



ΚΥΠΡΙΑΚΟ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ  
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Λευκωσία, 31 Αυγούστου 2018

**Προς: Όλα τα Μέλη**

**Δημόσια Διαβούλευση – Νέες Ρυθμίσεις στα τέλη Κυκλοφορίας  
και κατάργηση του Φόρου Κατανάλωσης των Οχημάτων**

Κυρία/Κύριε,

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών βρίσκεται σε διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης για τις νέες ρυθμίσεις στα τέλη κυκλοφορίας οχημάτων κατηγορίας M1 και N1 που εγγράφονται για πρώτη φορά στην Δημοκρατία και για κατάργηση του Φόρου Κατανάλωσης όλων των οχημάτων.

Ακολουθεί αυτούσια η ανακοίνωση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Σχόλια και εισηγήσεις θα πρέπει να υποβληθούν μέχρι την 21<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2018.

Για οποιαδήποτε επιπρόσθετη πληροφόρηση ή διευκρίνιση παρακαλώ όπως επικοινωνείτε με τον κ. Γιάννη Νικολαΐδη στο τηλ. 22807199, [ynicolaides@rtd.mcw.gov.cy](mailto:ynicolaides@rtd.mcw.gov.cy)

Με εκτίμηση,

Ανδρέας Ανδρέου,  
Διευθυντής Τμήματος Βιομηχανίας,  
για Γενικό Γραμματέα.

ΑΑ/ΕΚ

## Τμήμα Οδικών Μεταφορών

### Πρόσκληση για Απόψεις

#### Νέες ρυθμίσεις στα Τέλη Κυκλοφορίας οχημάτων κατηγορίας M1 και N1 που εγγράφονται για πρώτη φορά στη Δημοκρατία και κατάργηση του Φόρου Κατανάλωσης όλων των οχημάτων

Το πιο πάνω θέμα τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στις 21/8/2018 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση [http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf/index\\_gr/index\\_gr?OpenDocument](http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf/index_gr/index_gr?OpenDocument) για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Εισαγωγικά αναφέρονται οι πιο κάτω πληροφορίες:

- (α) Τα τέλη κυκλοφορίας και οι φόροι κατανάλωσης των οχημάτων κατηγορίας M1<sup>1</sup> υπολογίζονται, από την 1/1/2014, στη βάση του εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>), ενώ για τα οχήματα κατηγορίας N1<sup>2</sup> χρησιμοποιείται η παράμετρος του κυβισμού της μηχανής.
- (β) Η τιμή του CO<sub>2</sub> καθορίζεται μέσω συγκεκριμένης δοκιμής που γίνεται σε ειδικά για το σκοπό αυτό εργαστήρια.
- (γ) Η μέθοδος δοκιμής που εφαρμοζόταν μέχρι τώρα άλλαξε και οι τιμές CO<sub>2</sub> που προκύπτουν από τη νέα μέθοδο για τα οχήματα που λαμβάνουν Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου είναι κατά πολύ πιο ψηλές από τις τιμές που προκύπταν από την προηγούμενη μέθοδο, για ίδια οχήματα. Με βάση τα υπάρχοντα μέχρι στιγμής δεδομένα, φαίνεται ότι η αύξηση, κατά μέσο όρο, μπορεί να φτάσει και πέραν του 30%.
- (δ) Η πιο πάνω εξέλιξη οδηγεί, αν δεν γίνει οποιαδήποτε αλλαγή στις σχετικές νομοθεσίες, σε ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στους Φόρους Κατανάλωσης (ΦΚ) και Τέλη Κυκλοφορίας (ΤΚ) όλων των οχημάτων κατηγορίας M1 (καινούργιων και μεταχειρισμένων) που εγγράφονται για πρώτη φορά στη Δημοκρατία, με σοβαρές επιπτώσεις στην αγορά αυτοκινήτου.
- (ε) Επιπρόσθετα, τα ανώτατα όρια θερμοκηπιακών εκπομπών (π.χ. CO<sub>2</sub>) και τα ανώτατα όρια στις εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων (π.χ. οξείδια του αζώτου, αιωρούμενα σωματίδια κλπ) που δικαιούται η Κυπριακή Δημοκρατία έχουν αναθεωρηθεί προς τα κάτω, σε βαθμό που η Κύπρος βρίσκεται ενώπιον σοβαρού κινδύνου για επιβολή προστίμων ή/και ανάγκης για αγορά δικαιωμάτων εκπομπών CO<sub>2</sub>.
- (στ) Με βάση και το πιο πάνω, η ανάγκη για διαφοροποίηση των σχετικών νομοθεσιών κρίνεται επιτακτική, ώστε να επιτευχθεί η υιοθέτηση των κατάλληλων φορολογιών

<sup>1</sup> Όχημα κατηγορίας M1 = όχημα για μεταφορά μέχρι 8 επιβατών εκτός του οδηγού.

<sup>2</sup> Όχημα κατηγορίας N1 = όχημα για μεταφορά εμπορευμάτων με μεικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά.

C:/Δημόσια Διαβούλευση- Νέα Τέλη Κυκλοφορίας και Κατάργηση Φόρου Κατανάλωσης-ΓΝ-21/8/2018

που θα λειτουργούν ως εργαλεία που ευνοούν ένα πιο τεχνολογικά αναβαθμισμένο στόλο οχημάτων καθώς και ως εργαλεία για τη μείωση των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών.

- (ζ) Ενόψει των πιο πάνω, τα αρμόδια Υπουργεία και Τμήματα τους, (Τμήμα Οδικών Μεταφορών, Υπουργείο Οικονομικών, Τμήμα Τελωνείων, Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας και Τμήμα Περιβάλλοντος), αφού μελέτησαν τις υφιστάμενες νομοθεσίες και δεδομένα ετοίμασαν από κοινού πρόταση για την αναθεώρηση και εκσυγχρονισμό των ΦΚ και ΤΚ των οχημάτων κατηγορίας M1 και N1.
- (η) Σημειώνεται ότι έχουν ήδη γίνει προκαταρκτικές συναντήσεις με τους άμεσα εμπλεκόμενους/ ενδιαφερόμενους φορείς του ιδιωτικού τομέα (εισαγωγείς καινούργιων και εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων), στις οποίες έγινε αρχική ενημέρωση για τις προτιθέμενες διαφοροποιήσεις και ανταλλάχθηκαν απόψεις.

2. Η πρόταση που τίθεται σε δημόσια διαβούλευση περιλαμβάνει τρία βασικά μέτρα, ως ακολούθως:

(α) **Μέτρο 1: Ο ΦΚ όλων των οχημάτων καταργείται**

Το μέτρο αυτό προτείνεται για σκοπούς απλοποίησης του φορολογικού συστήματος οχημάτων και μείωσης των διαδικασιών για την εγγραφή οχημάτων. Από το μέτρο αυτό θα υπάρχει μείωση των εσόδων του κράτους. Όμως, η κατάργηση του ΦΚ κρίνεται ως μέτρο προς την ορθή κατεύθυνση αφού θα βοηθήσει επίσης και στην εξάλειψη στρεβλώσεων που προκαλούνται από τον ΦΚ στην αγορά του αυτοκινήτου.

(β) **Μέτρο 2: Νέα Τέλη Κυκλοφορίας για οχήματα που θα εγγράφονται για πρώτη φορά**

Τα νέα ΤΚ θα βασίζονται στις εκπομπές CO<sub>2</sub> (θερμοκηπιακή εκπομπή – υφιστάμενη παράμετρος) και στις εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων (νέα παράμετρος – π.χ. οξειδία του αζώτου, αιωρούμενα σωματίδια κλπ που είναι γνωστά στη βιομηχανία ως «EURO standards»).

Η νέα επιπρόσθετη παράμετρος επιλέχθηκε ώστε να λαμβάνεται υπόψη η αντιρροπτική τεχνολογία που χρησιμοποιούνταν κατά την περίοδο κατασκευής του οχήματος, άρα θα εφαρμόζεται, ως επιπρόσθετο τέλος, σε μεταχειρισμένα οχήματα που εγγράφονται για πρώτη φορά.

Τα έσοδα από τα ΤΚ των οχημάτων κατηγορίας M1 και N1 **που θα εγγράφονται για πρώτη φορά** στη Δημοκρατία, θα είναι αυξημένα, ώστε να ανακτηθεί σταδιακά, εντός των επόμενων ετών, η απώλεια εσόδων λόγω της κατάργησης του ΦΚ (Μέτρο 1). Οι νέες χρεώσεις είναι οι ακόλουθες:

**Εκπομπές CO<sub>2</sub> – (υφιστάμενη παράμετρος για οχήματα κατηγορίας M1)**

Υφιστάμενες χρεώσεις για ΤΚ οχήματα κατηγορίας M1				Νέες χρεώσεις για ΤΚ			
Υφιστάμενα πεδία CO <sub>2</sub> - NEDC				Νέα πεδία CO <sub>2</sub> - WLTP			
0	120		0,50 €	0	120		0,50 €
0	120		0,50 €	121	150		1,00 €
121	150		3,00 €	151	185		3,00 €
151	180		3,00 €	186	225		6,00 €
181			8,00 €	226			12,00 €
Μέγιστο Τέλος Κυκλοφορίας: Δεν υπάρχει				Μέγιστο ΤΚ (εκτός EURO) 1.500 €			

Εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων (νέα παράμετρος)

EURO (Επιπρόσθετη χρέωση για TK) (Ισχύει για οχήματα κατηγορίας M1 και N1)		
	Αντιστοιχία ηλικίας οχήματος	Επιπρόσθετη Χρέωση
EURO 6c (AD+) – WLTP και μεταγενέστερα	Καινούργιο	€0
EURO 6 (other)	1/9/2016 και μετά	€100
EURO 5b	1/9/2011 μέχρι 1/9/2016	€200
EURO 4 και 5a	1/1/2006 μέχρι 1/9/2011	€400
EURO 3 και πριν	Πριν την 1/1/2006	€600

- Σημείωση 1: Μεταχειρισμένα οχήματα από τρίτες χώρες υπολογίζονται ως ακολούθως:  
 (α) Οχήματα που έχουν εγγραφεί στην Ιαπωνία (από 1/10/2011 και μετά) λογίζονται ως «EURO 6 (other)», δηλαδή επιβαρύνονται με επιπρόσθετο τέλος €100.  
 (β) Οποιαδήποτε άλλα οχήματα από τρίτες χώρες λογίζονται ως «EURO 3 και πριν», δηλαδή επιβαρύνονται με επιπρόσθετο τέλος €600.
- Σημείωση 2: Η βασική παράμετρος υπολογισμού για τα οχήματα κατηγορίας N1 είναι ο κυβισμός της μηχανής τους και δεν θα αλλάξει. Όμως θα προστεθεί και η παράμετρος του «EURO», αντίστοιχα με τα οχήματα κατηγορίας M1.

(γ) **Μέτρο 3: Κίνητρο για απόσυρση οχημάτων κατηγορίας M1 και N1, ηλικίας 15 ετών και άνω**

Επιπρόσθετα των πιο πάνω, προβλέπεται κίνητρο για απόσυρση, με πρόβλεψη για μηδενικό Τέλος Εγγραφής (€150) και μηδενικό Τέλος Κυκλοφορίας για συγκεκριμένη περίοδο (5 έτη), εφόσον αποσυρθεί όχημα μεγάλης ηλικίας (15 ετών και άνω) και εγγραφεί μη ενεργοβόρο και νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO 6AD – WLTP και μεταγενέστερο) καινούργιο όχημα κατηγορίας M1.

3. Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται το προσχέδιο Νομοσχεδίου που αφορά τις νέες ρυθμίσεις στα Τέλη Κυκλοφορίας οχημάτων κατηγορίας M1 και N1 που εγγράφονται για πρώτη φορά στη Δημοκρατία και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, τόσο για τις νέες αυτές ρυθμίσεις όσο και για το θέμα της κατάργησης του φόρου κατανάλωσης όλων των οχημάτων, το αργότερο μέχρι την 21<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2018, ηλεκτρονικά, με τηλεομοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: ynicolaides@rtd.mcw.gov.cy  
 Τηλεομοιότυπο: 22354030  
 Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
 1425 Λευκωσία

## ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

### ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2018

Συνοπτικός  
τίτλος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
61(Ι) του 2000  
80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000  
110(Ι) του 2000  
38(Ι) του 2001  
98(Ι) του 2001  
20(Ι) του 2002  
237(Ι) του 2002  
146(Ι) του 2003  
174(Ι) του 2003  
243(Ι) του 2004  
255(Ι) του 2004  
270(Ι) του 2004  
153(Ι) του 2005  
6(Ι) του 2006  
71(Ι) του 2006  
145(Ι) του 2006  
107(Ι) του 2007  
5(Ι) του 2008  
102(Ι) του 2008  
113(Ι) του 2009  
5(Ι) του 2010  
8(Ι) του 2010  
93(Ι) του 2011  
109(Ι) του 2012

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) **(Αρ. 3)** Νόμος του 2018 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως **(Αρ. 2)** του 2018 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως **(Αρ. 3)** του 2018.

166(Ι) του 2012  
 100(Ι) του 2013  
 1(Ι) του 2014  
 11(Ι) του 2014  
 121(Ι) του 2014  
 143(Ι) του 2014  
 172(Ι) του 2014  
 189(Ι) του 2014  
 10(Ι) του 2015  
 24(Ι) του 2015  
 29(Ι) του 2015  
 1(Ι) του 2016  
 12(Ι) του 2016  
 14(Ι) του 2016  
 103(Ι) του 2017  
 8(Ι) του 2018  
 93(Ι) του 2018.

Τροποποίηση της  
 παραγράφου 1 του  
 Μέρους Ι του  
 Παραρτήματος Ι  
 του βασικού νόμου.

2. Η υποπαράγραφος (β)(ι) της παραγράφου 1 του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, πριν την τελεία στο τέλος αυτής, της ακόλουθης φράσης:

«μέχρι την έναρξη ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2018».

Τροποποίηση του  
 Πίνακα της  
 παραγράφου 2 του  
 Μέρους Ι του  
 Παραρτήματος Ι  
 του βασικού νόμου.

3. Ο Πίνακας της παραγράφου 2 του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου τροποποιείται, με την προσθήκη, μετά το τελευταίο σημείο αυτού, του ακόλουθου νέου σημείου:

«

<p>Όχημα που εγγράφεται στο μητρώο του Εφόρου ως «Τροχόσπιτο»</p>	<p>Το ποσό που αντιστοιχεί στο όχημα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Μέρους Ι ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, με μέγιστο τέλος τα €200,00».</p>
---	--

»

Αντικατάσταση της  
 παραγράφου 8 του  
 Μέρους Ι του  
 Παραρτήματος Ι  
 του βασικού νόμου.

4. Η παράγραφος 8 του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα παράγραφο 8:

«8(α) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος που εγγράφεται από την έναρξη ισχύος του **περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2018** και είναι κατηγορίας M1 ή κατηγορίας N1 το οποίο προέρχεται από όχημα κατηγορίας M1 και κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, ισούται με το άθροισμα των γινομένων, που προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό του κάθε μέρους της μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/km), που φαίνεται στην πρώτη στήλη του Πίνακα που ακολουθεί, με τον αντίστοιχο συντελεστή, που φαίνεται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Πίνακα:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

Μέρος της μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO <sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) του μηχανοκίνητου οχήματος:	Συντελεστής (Ευρώ ανά γραμμάριο/ανά χιλιόμετρο (gr/Km))
Για μέρος μάζας μικρότερο ή ίσο των 120 (gr/Km)	0,5
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 120 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο των 150 (gr/Km)	1
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 150 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο των 185 (gr/Km)	3
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 185 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο	6

των 225 (gr/Km)	
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 225 (gr/Km)	12

(β) Το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας οχήματος που υπολογίζεται με βάση τον Πίνακα της υποπαραγράφου (α) δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500).

(γ) Επιπρόσθετα του ποσού που υπολογίζεται με βάση τις υποπαραγράφους (α) και (β), το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας των οχημάτων που αναφέρονται στην υποπαραγραφο (α) περιλαμβάνει το ποσό που καθορίζεται στον ακόλουθο Πίνακα:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

		(Ευρώ)
(i)	Όχημα που εγγράφεται για πρώτη φορά στο μητρώο του Εφόρου ως καινούργιο από την από την έναρξη ισχύος του <b>περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2018.</b>	0
(ii)	Όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ το οποίο παρουσιάζεται στον Έφορο και στο οποίο αναγράφεται, στο σημείο 47 αυτού, η ένδειξη «Euro 6AD» ή μεταγενέστερη, όπως η ένδειξη αυτή καθορίζεται στο Προσάρτημα 6 του Παραρτήματος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1347.	0



(iii)	Όχημα που δεν αναφέρεται στα σημεία (i) ή (ii) του παρόντος Πίνακα και το οποίο έχει εγγραφεί ή ταξινομηθεί ως καινούργιο σε κράτος μέλος ή στην Ιαπωνία, από την 1/9/2016 και μετά ή όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ το οποίο παρουσιάζεται στον Έφορο και στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη «Euro 6» με οποιοδήποτε ψηφίο να έπεται του αριθμού 6.	100
(iv)	Όχημα το οποίο έχει εγγραφεί ή ταξινομηθεί ως καινούργιο σε κράτος μέλος ή στην Ιαπωνία, από την 1/9/2011 μέχρι την 31/8/2016 ή όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ το οποίο παρουσιάζεται στον Έφορο και στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη «Euro 5b».	200
(v)	Όχημα το οποίο έχει εγγραφεί ή ταξινομηθεί ως καινούργιο σε κράτος μέλος ή στην Ιαπωνία, από την 1/1/2006 μέχρι την 31/8/2011 ή όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ το οποίο παρουσιάζεται στον Έφορο και στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη «Euro 4» ή «Euro 5a».	400
(vi)	Όχημα το οποίο έχει εγγραφεί ή ταξινομηθεί ως καινούργιο σε κράτος μέλος ή στην Ιαπωνία, πριν την 1/1/2006.	600
(vii)	Όχημα που δεν αναφέρεται στα σημεία (i) μέχρι (vi) του παρόντος Πίνακα, το οποίο ενεγράφη ως καινούργιο σε οποιαδήποτε	600

	<p>άλλη χώρα, εκτός κράτους μέλους ή της Ιαπωνίας, σε οποιαδήποτε ημερομηνία ή όχημα που ενεγράφη ως μεταχειρισμένο σε οποιαδήποτε χώρα και δεν προσκομίζονται στοιχεία στον Έφορο για τη χώρα στην οποία ενεγράφη ως καινούργιο.</p>	
--	---	--

(δ) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους το ποσό που καθορίζεται στον Πίνακα της υποπαραγράφου (γ) της παρούσας παραγράφου επιβάλλεται, ως επιπρόσθετο ποσό, στο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1 που εγγράφεται από την έναρξη ισχύος του **περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2018** και αναφέρεται στον Πίνακα της παραγράφου 3 του Μέρους Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου.

(ε) Για τα οχήματα που αναφέρονται στην υποπαραγράφο (α) η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), καθορίζεται ως ακολούθως:

(i) Για καινούργιο όχημα –

(A) είναι ο αριθμός που καταγράφεται στο σημείο 49.4 του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ, στο σημείο που αναφέρεται ως «Συνδυασμένος» (Combined), ή

(B) εφόσον στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ δεν περιλαμβάνεται αναφορά στο σημείο 49.4 ή εφόσον δεν υφίσταται σημείο 49.4 σε αυτό, είναι ο αριθμός που καταγράφεται στο σημείο 49.1 του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ, στο σημείο που αναφέρεται ως «Συνδυασμένος» (Combined) πολλαπλασιασμένος με τον

αριθμό 1.3.

(ii) Για μεταχειρισμένο όχημα –

(Α) εφόσον προσκομίζεται στον Έφορο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπο-υποπράγραφο (i), σε δε άλλες περιπτώσεις –

(Β) για όχημα που έχει εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε κράτος μέλος, είναι ο αριθμός που καταγράφεται στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος που εκδόθηκε στο κράτος μέλος προέλευσης του οχήματος και αναφέρεται στη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) πολλαπλασιασμένος με τον αριθμό 1.3,

(Γ) για όχημα που έχει εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε κράτος μέλος στο πιστοποιητικό εγγραφής του οποίου δεν αναγράφεται αριθμός για τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) καθώς και για όχημα που δεν έχει εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε κράτος μέλος –

(αα) καθορίζεται από τον Έφορο με βάση την κατανάλωση καυσίμου του οχήματος, η οποία βρίσκεται σε τεχνικά εγχειρίδια αποδεκτά από τον Έφορο, σύμφωνα με τις ακόλουθες μαθηματικές πράξεις:

Για πετρελαιοκίνητο όχημα:

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) = κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου) σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα X 1,36 X 26,30.

Για βενζινοκίνητο όχημα:

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) =

κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου) σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα X 1,36 X 23,20, ή

(ββ) στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνονται στοιχεία σε τεχνικά εγχειρίδια αποδεκτά από τον Έφορο σε σχέση με την κατανάλωση καυσίμου, καθορίζεται η κατανάλωση καυσίμου από τον Έφορο με βάση αντίστοιχο όχημα, που έχει όσο το δυνατό τα ίδια χαρακτηριστικά σε σχέση με, κυρίως, τη μάρκα, το μοντέλο, το είδος καυσίμου, την ιπποδύναμη τον κυβισμό, τον τρόπο μετάδοσης της κίνησης και το βάρος και ακολούθως τηρούνται οι μαθηματικές πράξεις που καθορίζονται στο υποσημείο (αα) ανάλογα με την περίπτωση.

(στ) Η παράγραφος 6Α του βασικού νόμου ισχύει κατ' αναλογία και για τα καθοριζόμενα στην υποπαράγραφο (ε) της παρούσας παραγράφου.».

Προσθήκη νέας παραγράφου 8Α στο Μέρος Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου.

5. Προστίθεται, μετά την παράγραφο 8 του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι, η ακόλουθη νέα παράγραφος 8Α:

«8Α(α) Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (β) κάθε πρόσωπο που έχει στην ιδιοκτησία του όχημα του οποίου η εγγραφή ακυρώνεται μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη του οχήματος δυνάμει του άρθρου 23Α(1)(α) του βασικού νόμου, δικαιούται, για καινούργιο όχημα που εγγράφεται στο όνομα του μέσα σε περίοδο δώδεκα μηνών από την ημερομηνία ακύρωσης της εγγραφής του αρχικού οχήματος, να απαλλαγεί από την καταβολή του τέλους εγγραφής που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος Μέρους και του τέλους κυκλοφορίας του οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στην παράγραφο 8 του παρόντος Μέρους, για την περίοδο από την ημερομηνία εγγραφής του οχήματος μέχρι το τέλος του έτους εντός

του οποίου ενεγράφη καθώς και για τα αμέσως επόμενα πέντε (5) έτη.

(β) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (α) ισχύουν μόνο στην περίπτωση που τηρούνται τα ακόλουθα:

(i) Το όχημα του οποίου η εγγραφή ακυρώνεται –

(A) είναι κατηγορίας M1 ή N1,

(B) είναι ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαπέντε ετών, τα οποία υπολογίζονται από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούργιο,

(Γ) είχε εκδοθεί για αυτό άδεια κυκλοφορίας για οποιαδήποτε περίοδο εντός των τελευταίων δύο ετών από την ημερομηνία ακύρωσης ή ήταν, για την περίοδο αυτή, δηλωμένο ως ακινητοποιημένο δυνάμει του άρθρου 5B του βασικού νόμου,

(Δ) ήταν εγγεγραμμένο στο Μητρώο του Εφόρου για τα τελευταία δέκα συνεχή χρόνια,

(Ε) παρουσιάζεται για αυτό πιστοποιητικό καταστροφής, όπως αυτό καθορίζεται στο εδάφιο (6) του άρθρου 23Α του βασικού νόμου και το όχημα αυτό δεν δύναται να εγγραφεί ξανά στο Μητρώο του Εφόρου.

(ii) Το όχημα που εγγράφεται –

(A) είναι κατηγορίας M1,

(B) έχει εκδοθεί για αυτό Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ το οποίο παρουσιάζεται στον Έφορο και στο οποίο αναγράφεται, στο σημείο 47 αυτού, η ένδειξη «Euro 6AD» ή μεταγενέστερη, όπως η ένδειξη αυτή

καθορίζεται στο Προσάρτημα 6 του Παραρτήματος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1347,

(Γ) έχει, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του παρόντος Μέρους, μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/km), ίση ή μικρότερη των 150 (gr/Km).

(γ) Στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος του δικαιώματος για απαλλαγή από την καταβολή του τέλους κυκλοφορίας, το όχημα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) μεταβιβαστεί σε άλλο πρόσωπο, το εν λόγω δικαίωμα συνεχίζει να ισχύει μέχρι τη λήξη της καθορισμένης στην υποπαράγραφο (α) περιόδου.

(δ) Δεν επεκτείνεται το δικαίωμα για απαλλαγή από την καταβολή του τέλους κυκλοφορίας για το όχημα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) σε περίπτωση που αυτό δηλωθεί ως ακινητοποιημένο δυνάμει του άρθρου 5B του βασικού νόμου ή μεταφερθεί σε κράτος μέλος ή εξαχθεί ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο.

(ε) Δεν μεταφέρεται το δικαίωμα για απαλλαγή από την καταβολή του τέλους κυκλοφορίας για το όχημα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) σε οποιοδήποτε άλλο όχημα σε περίπτωση καταστροφής του οχήματος που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο.

Αντικατάσταση της παραγράφου 14 του Μέρους I του Παραρτήματος I του βασικού νόμου.

6. Η παράγραφος 14 του Μέρους I του Παραρτήματος I του βασικού νόμου αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα παράγραφο 14:

## «14 Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους –

«καινούργιο όχημα» σημαίνει όχημα που δεν ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα για πρώτη φορά.

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της ΕΕ.:  
L175,  
7/7/2017,  
σελ. 1.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής της 1ης Ιουνίου 2017 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής.

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της ΕΕ.:  
L192,  
24/7/2017,  
σελ. 1.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1347» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1347 της Επιτροπής της 13ης Ιουλίου 2017 για τη διόρθωση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.

«μεταχειρισμένο όχημα» σημαίνει όχημα που δεν είναι καινούργιο.

Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
21.5.2010.

«όχημα κατηγορίας M1, M2, M3, N1, N2, N3» έχει την έννοια που καθορίζεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010.

«πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει το έγγραφο που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό 19 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010.».

Έναρξη ισχύος.

7. Ο παρών νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με Γνωστοποίηση του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.