχείρησης από τη βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου

3.2.2.1. Επιπτώσεις που θα προκύψουν από την προτεινόμενη νομοθεσία για την εξυπηρέτηση του πολίτη/επιχείρηση¹⁹-

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Περιορισμός στην υποβολή αριθμού απαιτούμενων εγγράφων/εντύπων.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Αντικατάσταση της υποχρέωσης προσκόμισης δικαιολογητικών με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Μείωση του χρόνου διεκπεραίωσης της εργασίας.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Αποκέντρωση εξουσίας προς άλλα διοικητικά επίπεδα.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Πληροφόρηση που λαμβάνει ο καταναλωτής.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Άλλο.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Παρακαλώ όπως δώσετε λεπτομέρειες-

¹⁹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.3. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

3.3.1. Έχει γίνει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη νομοθεσία²⁰;

Αν ναι, να επισυναφθεί, αν όχι, εξηγήστε-

Δ/Ε

3.3.2. Από την προτεινόμενη νομοθεσία, προκύπτουν συνέπειες για²¹-

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Την ποιότητα του περιβάλλοντος	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Τη διαχείριση των αποβλήτων	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Την προστασία της πανίδας και της χλωρίδας	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Τις εκπομπές επιβλαβών ατμοσφαιρικών ρύπων που έχουν επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία, στα κτήρια, ή στο περιβάλλον (μολυσμένο έδαφος, ποταμοί)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Τις εκπομπές ουσιών που μειώνουν το όζον στην ατμόσφαιρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Το πόσιμο νερό (φράγματα κτλ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την παραγωγή αποβλήτων (πώς τα απόβλητα επεξεργάζονται ή ανακυκλώνονται)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την ηχορύπανση	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Άλλο.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

²⁰ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

²¹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

Παρακαλώ όπως δώσετε λεπτομέρειες:

Προκύπτουν θετικές περιβαλλοντικές συνέπειες από τις απαιτήσεις συμμόρφωσης για τοποθέτηση εξοπλισμού πλοίων που ανταποκρίνεται στα διεθνή πρότυπα.

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Ερωτηματολογίου: 28 Ιουλίου 2016

Στοιχεία Λειτουργού υπεύθυνου για τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου²²:

Όνοματεπώνυμο: Δρ. Αντώνης Α. Μαδέλλα
Θέση: Ανώτερος Λειτουργός Εμπορικής Ναυτιλίας
Τηλέφωνο: 25 804953
Φαξ: 25 848200
Ηλεκτρονική Διεύθυνση: amadella@dms.mcw.gov.cy

Όνοματεπώνυμο: Ανδρέας Φλουρέντζου
Θέση: Επιθεωρητής Πλοίων
Τηλέφωνο: 25 848 248
Φαξ: 25 848200
Ηλεκτρονική Διεύθυνση: aflourentzou@dms.mcw.gov.cy

Όνοματεπώνυμο: Έλλη Παπαϊωάννου
Θέση: Λειτουργός Εμπορικής Ναυτιλίας
Τηλέφωνο: 25 804954
Φαξ: 25 848200
Ηλεκτρονική Διεύθυνση: epapaioannou@dms.mcw.gov.cy

²² Συστήνεται όπως η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου να γίνεται από τον λειτουργό που είναι υπεύθυνος για τη διαβούλευση όπως αναφέρεται στον Οδηγό Διαβούλευσης, Κεφάλαιο 1(παρ. δ), σελ. 31-33.

Πίνακας Αντιστοιχίας αναφορικά με την Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου

Κοινοτικές διατάξεις:	Εναρμονιστικό Νομοσχέδιο:
Οδηγία 2014/90/ΕΕ	Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2016.
Άρθρο 1	Άρθρο 4
Άρθρο 2	άρθρο 2
Άρθρο 3	άρθρο 5
Άρθρο 4	άρθρο 6
Άρθρο 5	άρθρο 7
Άρθρο 6	άρθρο 8
Άρθρο 7	άρθρο 9
Άρθρο 8	-
Άρθρο 9	άρθρο 10
Άρθρο 10	άρθρο 11
Άρθρο 11 (1)	άρθρο 12(1)
Άρθρο 11 (2) (3) (4)	-
Άρθρο 11 (5)	άρθρο 12 (2)
Άρθρο 11 (6)	άρθρο 12(3)
Άρθρο 12	άρθρο 13
Άρθρο 13	άρθρο 14
Άρθρο 14	άρθρο 15
Άρθρο 15 (1)	άρθρο 16 (1)
Άρθρο 15 (2)	άρθρο 16 (2)
Άρθρο 15 (3)	-
Άρθρο 16	άρθρο 17
Άρθρο 17	άρθρο 18
Άρθρο 18	άρθρο 19
Άρθρο 17	άρθρο 24(5)
Άρθρο 18	άρθρο 15(8)
Άρθρο 19 (1)	άρθρο 20
Άρθρο 19 (2)	-
Άρθρο 20	άρθρο 21
Άρθρο 21	άρθρο 22
Άρθρο 22 (1) (2)	άρθρο 23 (1)
Άρθρο 22(3)	-
Άρθρο 22(4)	άρθρο 23 (2)
Άρθρο 23	άρθρο 24
Άρθρο 24	άρθρο 25
Άρθρο 25	άρθρο 26
Άρθρο 26	άρθρο 27
Άρθρο 27 (1) (2) (3) (6) (7)	άρθρο 28 (1)

Άρθρο 27 (4)	άρθρο 28 (2)
Άρθρο 27 (5)	άρθρο 28 (3)
Άρθρο 28 (1) (2) (3)	άρθρο 29 (1) (2) (3)
Άρθρο 28 (4) (5)	άρθρο 29 (3)
Άρθρο 29	άρθρο 30
Άρθρο 30	άρθρο 31
Άρθρο 31	άρθρο 32
Άρθρο 32	άρθρο 33
Άρθρο 33	-
Άρθρο 34 (1)	-
Άρθρο 34 (2)	άρθρο 34
Άρθρο 35 (1)	άρθρο 35
Άρθρο 35 (2) (3) (4) (5)	άρθρο 41
Άρθρο 36	-
Άρθρο 37	-
Άρθρο 38	-
Άρθρο 39	-
Άρθρο 40	-
Άρθρο 41	-
Άρθρο 42	-