



ΚΥΠΡΙΑΚΟ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Λευκωσία, 21 Ιανουαρίου 2019

ΠΡΟΣ: Όλα τα Μέλη

ΑΠΟ: Γενικό Γραμματέα

ΘΕΜΑ: Αύξηση στις ταρίφες της EUROGATE (Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων) στο λιμάνι της Λεμεσού και της P & O Marine Services (θαλάσσιες υπηρεσίες)

Κυρία/Κύριε,

Σας επισυνάπτουμε, για ενημέρωσή σας, τις νέες ταρίφες, τόσο της Eurogate σε ότι αφορά την φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων από το λιμάνι της Λεμεσού, όσο και της P & O Marine Services σε ότι αφορά τις θαλάσσιες υπηρεσίες.

Παρακαλώ σημειώστε ότι οι αναπροσαρμογές στις χρεώσεις, τόσο της Eurogate, όσο και της P & O Marine Services, έχουν προκύψει από την αύξηση κατά 7.224% η οποία είναι αποτέλεσμα της αύξησης του Δείκτη Βιομηχανικής Παραγωγής της EUROSTAT για την Κύπρο. Οι νέες αυξημένες χρεώσεις της Eurogate θα έχουν ισχύ από τις 11 Φεβρουαρίου 2019 ενώ αυτές της P & O Marine Services έχουν ήδη εφαρμοστεί από την 1^η εβδομάδα Ιανουαρίου 2019. Ευελπιστούμε ότι η επιστολή του ΚΕΒΕ (επισυνάπτεται) προς την αρμόδια Υπουργό Μεταφορών θα έχει ως αποτέλεσμα την παρέμβαση της Υπουργού ώστε η P & O Marine Services να εφαρμόσει τις νέες ταρίφες της (α) με μικρότερο ποσοστό αύξησης καθώς επίσης και (β) τουλάχιστο ένα (1) μήνα μετά την έκδοσή τους την 01/01/2019, χωρίς αναδρομική ισχύ. Σε ότι δε αφορά τις ταρίφες της Eurogate, αυτές να εφαρμοστούν με μικρότερο ποσοστό αύξησης.

Πληροφορείστε ότι η Σύμβαση και των τριών διαχειριστριών εταιρειών του λιμανιού της Λεμεσού με την Κυπριακή Δημοκρατία προνοεί για την αναπροσαρμογή των χρεώσεων τους με βάση την ετήσια αύξηση του Δείκτη Βιομηχανικής Παραγωγής, με μέγιστο ποσοστό αύξησης, για τα επόμενα χρόνια, την διαφορά, εάν προκύπτει, συγκριτικά με το ποσοστό αύξησης του προηγούμενου χρόνου. Στις περιπτώσεις εκείνες που η αύξηση στον υπό αναφορά Δείκτη δεν υπερβαίνει την αύξηση του αμέσως προηγούμενου χρόνου, τότε δεν θα επιβάλλεται οποιαδήποτε αύξηση στις ταρίφες των διαχειριστών. Στην προκειμένη περίπτωση και ως γενικό παράδειγμα: εάν π.χ. η αύξηση στον υπό αναφορά Δείκτη για τον επόμενο χρόνο είναι 8%, τότε η μέγιστη αύξηση την οποία δικαιούνται να επιβάλουν, για του χρόνου, οι διαχειρίστριες εταιρείες του λιμανιού της Λεμεσού, ισούται με:

$8\% - 7.224\% = 0.776\%$. Εάν η υπό αναφορά αύξηση του Δείκτη για τον επόμενο χρόνο είναι μέχρι και 7.224%, τότε **ουδεμία αύξηση** επιτρέπεται. Στις περιπτώσεις εκείνες όπου ο Δείκτης Βιομηχανικής Παραγωγής είναι αρνητικός, τότε για τα αντίστοιχα έτη, δυστυχώς δεν θα ισχύει μείωση των υπό αναφορά ταρίφων.

Παρά τα πιο πάνω, το ΚΕΒΕ μέσα στα πλαίσια της προάσπισης των καλώς νοουμένων συμφερόντων του εμποροβιομηχανικού κόσμου και της οικονομίας του τόπου, έχει προβεί

σε γραπτή διαμαρτυρία, τόσο προς την αρμόδια Υπουργό Μεταφορών, όσο και προς τις δύο προαναφερθείσες διαχειρίστριες εταιρείες, με στόχο τον μετριασμό της υπό αναφορά αύξησης καθώς επίσης και την εφαρμογή των ταρίφων της P & O Marine Services, τουλάχιστο ένα (1) μήνα μετά την έκδοσή τους την 01/01/2019, χωρίς αναδρομή ισχύ.

Θα σας κρατούμε ενήμερους για τυχόν εξελίξεις.

Με εκτίμηση,

Βασίλης Βασιλειάδης,
Ανώτερος Λειτουργός Βιομηχανίας,
για Γενικό Γραμματέα.

/ΕΚ



ΚΥΠΡΙΑΚΟ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - ΕΠΕΙΓΟΝ

Λευκωσία, 18 Ιανουαρίου 2019

Κυρία,
Βασιλική Αναστασιάδου,
Υπουργό
Μεταφορών, Επικοινωνιών & Έργων,
Λευκωσία.

Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,
Κυρία Υπουργέ,

Αύξηση στις ταρίφες στο λιμάνι της Λεμεσού

Αναφερόμαστε στο πιο πάνω θέμα και συγκεκριμένα στην υπέρμετρη αύξηση κατά 7.224% στις ταρίφες που επέβαλαν οι εταιρείες Eurogate και P & O Marine Services, εκ των οποίων μόνο η Eurogate μας έχει κοινοποιήσει (στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο) τις νέες αυξημένες ταρίφες της.

Δεν νοείται μια τέτοια υπέρμετρη αύξηση, παρά την ισόποση αύξηση του Δείκτη Βιομηχανικής Παραγωγής, δεδομένου ότι η υπέρμετρη αυτή αύξηση στο λιμενικό κόστος την οποία καλείται να πληρώσει ο εμποροβιομηχανικός κόσμος και κατ' επέκταση η οικονομία, είναι σημαντική και θα πλήξει καίρια την ανταγωνιστικότητα πρωτίστως των εγχώρια παραγόμενων προϊόντων με κίνδυνο την απώλεια εξαγωγών, χωρίς να παραβλέπονται οι αυξητικές επιπτώσεις στο κόστος του εισαγωγικού εμπορίου που αναπόφευκτα θα αυξήσει και το κόστος της οικονομίας με όλα τα αρνητικά συνεπακόλουθα.

Ως εκ των πιο πάνω, γίνεται θερμή έκκληση όπως εξασκήσετε την επιρροή σας προς τις πιο πάνω εταιρείες με στόχο τον μετριασμό της υπό αναφορά αύξησης, έχοντας πάντοτε ως γνώμονα τα καλώς νοούμενα συμφέροντα της οικονομίας του τόπου.

Επιπρόσθετα, παρακαλούμε το Υπουργείο σας, ως το αρμόδιο Υπουργείο, όπως σε όλες τις περιπτώσεις που αφορούν διεκδικούμενες αυξήσεις στις λιμενικές ταρίφες, δώσει οδηγίες στις διαχειρίστριες εταιρείες στο λιμάνι της Λεμεσού, να μας ενημερώνουν, πάνω σε μόνιμη βάση, τουλάχιστο ένα (1) μήνα πριν την ημερομηνία εφαρμογής των τυχόν αυξήσεων και οι οποίες, εάν δικαιολογείται, να εφαρμόζονται χωρίς αναδρομική ισχύ. Η μόνιμη αυτή ρύθμιση καθίσταται απαραίτητη για λόγους έγκαιρου και σωστού προγραμματισμού της τιμολογιακής πολιτικής των επιχειρήσεων.

Βέβαιοι, τόσο για την θετική, όσο και για την έγκαιρη ανταπόκριση σας στο αίτημα μας, διατελούμε,

Με εκτίμηση,

Μάριος Τσιακκής
Μάριος Τσιακκής,
Γενικός Γραμματέας.

/ΕΚ

Λεωφ. Γρίβα Διγενή 38 & Δεληγιώργη 3

T.K. 21455, 1509 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ: 357-22889800, Φαξ: 357-22669048

E-mail: chamber@ccci.org.cy

Concerning the handling rates for cargoes entitled to special rates by the Company these are adjusted as follows based on the Eurostat Index:

<u>Special Cargoes</u>	Existing Charge for past 2 years EUR	As from 11.02.2019 EUR
BENTONITE 20 FT	127.00	135.00
BENTONITE 40 FT	180.00	193.00
SCRAP 20 FT	127.00	135.00
SCRAP 40 FT	180.00	193.00
UMBER 20 FT	127.00	135.00
UMBER 40 FT	180.00	193.00

These charges will apply from Monday 11th February 2019 and all of the above rates are inclusive of the ISPS charge published in our tariff book.

Best Regards,

Kyriacos Orphanides
Commercial, Planning & Control Manager

EUROGATE Container Terminal Limassol Ltd.
New Port of Limassol
P.O. Box 71008
3840 Limassol, Cyprus

Tel +357 25858850





EUROGATE Container Terminal Limassol Limited

TARIFFS

Effective from 11th February 2019

1. **PRIMARY CONTAINER HANDLING TARIFF**

Terminal Handling Charges	20' Container	40' or over 40' Container
Full Container Load (FCL) Charges		
<ul style="list-style-type: none"> Discharge FCL container from vessel, move container from wharf to container yard (CY) and subsequently load onto haulier's chassis. OR <ul style="list-style-type: none"> Lift FCL container from haulier's chassis to CY and subsequently move container to wharf and load onto vessel. 	198.36 EUR	297.54 EUR
Empty Container (MT) Charges		
<ul style="list-style-type: none"> Discharge MT Container from vessel, move container from wharf to CY and subsequently load onto haulier's chassis OR <ul style="list-style-type: none"> lift MT container from haulier's chassis to CY and subsequently move container to wharf and load onto vessel 	99.18 EUR	148.77 EUR
Transshipment Container (FCL and MT Transshipment Container) <i>Pure transshipment no packing/unpacking</i>		
Discharge transshipment container from 1 st vessel and move container from wharf to CY and move transshipment container from CY to wharf and load onto 2 nd vessel.	230.00 EUR	297.54 EUR

Transshipment containers have to be pre-notified for entitlement to rates:

2. EXCEPTIONS AND EXTRAS

2.1 Dangerous Goods Surcharge for classes 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 & 7 only for extra safety measures

Description	20' Container	40' or over 40' Container
Dangerous Goods Import / Export FCL Containers Hazardous Class	107.22 EUR	107.22 EUR
Transshipment of Dangerous Goods FCL Containers Hazardous Class (On Board Shifting Only)	107.22 EUR	107.22 EUR

An additional surcharge will be imposed for IMO containers Class 1.1 (Mass explosion Hazard), 1.2 (Explosives with Projection Hazard) and 7 (Radioactive Substances) due to use of qualified handling personnel. The charge will be calculated based on the expenditure for utilizing these personnel over the specific period.

2.2 Storage Charges

2.2.1 General

- Import and export FCL containers shall be given 4 days' free storage, and MT containers 4 days of free storage in the CY, calculated from the date containers are stacked in yard to the date the containers are removed from the yard.
- All transshipment containers shall be given 4 days free storage calculated from date containers are stacked in yard to the date the containers are loaded. After the after 4th day, storage charges will be similar to the charges for FCL containers.

2.2.2 FCL and MT Container

	20' Container	40' Container	Over 40' Container
<u>FCL Containers</u>			
First 4 days	Free	Free	Free
5 th – 6 th day	6 EUR	12 EUR	18 EUR
7 th day	12 EUR	24 EUR	36 EUR
8 th day	18 EUR	36 EUR	54 EUR
From the 9 th day on	24 EUR	48 EUR	72 EUR
<u>MT Containers</u>			
First 4 days	Free	Free	Free
5 th - 14 th day	2 EUR	4 EUR	6 EUR
From the 15 th day onwards	5 EUR	10 EUR	15 EUR

- 2.3 **Surcharge Import & Export FCL Dangerous Goods Containers -Storage fees from day one for IMO classes 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 & subcategories. No IMO surcharge fee will apply on a Sunday.**

No. of Days	20' Container	40' or over 40' Container
Daily 1 st Day	16.08 EUR	32.16 EUR
Daily 2 nd Day onwards	32.17 EUR	64.33 EUR

IMO classes 1 and 7 will only be direct delivery and will not be stored at the terminal.

2.4 **Miscellaneous Charges**

Description	20' Container	40' or over 40' Container
REEFER CHARGES IMPORT/EXPORT CONTAINERS		
Reefer Charges by CTL		
(a) Electricity charge (Per Hour)	2.15 EUR/Hour up to a Maximum Amount of 43 EUR/24 Hours	3.75 EUR/Hour up to a Maximum Amount of 75 EUR/24 Hours
The below services are subcontracted to a third party		
a) Plugging/unplugging	See Appendix 1	
b) Daily monitoring of reefers per day	See Appendix 1	
c) Pre-trip inspection	See Appendix 1	

OTHER CHARGES	20' Container	40' or over 40' Container
(a) (i) When an MT container is received from haulier's chassis and is not shipped but subsequently delivered back to haulier's chassis	42.89 EUR	58.97 EUR
(a) (ii) When an FCL container is received from haulier's chassis and is not shipped but subsequently delivered back to haulier's chassis	80 EUR	80 EUR
(b) Late advice on status of container, change of status, late advise for Health, Agriculture, Veterinary or Fisheries Department after receiving of a container	80 EUR	80 EUR
(c) Movement of container from CY to examination area and back to CY after Customs, Health, Agriculture, Veterinary or Fisheries Department's examination	35 EUR – Service is Subcontracted	35 EUR – Service is Subcontracted

(d)	When an MT or FCL container is received from haulier's chassis is shut-out and subsequently shipped via another vessel	80 EUR	80 EUR
(e)	Any additional container movement not stated above shall be levied an extra movement charge	80 EUR	80 EUR

2.5 On Board Shifting Charges

Description	Per Unit Rate
1. Hatch Covers and Lids/ Bin Racks	
(a) Lifting of hatch covers and lids; First Opening and Closing	193.00 EUR
(b) Opening and closing of hatches excepting first opening and closing	193.00 EUR
(c) Lifting of Bin Racks (Per Lift)	96.50 EUR
2. Containers	
(a) Landing and subsequently reshipping 20' or 40' container on same vessel	193.00 EUR
(b) Landing and subsequently reshipping any other container on same vessel	193.00 EUR
(c) Shifting of container from one location of the vessel to another	96.50 EUR

2.6 Over-dimension (OD) Container Lifting Charges

This charge shall be applicable to out-of-gauge containers either over height, over width, or over length lifted on or off the ship. Consignees/forwarding agents are to arrange for their own chassis or low loaders to receive the containers at the wharf side. Any OD container requiring special equipment to discharge will be charged at double the price of the primary container-handling tariff. Any OD containers that do not require use of special equipment will be charged at the same rate as the primary container-handling tariff for a normal container of same size.

2.7 Lifting Charges for Containers with Break Bulk Cargoes

The charges for handling containers with Break Bulk Cargoes are to be quoted separately by the Company. Customers are requested to send their queries to the Company's commercial and shift management departments outlining clearly the dimensions, nature and weight of the cargo. The Company reserves the right to refuse the handling of such cargoes for safety reasons and late notices.

2.8 Other Charges

(a) (i) ISPS Charge – 20' Container	4.28 EUR per Full Local Container/MT Containers Free
(a) (ii) ISPS Charge – 40' or over 40' Container	6.43 EUR per Full Local Container/MT Containers Free
(a) (iii) ISPS Charge – Vessel's that do not have any cargo operations Only	POA
(b) Vessel Idle Time	One hour free time allowed for terminal gangs' idleness. Further idle time shall be charged as per below rates
(b) (i) Charge per Crane Gang – Weekday's	EUR 640/Hour
(b) (ii) Charge per Crane Gang – Weekends	EUR 1,000/Hour
(c) (i) Vessel Late Arrival – Charge per Crane Weekday's	EUR 640/Hour
(c) (ii) Vessel Late Arrival – Charge per Crane Weekends	EUR 1,000/Hour
(d) (i) Cancellation fee (ship does not arrive) – Notice given less than 12 hours from ETA	charged as per total expenditure incurred by EUROGATE
(e) Overtime Charges	POA
(f) Vessel Layover Charge*	POA
(g) Container Sealing / Labelling at the Gate	53 EUR
(h) Container Sealing / Labelling in the Yard	108 EUR
(i) Manual Data Entry; Other	EUR 20 per data entry
(j) Surcharge for Stuffing/Destuffing Overweight Containers**	233.90 EUR per container
(k) Any other activities not included in the above	POA

- The Vessel Layover charge shall apply only to any vessel berthed at a Quay that does not have any loading/discharge operations. The length of quay occupied will be calculated based on the LOA of the ship. Should any additional security or safety zone be required to ensure the safety or security of the vessel and the port, the diameter of this safety zone will be taken as the length of quay occupied and charged.
- The surcharge relates to the handling and destuffing of overweight containers to enable their safe transport by truck as per the regulations of the Department of Road Transport. The service includes moving the container to a designated area in the yard, destuffing a portion of the cargo and loading it to second vehicle utilized by the cargo owner.



3. **PAYMENT TERMS**

- 3.1 All invoices must be paid within 10 calendar days after date of invoice. Invoice amounts which are in dispute shall not uphold payment of the not disputed invoice amounts. EUROGATE Container Terminal Limassol Limited reserves the right to charge an interest of 4 percent per year on invoice amounts where no payment is received timely on agreed bank accounts without the necessity to send a reminder.
- 3.2 If the customer decides to pay the outstanding amount to a third party, the customer will only be discharged from the obligations, if the outstanding is received timely in full on the agreed bank account.
- 3.3 In the event of delay in payment of invoices by the customer, and without prejudice to the claim for interest, EUROGATE Container Terminal Limassol Limited shall be entitled to request a cash payment in advance for each and every subsequent containership arriving at its quay equal to the estimated billing for the port call until all the outstanding, in capital and interest, have been fully paid by the customer.
- 3.4 Unless specifically stated otherwise, all amounts payable stated in this schedule of rates are exclusive of value added tax and any other duty or tax, which shall be applied as prescribed by law.

4. Other:

- 4.1 The above Charges shall be subject to periodical review by EUROGATE.

5. Implementation and Transition Arrangements:

PART 3

IMPLEMENTATION AND TRANSITION ARRANGEMENTS

1. The tariff mechanism (including the Ceiling Tariffs in respect of Regulated Tariffs) shall be effective from the Takeover Date, subject to the transitional rebate programme, designed to facilitate a reasonable transition into the new Tariffs, for relevant users, as set out in paragraphs 2 to 5 below.
2. The transitional rebate programme will be effective from the Takeover Date for the period ending three (3) years from the effective date of the new tariff mechanism. The programme will offer support to any cargo owner who has had cargo transit through the Port and has paid (directly or indirectly) for services provided by the CPA, the Licensed Porters and/or Stevedores associated with such cargo within the twelve (12) month period prior to the Takeover Date. The transitional rebate programme shall not apply to the tariffs in respect of Port Activities.
3. To qualify for the transitional rebate, the cargo owner will need to demonstrate that their total costs related to unloading from a ship and to the point of delivery of the cargo outside the Port boundary (or vice versa) has risen on a per unit (TEU or tonne) basis by more than 10% as a direct result of the change in tariffs. Further, that the change on a per unit basis represents more than 1% of the value of the cargo owned as declared to Customs or insurers. For the purposes of this paragraph 3, "total costs" shall mean all costs that can be reasonably attributed to the services provided by the CPA, Licensed Porters and Stevedores including ancillaries, overtime, management charges and profits.
4. The CTO shall manage the application process for a rebate in relation to the tariffs applicable to the Port Activities and shall do so in a simple and transparent manner. The application process will also be subject to independent review in respect of disputes.
5. Where any cargo owner is due a rebate it will be calculated as follows:
 - 5.1 For increases in total cost between 10 and 40%:
 - 5.1.1 37.5% of the increase as a rebate in year 1;
 - 5.1.2 25% of the increase as a rebate in year 2;
 - 5.1.3 12.5% of the increase as a rebate in year 3.
 - 5.2 For increases in total cost over 40%:
 - 5.2.1 75% of the increase as a rebate in year 1;
 - 5.2.2 50% of the increase as a rebate in year 2;
 - 5.2.3 25% of the increase as a rebate in year 3.

Appendixes:

Appendix 1: S.S.S Reefer Container Services Ltd – Price List



STELIOS S STYLIANOU
Reefer Container Services Ltd.

LIMASSOL – CYPRUS
TEL MOB:99-428408,99-409418
OFFICE.:25-572278 FAX:25-572277
e-mail:stylreefer@cytanet.com.cy

LIMASSOL, 09/01/2019
TO:TO WHOM IT MAY CONCERN

REEFER PRICE LIST FOR EUROGATE C.T.L

CONNECTION TO CONTAINER TERMINAL LIMASSOL PLUGS:

DURING:	<u>PER REEFER</u>
NORMAL HOURS	€15,00
OVERTIME HOURS	€20,00
HOLIDAYS – SATURDAYS & SUNDAYS	€25,00
DAILY ATTENDANCE AT C.T.L PLUGS PER DAY:.....	€10,00

DISCONNECTION FROM CONTAINER TERMINAL LIMASSOL PLUGS:

DURING:	<u>PER REEFER</u>
NORMAL HOURS	€15,00
OVERTIME HOURS	€20,00
HOLIDAYS – SATURDAYS & SUNDAYS	€25,00
DAILY ATTENDANCE AT C.T.L PLUGS PER DAY:.....	€10,00

PRE-TRIP INSPECTION:

	<u>PER REEFER</u>
SHORT PTI.....	AS PER LINE AGREEMENT
LONG PTI	AS PER LINE AGREEMENT
REPAIRS PER HOUR	€30,00

PAYMENT TERMS:
PAYMENTS 30 DAYS AFTER INVOICE DATE



(VAT IS NOT INCLUDED)
VALID FROM 01/01/2019 -31/12/2019



Terms & Conditions + Tariffs 2019

Version: 8.0
Issued on: 01.01.2019

Contact Details

Address: **P&O MARITIME
CYPRUS LIMITED**
Old Passenger Terminal
North Quay
Port of Limassol
Cyprus

Tel: +357 22 710000 Fax: +357 25 514081

Email: POMCyprusManager@pomaritime.com

Website: www.pomaritime.com

Document Change Management

Revisions to this document and key updates will be included and tracked within this section.

Version	Date of Release	Change Comments
1.0	January 2017	N/A
2.0	June 2017	Anchorage charges and tug charges for transit within Port limits amended
3.0	January 2018	All charges indexed for 2018
4.0	February 2018	Payment terms amended – section 9.3
5.0	March 2018	Manager email address change – front page and Page 14
6.0	May 2018	Indexation amendment
7.0	July 2018	Indexation amendment
8.0	January 2019	Indexation amendment

This document is in two parts.

Part One details the General Trading Terms and Conditions whilst Part Two lists the Tariffs applicable for Services Performed by P&O Maritime Cyprus Limited at the Port of Limassol.

The contents section can be used a quick method of navigating the document including document links.

Contents

PART 1	4
1. Definitions and Interpretation	5
2. Application of Conditions	7
3. Provision of Services	7
4. Customer's Warranties	8
5. Hazardous Goods and Waste	9
6. Charges	9
7. Supplier Liability	9
8. Customer Indemnity	11
9. Payment	12
10. Implementation	13
11. Data Protection and Number Plate Recognition	13
12. Governing Law, Complaints and Jurisdiction	13
13. General	14
14. Bribery and Corruption	14
15. Notices	14
PART 2	16
1.1. Consolidated Marine Charges	17
1.2. Other Related Charges	17
1.3. Tug Boat Hire Fees including additional tug provision for port movements	17
1.4. Anchorage Charges	18

PART 1

**P&O MARITIME CYPRUS
LIMITED**

**GENERAL TRADING TERMS AND
CONDITIONS**

**FOR THE P&O MARITIME CYPRUS LIMITED MARINE SERVICES
AT THE PORT OF LIMASSOL, CYPRUS**

1. Definitions and Interpretation

1.1. In these Terms and Conditions, the following words have the following meanings:

Affiliate means in relation to any company:

- (a) a company which is either a Holding Company or a Subsidiary of such company; or
- (b) a company which is a Subsidiary of a Holding Company of which such company is also a Subsidiary;

Applicable Laws means all applicable international, European and national laws, SOLAS Convention, regulations, regulatory requirements, codes of practice, practice directions of the International Maritime Organisation or the Director of the Department of Labour Inspection, sanctions and bylaws;

Charges includes:

- (a) all charges set out in the Supplier's published tariff;
- (b) costs incurred as a result in a change in Applicable Laws; and
- (c) any other charges imposed by the Supplier from time to time in respect of any Services and includes ship dues within the meaning of the Cyprus Port Authority Law 38/1973 (as amended);

Harbour Management System means the computer system used by the Supplier, and any electronic data system that may succeed it. For the purpose of these Terms and Conditions, Harbour Management System also includes any additional electronic systems or interactive services provided by or on behalf of the Supplier for use by the Customer;

Marine Services means means those services set out at Schedule 1 (Marine Services);

Customer includes any person who:

- (a) visits the Port Premises;
- (b) is the Owner, Agent of, or Master on a Ship which enters the Port Limits or Port Premises;
- (c) by itself, its employees, contractors or agents avails itself of any facility or Services provided by the Supplier;
- (d) by itself, its employees, contractors or agents seeks to avail itself of any facility or Services provided by the Supplier;

Concession means the concession agreement entered into between P&O Maritime Cyprus Limited and the Government of the Republic of Cyprus on 25 April 2016;

CPA means Cyprus Port Authority;

CPA Port Manager means the port manager at the Port Premises, having powers of a port manager under Cyprus Port Authority Law 38/1973 (as amended);

Customs & Excise means the Republic of Cyprus Department of Customs and Excise;

Cyprus means the Republic of Cyprus;

P&OMCL means P&O Maritime Cyprus Ltd

Equipment means any plant, machinery, container package, case, pallet, vehicle (private or commercial), trailer, truck of any description;

Goods means cargo of whatever nature;

Holding Company has the meaning given to it in section 148 of the Cyprus Companies Law, Cap 113;

IMO means the International Maritime Organization – is the United Nations specialized agency with responsibility for the safety and security of shipping and the prevention of marine pollution by ships.

IMDG Code means International Maritime Dangerous Goods Code as published by the IMO

ISPS Code means the International Ship and Port Facility Security Code forming part of the SOLAS Convention;

Manager means any manager duly appointed from time to time by the Supplier to be in charge of a department, division or operation at or on the Port Premises and/or any CPA Port Manager appointed by P&OMCL and includes his or her deputies and assistants;

Owner means: when used with reference to any Ship includes the registered owner, agent, charterer (time, voyage or demise), line operator, manager, master or other person in charge of the Ship;

Port Premises means the port premises as defined in the Concession;

Port Limits means the port limits as shown on the applicable admiralty chart;

Services means any operation, work or services performed or provided by the Supplier in connection with a Ship, Goods or Equipment and in particular with the berthing, unberthing, moving and servicing (including bunkering or watering) or repairing of any Ship;

Ship means any vessel, containership, barge, lighter, non-displacement craft, hydrofoil, hovercraft or other vessel of any description or any part thereof;

Vessel means the same as Ship;

SOLAS Convention means the International Convention for the Safety of Life at Sea of the International Maritime Organization as supplemented by the SOLAS Guidelines, as amended from time to time;

SOLAS Guidelines means the Guidelines regarding the verified gross mass of container carrying cargo (MSC.1/Circ.1475) published by the International Maritime Organisation;

Subsidiary has the meaning given to it in section 148 of the Cyprus Companies Law, Cap 113

Supplier means the relevant entity providing the Services and will be either P&OMCL or an Affiliate of P&OMCL;

UKST means United Kingdom Standard Conditions for Towage and other Services (as revised)

- 1.1. Where the context so admits or requires, words denoting the singular include the plural and vice versa and words denoting any gender include all genders.
- 1.2. Clause headings and sub-headings are for ease of reference and do not form part of or affect the interpretation of these Terms and Conditions.
- 1.3. Appendices are part of these Terms and Conditions and are incorporated as an integral part which may be amended by the Supplier from time to time.
- 1.4. References to each party herein include references to its successors in title and permitted assignees and novates.

- 1.5. Any phrase introduced by the terms "including", "include", "in particular", or any similar expression are to be construed as illustrative and do not limit the sense of the words proceeding those terms.
- 1.6. Any reference to "person" includes any natural person, company, body corporate or unincorporate, or other judicial person, partnership, firm, joint venture or trust.
- 1.7. References to any statute or statutory provision are to be construed as a reference to that statute or statutory provision as from time to time amended, consolidated, modified, extended, re-enacted or replaced except to the extent that any amendment, consolidation, modification, extension, re-enactment or replacement after the date the parties entered into a relationship would extend or increase the Supplier's liability. In the event that any liability or duty arising hereunder attaches to more than one Customer, such liability or duty is joint and several.

2. Application of Conditions

- 2.1. Save as otherwise specifically provided, these Terms and Conditions apply:
 - (a) to all Services performed by the Supplier whether directly or indirectly and whether within the area of the Port Premises, Port Limits or elsewhere; and
 - (b) to all other relationships, whether contractual or otherwise and whether created with or without the agreement of the Supplier.
- 2.2. Each Customer warrants that it acts as agent for each and every (other) Owner of the Goods, Equipment or Ship as the case may be and will procure acceptance of these Terms and Conditions by each and every Owner. In the absence of express acceptance by the Customer of these Terms and Conditions, acceptance is implied in the event of the entry or delivery of any Ship, person, Goods, or Equipment into or onto the Port Premises and/or the submission of any documentation via the Community System or otherwise or oral application to the Supplier for entry to the Port Premises or for any Services or the use of any facility by or on behalf of any Customer.
- 2.3. Subject to clauses 2.6 and 2.7, these Terms and Conditions constitute the entire agreement between the Supplier and the Customer and supersede any previous agreement or arrangement between them relating to the subject matter hereof and it is expressly declared that no variation to these Terms and Conditions is effective unless made in writing and signed by the duly authorised representatives of both parties.
- 2.4. No printed terms or conditions of any purchase order or other correspondence or documents issued by the Customer at any time in connection with the Services apply.
- 2.5. These Terms and Conditions are in addition to and not in substitution of the rights and powers of P&OMCL conferred by the Concession.
- 2.6. Where the Customer is issued with any security pass in connection with its access to the Port Premises, the Customer must comply with any additional terms and conditions governing the use of such security pass.
- 2.7. The Supplier may issue separate terms and conditions governing the provision of specialist services. Unless specified otherwise in writing, such additional terms and conditions apply in respect of the specialist services but these Terms and Conditions also continue to apply to the extent they are applicable.
- 2.8. For the avoidance of doubt, where the Customer is acting or purports to act as an agent for a principal then it contracts with the Supplier on these Terms and Conditions.

3. Provision of Services

- 3.1. The Supplier warrants that the Services will be carried out with reasonable skill and care.
- 3.2. The Supplier will exercise reasonable dispatch in executing orders for its Services but will not be liable for any delay whatsoever or howsoever caused.

- 3.3. The Supplier reserves the right to:
- (a) appoint sub-contractors to perform all or any part of the Services;
 - (b) transfer any of its functions in accordance with the provisions of the Concession;
 - (c) at any time before it commences the performance of any Services, serve written notice on the Customer declining to undertake the performance of such Services and giving reasons for so declining;
 - (d) suspend the provision of any Services in the event of any breach of these Terms and Conditions by the Customer;
- 3.4. Subject to clause 11, in the event the Supplier declines to perform the Services or suspends performance of the Services, the Supplier will not have any liability for any loss or damage to Ships, Goods or Equipment, arising out of the non-performance or cessation of performance of the Services whatsoever or howsoever arising.
- 3.5. The Customer acknowledges and agrees that the Supplier has absolute discretion pursuant to the terms of the Concession, in the allocation of berths.

4. Customer's Warranties

- 4.1. Each Customer which avails itself of any Services provided by the Supplier in respect of any Ship, Goods, or Equipment warrants to the Supplier that it has the authority of all Owners having any title to or interest in the Ship Goods or Equipment to accept these Terms and Conditions on their behalf as well as on its own behalf as principal and has specifically notified these Terms and Conditions to such persons.
- 4.2. All such Owners, including finance companies, lessors and others having or claiming to have title to or an interest in Ship, Goods or Equipment or Ship are advised that unless the Supplier is notified in writing of their title or interest in any particular Goods, Equipment or Ship prior to the commencement of any relationship between the Supplier and the Customer, these Terms and Conditions are deemed to have been accepted with the authority of such persons. Such persons' rights over and in respect of the Ship, Goods or Equipment are subordinated to the rights of the Supplier hereunder.
- 4.3. The Customer warrants that it will procure that the rights, exceptions, defences and limits available to the Customer as regards third parties, either by statute or by contractual terms, are extended to the Supplier in so far as lawfully possible in relation to those third parties. For the purpose of this Clause 4.3, this shall, where applicable, include such rights, exceptions, defences and limits available to the Customer as regards any Passengers.
- 4.4. The Customer warrants that its employees (and those of any agents or contractors it may engage) are properly trained and competent (which for this purpose, includes the ability competently to read and speak English so as to be able to carry out the tasks at any time assigned to them including in relation to the giving of any instructions to the Supplier or the inputting of any information into any electronic service or system operated or managed by or on behalf of the Supplier whether such instruction or input of information is given in writing, orally, electronically or by any other means. The Customer further and separately warrants that such persons have the full authority to give such instructions or input such information.
- 4.5. The Customer warrants that it has obtained or will obtain and maintain at its own expense, all necessary licences and authorisations and has complied or will comply with all Applicable Laws relating to the movement of Ships, Goods and or Equipment.
- 4.6. The Customer warrants (unless otherwise specified in writing to the Manager) that any Ship, Goods or Equipment which it delivers, directs to or causes to be within Port Limits or upon the Port Premises:
- (a) are not dangerous or hazardous to health, property or the environment or poisonous, flammable or liable to become so in the form in which they are delivered and/or in which they are to remain while within Port Limits or on the Port Premises;
 - (b) are not toxic or liable to give off any injurious emission, including dust, gas, fumes, liquid or radiation;

- (c) are not infested, verminous, rotten or subject to fungal attack and not liable to become so while within Port Limits or on the Port Premises;
 - (d) are not over-heated or under-heated or liable to become so while within Port Limits or on the Port Premises;
 - (e) will not contaminate or cause danger, injury, pollution or damage to any person or any other Ship, Goods, or Equipment within Port Limits or the Port Premises or the environment adjacent thereto or more generally;
 - (f) do not require for their safekeeping any special protection (other than as may be agreed in writing between the Supplier and the Customer);
 - (g) contain no unauthorised controlled drugs, contraband, pornographic or other illegal matter;
 - (i) are fit for their intended purpose and are in a fit and proper condition to be handled or otherwise dealt with by the Supplier, its employees, agents and contractors.
- 4.7. The Customer warrants that it will immediately inform and keep informed the Manager of any occurrence or incident which might affect the safe and efficient operation of Ship(s) within the Port Limit or on the Port Premises or other persons or result in adverse environmental impact.
- 4.8. The Customer must take, at its own cost, such reasonable steps with respect to that Customer, or that Customer's Ship, Goods or Equipment to prevent, minimise, control or eliminate any danger, inconvenience or adverse environmental impact as may be required by the Supplier.
- 4.9. In respect of any Ship of which the Customer is the Owner, the Customer warrants and undertakes to ensure that the Ship is operated in compliance with all Applicable Laws and international standards in relation to safety, stability, seaworthiness, fitness for purpose and security, including any regulations introduced pursuant to the ISPS Code.

5. Hazardous Goods and Waste

- 5.1. No waste material or Goods of a dangerous, hazardous or poisonous nature will be directly handled by the Supplier except by prior agreement with the CPA Port Manager and then only in accordance with the conditions prescribed by the CPA Port Manager and all Applicable Laws.
- 5.2. The Customer warrants that any waste material or Goods of a dangerous, hazardous or poisonous nature or any Equipment containing such material or Goods are properly marked with any warning as to the hazardous nature of any contents and the precautions to be taken in handling the same (in the event of the escape of anything injurious therefrom) as may be necessary to ensure the safety and health of all persons likely to handle or come into contact with the same.

6. Charges

- 6.1. The Supplier shall charge the Charges for the Services in accordance with the provisions of Part 2 of these Terms and Conditions.
- 6.2. In addition to these provisions, the Supplier shall be entitled to charge the Customer additional fees for accidents or spills caused by the Customers, general non-performance or for breach of these Terms and Conditions or any Applicable Laws or for not acting with reasonable skill and prudence which may result to delays, costs or any additional work to be performed by the Supplier.

7. Supplier Liability

Negligence or willful act or omission only

- 7.1. The Supplier is exempt from all liability whatsoever for deficiency, loss, damage, taint, delay, accuracy, failure or mis-delivery of or to the Ship, Goods or Equipment including damage or delay to the Ship, Goods or Equipment.

Force majeure etc.

- 7.2. Subject to clause 7.1, the Supplier has no liability whatsoever (whether for negligence or otherwise) for deficiency, loss, damage, taint, or mis-delivery or delay, accuracy or failure to a Ship, Goods or Equipment or any deficiency therein if the same arises out of or is caused by any of the following:
- (a) force majeure including, storm, tempest, lightning, snow, ice, drought or flood;
 - (b) fire (including steps taken for the extinguishment thereof), explosion or smoke;
 - (c) strikes, combinations, lock-outs, go-slows, blockades, or other industrial action (whether lawful or not) by any person or anything done in the course of furtherance of a trade dispute;
 - (d) any inherent defect, flaw or quality of the Ship, Goods or Equipment;
 - (e) any act of the Supplier, its employees, agents or contractors reasonably necessary for the safety or preservation of persons, the Port Limits, the Port Premises, a Ship and/or any Goods and Equipment;
 - (f) theft or willful damage unless proved by the Customer to have been committed by the Supplier;
 - (g) vermin, insects, fungal attack, rot or corrosion;
 - (h) heat or cold;
 - (i) any act directly or indirectly occasioned by happening through or in consequence of war, threat of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection or military or usurped power, terrorism or acts of terrorism;
 - (j) any act of any person or persons acting on behalf of any organisation with activities directed towards the overthrow by force of any de jure or de facto government;
 - (k) civil disobedience at or in the vicinity of the Port Limits or the Port Premises;
 - (l) shortage of berthing space, labour, plant deficiency, fuel or power or any form of storage accommodation;
 - (m) insufficient depth of water at any berth or the approaches thereto or the unsafe condition of any berth;
 - (n) late receipt of Customs & Excise entries or deliveries or landing orders, disputes in respect of documents, or declarations made for entry purposes by or on behalf of any person, delay in passing Customs & Excise entries or obtaining clearance of the Goods, or omission of information from or an incorrect statement in any order to the Supplier relating to the Goods or Equipment;
 - (o) the total or partial failure of the Harbour Management System or any other electronic services or systems offered at any time by or on behalf of the Supplier including the total or partial failure of any communication links with those services or systems;
 - (p) human error on the part of the Supplier, its employees, agents or contractors in inputting any information into any electronic service or system operated or managed by the Supplier or its contractors;
 - (q) compliance with the instructions or order of Customs & Excise or any other regulatory or statutory body or court of law, in any jurisdiction;
 - (r) any failure by a Customer or third party to comply with the requirements of the SOLAS Convention and relevant IMO conventions;
 - (s) any other cause or event which the Supplier is unable to avoid and the consequences of which the Supplier is unable to prevent by the exercise of reasonable care.

Financial and consequential losses etc.

- 7.3. The Supplier is under no liability whatsoever (whether for negligence or otherwise) for any loss of income, loss of profits or loss of contracts, hire costs, survey costs, legal expenses, de-vanning or re-vanning costs, packing costs or for any indirect or consequential loss or damage of any kind, in each case howsoever arising and whether caused by tort (including negligence), breach of statutory duty, contract or otherwise.

Death and personal injury

- 7.4. Nothing in these Terms and Conditions excludes or in any way limits the Supplier's liability for fraud, or for death or personal injury caused by its negligence, or any other liability to the extent the same may not be excluded or limited as a matter of law.

Liability Regime

- 7.5 All Services provided by the Supplier are governed by UKST.

De minimis

- 7.6. The Customer may not bring any claim in respect of any single incident below the de minimis limit of €5000.
- 7.7. The Supplier has the right, in any circumstance, to elect to rely on (in the alternative any relevant statutory provision providing for limitation and/or exclusion of liability including, but not restricted to, the provisions of the Merchant Shipping (Registration of Ships, Sales and Mortgages) Law 45/1963.
- 7.8. It is a condition precedent to the liability of the Supplier that the Supplier is notified in writing to the Manager by email to: managency.pomaritime.com
- (a) of any damage alleged to have been caused to a Ship and to permit inspection thereof prior to sailing from Port Premise or leaving the Port Limit;
- 7.9. These Terms and Conditions and in particular the liability regime are intended to inure for the benefit of both the Supplier and its employees, agents and contractors to which end the Supplier contracts on these Terms and Conditions on its own behalf and as agent for and trustee for the benefit of its employees, agents and contractors. The Customer agrees that the exclusions and limitations on the Supplier's liability regime benefits the Supplier's contractors, employees and agents and anyone else who may be vicariously liable for act or omissions of such a person.
- 7.10. The Customer is under a duty to mitigate its losses, including for example, to obtain salvage.

8. Customer Indemnity

- 8.1. The Customer is liable for and will indemnify and hold harmless the Supplier against any and all fines, claims, including claims for personal injury and/or death, actions, liabilities, losses, damages and expenses (including legal expenses) incurred, whether or directly or indirectly, by the Supplier, its employees, servant, agents or sub-contractors and howsoever caused, even if contributed to by the negligence of the Supplier, its employees, servant, agents or sub-contractors, which arise out of or in connection with:
- (a) accidents, spills or delays caused by the Customers, the failure of the Customer or any Owner to comply with any of these Terms and Conditions or the requirements of any Applicable Laws or the taking of any step which the Supplier considers to have been reasonably required to remedy the same or to comply with the requirements of any authority in any jurisdiction;
- (b) any act wherever carried out, omission or instruction, misrepresentation, negligence, fraud, wilful misconduct or breach of statutory duty of the Customer, any Owner or any other person interested in the Ship, Goods, or Equipment;
- (c) damages resulting from the Customer's use of the berths or any of the Port Premises.

8.2. Any sums payable hereunder are chargeable to and payable by the Customer in addition to and subject to the same provisions as the Charges.

9. Payment

9.1 Customer must provide an unconditional and irrevocable bank guarantee to and in favor of the Supplier with a validity of minimum one year from 29 January 2018 or later, from a "First Class" local bank in Cyprus, and the value of the BG will be decided on the monthly average turnover of the customer.

9.2 Unless otherwise agreed in writing all charges invoiced must be paid within 14 days of the invoice date.

9.3 In all cases where a bank guarantee is not provided by the Customer in favour of P&O Maritime Cyprus Limited, full payment for Services proposed, must be settled immediately on receipt of invoice(s).

9.4 The Customer must pay or must procure that any other person liable for the Supplier's Charges (including, where applicable, agents) pays to the Supplier by bank transfer to an account specified by the Supplier, or as otherwise agreed in writing, all sums immediately when due without deduction, withholding, abatement, set-off, or any counterclaim for any reason whatsoever, whether arising in contract, tort (including negligence), breach of statutory duty or otherwise, save as may be required by law, or due to overpayment by the Customer or an undisputed credit owed by the Supplier to the Customer.

9.5 Notwithstanding any agreement by the Supplier to collect charges from any person other than the Customer, the Customer remains liable to the Supplier for payment of all charges when due.

9.6 All payments hereunder must be in Euros and must be paid by way of a bank transfer to Suppliers bank account with the Bank of Cyprus, as per details below:

Account No.	3570-2288-5737 (0189)
IBAN	CY86002001950000357022885737
Swift	BCYPY2N
VAT Reg. No.	CY-10353627L

9.7 Interest is payable upon all sums payable by the Customer which remain unpaid after the due date at a rate of 4.5 percent per month.

9.8 In the event that any payment is not made within the periods set out in clause 2.2, or such other period as has been agreed in writing, then the Supplier is entitled to immediately recover from the Customer or other person liable for the Supplier's Charges all sums then due to or levied by the Supplier (including any accrued interest and other Charges properly levied in accordance with these Terms and Conditions) and all losses arising to the Supplier as a result of such non-payment. In addition the Supplier reserves the right to suspend or withdraw Services.

9.9 All sums payable under these Terms and Conditions are exclusive of value added tax and any other duty or tax, which is (if and to the extent applicable) payable by the Customer at the rate and in the manner from time to time prescribed by law.

9.10 If the Customer ceases to trade (either in whole, or as to any part or division involved in the performance of these Terms and Conditions), or becomes insolvent, has a receiver, administrative receiver, administrator or manager appointed over the whole or any part of its assets or business, makes any composition or arrangement with its creditors, takes or suffers any similar action in consequence of debt or an order or resolution is made for its dissolution or liquidation (other than for the purpose of solvent amalgamation or reconstruction) or, where the Customer is an individual, the Customer becomes bankrupt or makes any composition or arrangement with its creditors, or anything analogous happens in any jurisdiction, then:

- 9.11 the Supplier is entitled to immediately encash the bank guarantee and recover the balance, if any from the Customer or any other person liable for the Supplier's Charges (notwithstanding that the periods stated above or any period of credit extended to the Customer may not have expired) all sums then due to the Supplier (including any accrued interest and other Charges properly levied in accordance with these Terms & Conditions.
- 9.12 the Supplier may, without prejudice to any other remedy or right available to it, delay, withhold or refuse to provide any Services.
- 9.13 Notwithstanding clause 9.9, if the Supplier reasonably considers that Charges levied or to be levied will not be paid within the periods stated in clause 9.2, the Supplier is entitled forthwith upon giving the Customer notice in writing, to withdraw any period of credit extended to the Customer or other person liable for the Supplier's Charges and to require payment of all such charges forthwith upon receipt of the said notice or subsequent invoice.
- 9.14 Any bona fide query to be raised by the Customer on any invoice issued by the Supplier must be made in writing within 10 days of the date of the invoice or the Customer will be deemed to have accepted the invoice.

10. Implementation

The tariff mechanism (including the Ceiling Tariffs in respect of Regulated Tariffs) shall be effective from 29 January 2017

11. Data Protection and Number Plate Recognition

- 11.1. For the purposes of security, safety and crime prevention, CCTV cameras and ANPR (automatic number plate recognition) cameras are used throughout the Port Premises and the information and images they produce are monitored and recorded.
- 11.2. By entering into the Port Premises, all persons consent to the recording, storage and use of images and data relating to them and their vehicles for the purpose of security, safety and crime prevention. Data and images may also be passed to the police, Customs & Excise and similar third parties in connection with such purposes. Data and images will not be sold to any third parties.
- 11.3. The Customer undertakes to notify all Owners of the terms set out in this Clause 11.

12. Governing Law, Complaints and Jurisdiction

- 12.1. The construction, validity and performance of these Terms and Conditions and any dispute or claim arising out of or in connection with these Terms and Conditions, their subject matter or formation (including non-contractual disputes or claims) is to be governed by and construed in accordance with the laws of Cyprus, save where specifically mentioned.
- 12.2. The Supplier maintains effective and transparent procedures for the reasonable and prompt handling of complaints or grievances received from all Customers, keeps a record of each complaint or grievance and the measures taken for the respective resolution, as applicable.
- 12.3. The Cyprus courts shall have jurisdiction to adjudicate any unresolved claims or disputes arising out of or related to these Terms and Conditions (including non-contractual disputes or claims), however the Supplier will have the right, as claimant, to initiate proceedings against the Customer either (a) in the jurisdiction of the courts of the country of the principal domicile of the Customer or (b) in the jurisdiction of the courts of the country in which any ship or other asset (including a bank account) of the Customer is, or may, at the instigation of the Supplier be detained or frozen.

13. General

- 13.1. The failure of the Supplier to enforce or to exercise at any time or for any period of time any term of or any right pursuant to these Terms and Conditions does not constitute, and is not to be construed as, a waiver of such term

or right and in no way affects the Supplier's right later to enforce or to exercise it.

- 13.2. If any provision of these Terms and Conditions is found to be illegal, invalid or unenforceable by any court of competent jurisdiction, such term will, insofar as it is severable from the remaining terms, be deemed omitted from these Terms and Conditions and will in no way affect the legality, validity or enforceability of the remaining terms.
- 13.3. Any Charges agreed with the Supplier are commercially confidential and the Customer may not disclose Charges to any third party without the prior written consent of the Supplier, except where disclosure is required by a court or other authority of competent jurisdiction provided that, to the extent it is legally permitted to do so, the Customer gives the Supplier as much notice of such disclosure as possible and, where notice of disclosure is not prohibited and is given in accordance with this clause, it takes into account the reasonable requests of the Supplier in relation to the content of such disclosure.
- 13.4. The Supplier may update or amend any of these Terms and Conditions from time to time. The Supplier and Customer is bound in respect of any particular visit, delivery or entry to the Port Limits and/ or Port Premises or provision of a Service by the Terms and Conditions published and in force at the time and date on which that visit, delivery, entry or provision of Service is made.

14. Bribery and Corruption

The Customer represents and warrants that it and its agents, directors, employees, officers and sub-contractors will comply with all Applicable Laws relating to anti-bribery and anti-corruption including but not limited to the Prevention of Corruption Law, Cap 161 (**Relevant Regulations**) and will not engage in any activity, practice or conduct which would constitute an offence under the Relevant Regulations.

15. Notices

- 15.1. Subject to any express provisions set out above, where any notice is required to be given or may be given under these Terms and Conditions, such notice must be given:
- a) in respect of the Supplier, in writing to: POMCyprusManager@pomaritime.com
 - b) in respect of the Customer to the registered office of the Customer or the branch or agency office of the Customer through which the Customer has dealt with the Supplier in respect of the provision of the Services.

P&O MARITIME CYPRUS LIMITED

Schedule 1

MARINE SERVICES

1. The services to be provided by the Supplier within the Marine Services Area associated with those services required to support activities within a commercial port including a container terminal and a multi-purpose terminal which shall include:
 - 1.1 provide passage and escort pilotage and towage for Vessels entering the Port;
 - 1.2 provide pilotage for Vessels entering the Port and where requested;
 - 1.3 provide navigational aids such as buoys, markers, beacons and moorings to enable safe berthing and un-berthing;
 - 1.4 maintain navigational aids such as buoys, markers, beacons and moorings to enable safe berthing and un-berthing;
 - 1.5 provide mooring gangs to support securing Ships alongside safe berths provided by others;
 - 1.6 provide mooring gangs to let go Ships from alongside safe berths provided by others;
 - 1.7 provision of tug boats (other than for towage);
 - 1.8 facilitation of the provision by third parties of bunkers to Vessels in the Port;
 - 1.9 maintaining arrival application process and coordination of berthing sequence within the Port;
 - 1.10 provision and maintenance of the capability to provide International Petroleum Industry Environmental Conservation Association (IPIECA) Tier 1 response capability for the Port;
 - 1.11 facilitation of the provision by third parties of garbage disposal services to Ships and Vessels in the Port;
 - 1.12 facilitation of the provision by third parties of potable water to Ships and Vessels in the Port;
 - 1.13 facilitation of the provision by third parties of disposal services for sewage wastes, sullage, exhaust gas cleaning residues and any other Potentially Hazardous Materials produced by Ships or Vessels entering and leaving the Port;
 - 1.14 facilitation of the provision by third parties of MARPOL reception facilities for Ships and Vessels in the Port;

PART 2

**P&O MARITIME CYPRUS
LIMITED**

**TARIFF BOOK 2019
FOR THE P&O MARITIME CYPRUS LIMITED MARINE SERVICES
AT THE PORT OF LIMASSOL**

JANUARY 2019

1.1 Consolidated Marine Charges

<p>The marine charges for a movement of a vessel into-out of the port are based on the length overall (LOA) of a vessel for the following services:</p> <p>(a) Pilotage from pilot board to berth and vice versa</p> <p>(b) Operation of tugs for port entry in line with CPA Regulations in respect of towage and the provisions of a single tug during arrival and berthing and/or departure of a vessel</p> <p>(c) Mooring of a vessel alongside or by stern to quays within the Port</p> <p>These rates shall apply to all vessels entering and laying alongside or stern to a berth in the Port.</p>	
Length Overall	Rate in € per movement of a vessel into-out of the port
Not exceeding 80 meters	849
Exceeding 80 meters but not exceeding 100 meters	1,126
Exceeding 100 meters but not exceeding 140 meters	1,930
Exceeding 140 meters but not exceeding 200 meters	2,734
Exceeding 200 meters but not exceeding 250 meters	3,619
Exceeding 250 meters but not exceeding 300 meters	4,423
Exceeding 300 meters	5,629
<p>In accordance with Applicable CPA Regulations, all vessels below 45m LOA (excluding any such vessels carrying dangerous goods) may enter the Port without requiring pilotage and towage. With regards to Consolidated Marine Charges, vessels below 45m LOA shall be entitled to a 25% discount to the Consolidated Marine Charge when not requesting a pilot and a 50% discount, if they do not request both a pilot and a tug.</p>	

1.2 Other Related Charges

Description	Rate
Pilotage Dues, if a vessel only requires pilotage service for transit within the pilotage limits, the charges shall apply for Piloting a vessel from designated pilot stations inwards to any anchorage or from an anchorage outwards to a pilot station.	€2 per meter LOA and pro rata for part thereof per movement
Tug Charges when a vessel requires towage for transit within the Port limits.	€16 per meter LOA and pro rata for part thereof per movement
Pilot Detention Charges, if the pilot waits at a Pilot Station for the arrival of a vessel or at a berth or anchorage for the departure of vessel a charge shall be imposed from the time the service is required.	€21 per hour and pro rata for part thereof
Amendment/Cancellation Charges for Pilot, where the services of a pilot is requested and the time of such services is amended or cancelled less than 2 hours before the time of the service an amendment or cancellation charge shall be imposed.	€214 per event
Tug Boat Detention Charges, where the tugboat is detained due to delay in arrival or departure of a vessel, a detention charge shall be imposed from the time the service is required.	€1,072 per tugboat per hour and pro rata for part thereof
Amendment or Cancellation of Towage Services, when support from a tug is requested and the time of such services is subsequently amended or cancelled less than 2 hours before the time it is required, an amendment or cancellation charge shall be imposed.	€1,072 per event

1.3 Tug Boat Hire Fees including additional tug provision for port movements

Description	Tug of 3,500 bhp
€ per tug boat for every hour and pro rata for part thereof.	€ 2,144

1.3.1 The following principles shall apply to this Tariff:

- (a) Charge for tug is from the time the tug boat leaves its base until the time it returns to base.
- (b) When a tug is ordered and attends, but it is not further employed, or when a tug is ordered, and attends, but is dismissed before the operation is commenced or completed, charges are still due.
- (c) When a tug is ordered and the order is subsequently amended or cancelled less than 2 hours before the services are to be provided, a minimum charge of € 4,288 shall be made.

1.4 Anchorage Charges

Where vessels anchor within the Port limits for purposes other than cargo handling or port entry they shall be charged anchorage dues calculated based on the table below.

Description	Per m of LOA per 30 day calendar month, other durations charged pro-rata (€) (Note that stays over a calendar month may lead to a discount based on anchorage use, availability and port services provided, subject to commercial arrangements)
Vessels of 80m LOA and below	27
Vessels between 80 and 250m LOA	43
Vessels of 250 m LOA and above	64



Όροι & Προϋποθέσεις
+
Πίνακας Χρεώσεων 2019

Έκδοση: 8.0

Εκδόθηκε στις: 01.01.2019

Στοιχεία Επικοινωνίας

Διεύθυνση: **P&O MARITIME**
CYPRUS LIMITED
Old Passenger
Terminal
North Quay, Λιμάνι
Λεμεσού, Κύπρος

Τηλ: +357 22 710000 **Φαξ:** +357 25 514081

Email: POMCyprusManager@pomaritime.com

Ιστοσελίδα: www.pomaritime.com

Η Αγγλική έκδοση των Όρων και Προϋποθέσεων και Πίνακα Χρεώσεων 2019 της P&O Maritime θα αποτελεί το νομικό έγγραφο και σε κάθε περίπτωση θα υπερισχύει της ελληνικής μετάφρασης της.

Διαχείριση Αλλαγών στο Έγγραφο

Οι αναθεωρήσεις που διενεργούνται σε αυτό το έγγραφο και οι βασικές ενημερώσεις αυτού θα περιλαμβάνονται και θα εντοπίζονται σε αυτήν την ενότητα.

Έκδοση	Ημερομηνία Έκδοσης	Σχόλια όσον αφορά τις Αλλαγές
2.0	Ιουνιος 2017	Αναθεωρηση τελων αγκυροβολιου και χρησης ρυμουλκου εντος του Λιμενικου χωρου
3.0	Ιανουαριος 2018	Πινακας ολων των χρεώσεων για το 2018
4.0	Φεβρουαριος 2018	Payment terms amended – section 9.3
5.0	Μαρτιος 2018	Αλλαγη διευθυνσης ηλεκτρονικου ταχυδρομειου του Διευθυντη-σελιδα πρωτη και 14 σελιδα
6.0	Μάιος 2018	Τιμαριθμικη τροπολογια
7.0	Ιούλιος 2018	Τιμαριθμικη τροπολογια
8.0	Ιανουαριος 2019	Τιμαριθμικη τροπολογια

Το παρόν έγγραφο αποτελείται από δύο μέρη.

Το Πρώτο Μέρος καταγράφει λεπτομερώς τους Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις Συναλλαγών, ενώ το Δεύτερο Μέρος απαριθμεί τις Χρεώσεις που εφαρμόζονται για τις Υπηρεσίες που εκτελούνται από την P&O Maritime Cyprus Limited στο Λιμάνι Λεμεσού.

Το τμήμα το οποίο περιέχει τα περιεχόμενα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μια γρήγορη μέθοδος πλοήγησης του εγγράφου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων που αναφέρονται στο έγγραφο.

Περιεχόμενα

ΜΕΡΟΣ 1.....	4
1. Ορισμοί και ερμηνεία.....	5
2. Εφαρμογή Προϋποθέσεων.....	7
3. Παροχή Υπηρεσιών.....	7
4. Εγγυήσεις εκ μέρους του Πελάτη.....	8
5. Επικίνδυνα Αγαθά και Απόβλητα.....	9
6. Χρεώσεις.....	9
7. Ευθύνη Προμηθευτή.....	9
8. Αποζημίωση Πελατών.....	11
9. Πληρωμή.....	12
10. Εφαρμογή.....	13
11. Προστασία Προσωπικών Δεδομένων και Αναγνώριση Αριθμού Πινακίδων.....	13
12. Εφαρμοστέο Δίκαιο, Παράπονα και Δικαιοδοσία.....	13
13. Γενικά.....	14
14. Δωροδοκία και Διαφθορά.....	14
15. Ειδοποιήσεις.....	14
ΜΕΡΟΣ 2.....	16
1.1. Ενοποιημένες Ναυτιλιακές Χρεώσεις.....	17
1.2. Άλλες Σχετικές Χρεώσεις.....	17
1.3. Τέλη Ενοκίασης Ρυμουλκού συμπεριλαμβανομένων επιπρόσθετων παροχών ρυμούλκησης για λιμενικές κινήσεις.....	17
1.4. Χρεώσεις Αγκυροβόλησης.....	18

ΜΕΡΟΣ 1

**P&O MARITIME CYPRUS
LIMITED**

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ P&O MARITIME CYPRUS
LIMITED ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΛΕΜΕΣΟΥ, ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

1. Ορισμοί και Ερμηνεία

1.1. Σε αυτούς τους Όρους και Προϋποθέσεις, οι ακόλουθες λέξεις θα έχουν τις ακόλουθες έννοιες:

Συνδεδεμένο Πρόσωπο σημαίνει σε σχέση με οποιαδήποτε εταιρεία:

- (α) εταιρεία η οποία είναι είτε μια Ιθύνουσα Εταιρεία ή μια θυγατρική της εν λόγω εταιρείας, ή
- (β) εταιρεία η οποία είναι θυγατρική μιας Ιθύνουσας Εταιρείας της οποίας η εν λόγω εταιρεία είναι επίσης θυγατρική,

Ισχύοντες Νόμοι σημαίνει όλους τους ισχύοντες Διεθνείς, Ευρωπαϊκούς και εθνικούς νόμους, τη Σύμβαση SOLAS, τους κανονισμούς, τις κανονιστικές απαιτήσεις, τους κώδικες πρακτικής, τις οδηγίες πρακτικής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού ή του Διευθυντή του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, τις κυρώσεις και τους καταστατικούς κανονισμούς,

Χρεώσεις, περιλαμβάνει:

- (α) όλες τις χρεώσεις που καθορίζονται στο Πίνακα Χρεώσεων που έχει δημοσιευθεί από τον Προμηθευτή,
- (β) τα έξοδα που προκύπτουν ως αποτέλεσμα μιας αλλαγής στους Ισχύοντες Νόμους, και
- (γ) οποιεσδήποτε άλλες χρεώσεις που επιβάλλονται κατά καιρούς από τον Προμηθευτή σε σχέση με οποιεσδήποτε Υπηρεσίες και περιλαμβάνει τα δικαιώματα πλοίων κατά την έννοια του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, Ν. 38/1973 (όπως τροποποιήθηκε),

Σύστημα Διαχείρισης Λιμανιού σημαίνει το ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται από τον Προμηθευτή, και οποιοδήποτε σύστημα ηλεκτρονικών δεδομένων που δυνατόν να το διαδεχθεί. Για τους σκοπούς των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων, το Σύστημα Διαχείρισης Λιμανιού περιλαμβάνει επίσης οποιαδήποτε επιπρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα ή διαδραστικές υπηρεσίες που παρέχονται από ή για λογαριασμό του Προμηθευτή για χρήση από τον Πελάτη,

Ναυτιλιακές Υπηρεσίες σημαίνει τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο Παράρτημα 1 (Ναυτιλιακές Υπηρεσίες),

Πελάτης περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο:

- (α) επισκέπτεται τους Λιμενικούς Χώρους,
- (β) είναι ο Ιδιοκτήτης, ο Πράκτορας αυτού, ή ο Πλοίαρχος ενός Πλοίου το οποίο εισέρχεται εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους,
- (γ) από μόνο του, μέσω των υπαλλήλων του, των εργολάβων του ή των πρακτόρων του χρησιμοποιεί οποιαδήποτε εγκατάσταση ή Υπηρεσίες που παρέχει ο Προμηθευτής,
- (δ) από μόνο του, μέσω των υπαλλήλων του, των εργολάβων του ή των πρακτόρων του προσπαθεί να χρησιμοποιήσει οποιαδήποτε εγκατάσταση ή υπηρεσίες που παρέχει ο Προμηθευτής,

Παραχώρηση σημαίνει την συμφωνία παραχώρησης η οποία συνάφθηκε μεταξύ της P&O Maritime Cyprus Limited και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας στις 25 Απριλίου 2016,

ΑΛΚ σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου,

Διευθυντής Λιμένα της ΑΛΚ σημαίνει τον διευθυντή λιμένα στους Λιμενικούς Χώρους, ο οποίος έχει εξουσίες ως διευθυντής λιμένα σύμφωνα με τον περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμο, Ν. 38/1973 (όπως τροποποιήθηκε),

Τμήμα Τελωνείων σημαίνει το Τμήμα Τελωνείων της Κυπριακής Δημοκρατίας,

Κύπρος σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία,

P&OMCL σημαίνει την P&O Maritime Cyprus Ltd

Εξοπλισμός σημαίνει οποιεσδήποτε εγκαταστάσεις, μηχανήματα, εμπορευματοκιβώτιο, συσκευασία, θήκη, παλέτα, όχημα (ιδιωτικό ή εμπορικό), ρυμουλκούμενο όχημα, φορτηγό οποιασδήποτε περιγραφής,

Αγαθά σημαίνει φορτίο οποιασδήποτε φύσης,

Ιθύνουσα Εταιρεία έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 148 του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, της Κύπρου

ΙΜΟ σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό – αποτελεί την εξειδικευμένη υπηρεσία των Ηνωμένων Εθνών η οποία είναι υπεύθυνη για την ασφάλεια και την προστασία της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

Κώδικας IMDG σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικίνδυνων Αγαθών (International Maritime Dangerous Goods Code) όπως δημοσιεύθηκε από τον ΙΜΟ,

Κώδικας ISPS σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα περί Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (International Ship and Port Facility Security Code) ο οποίος αποτελεί μέρος της Σύμβασης SOLAS,

Διευθυντής σημαίνει οποιονδήποτε διευθυντή που διορίζεται δεόντως από καιρό σε καιρό από τον Προμηθευτή ώστε να είναι υπεύθυνος ενός τμήματος, τομέα ή τμήματος εργασιών σε ή στους Λιμενικούς Χώρους και/ή σημαίνει οποιονδήποτε Διευθυντή Λιμένα της ΑΛΚ ο οποίος διορίζεται από την Ρ&ΟΜΚΛ και περιλαμβάνει τους αναπληρωτές και τους βοηθούς του/της,

Ιδιοκτήτης σημαίνει: όταν χρησιμοποιείται αναφορικά με οποιοδήποτε Πλοίο, περιλαμβάνει τον εγγεγραμμένο Ιδιοκτήτη, πράκτορα, ναυλωτή (χρονοναύλωσης, απόπλου ή ναύλωσης γυμνού πλοίου), τον χειριστή γραμμής, τον διευθυντή, τον πλοίαρχο ή άλλο πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για το Πλοίο,

Λιμενικοί Χώροι σημαίνει τους λιμενικούς χώρους όπως ορίζονται στη συμφωνία Παραχώρησης,

Όρια Λιμένα σημαίνει τα όρια λιμένα όπως εμφανίζονται στο εφαρμοστέο ναυτιλιακό χάρτη,

Υπηρεσίες σημαίνει οποιαδήποτε λειτουργία, εργασία ή υπηρεσίες που εκτελούνται ή παρέχονται από τον Προμηθευτή σε σχέση με ένα Πλοίο, Αγαθά ή Εξοπλισμό και ειδικότερα σε σχέση με τον ελλιμενισμό, απόδοση, μετακίνηση και εξυπηρέτηση (συμπεριλαμβανομένης της παροχής καυσίμων ή νερού) ή την επισκευή οποιουδήποτε Πλοίου,

Πλοίο σημαίνει οποιοδήποτε πλεούμενο, πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, φορτηγίδα, φορτηγό, σκάφος χωρίς εκτόπισμα, υδρόπτερο, χόβερκραφτ ή άλλο πλεούμενο οποιασδήποτε περιγραφής ή οποιοδήποτε μέρος αυτού,

Σκάφος σημαίνει Πλοίο,

Σύμβαση SOLAS σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όπως συμπληρώθηκε με τις Κατευθυντήριες Οδηγίες SOLAS, όπως τροποποιείται από καιρό σε καιρό,

Οδηγίες SOLAS σημαίνει τις Κατευθυντήριες Οδηγίες σχετικά με την επαληθευμένη μεικτή μάζα εμπορευματοκιβωτίων που μεταφέρουν φορτίο (MSC.1 / Circ.1475) που δημοσιεύτηκαν από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό,

Θυγατρική έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 148 του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113,

Προμηθευτής σημαίνει τη σχετική οντότητα που παρέχει τις Υπηρεσίες και θα είναι είτε η Ρ&ΟΜΚΛ ή ένα Συνδεδεμένο Πρόσωπο της Ρ&ΟΜΚΛ,

UKST σημαίνει τις Πρότυπες Συνθήκες Ρυμούλκησης και άλλες Υπηρεσίες του Ηνωμένου Βασιλείου (United Kingdom Standard Conditions for Towing and other Services) (όπως αναθεωρήθηκαν)

- 1.1. Όπου συνάδει με ή απαιτείται από το κείμενο, οι λέξεις που υποδηλώνουν τον ενικό, περιλαμβάνουν και τον πληθυντικό και αντίστροφα και οι λέξεις που υποδηλώνουν οποιοδήποτε φύλο περιλαμβάνουν όλα τα φύλα.
- 1.2. Οι επικεφαλίδες και οι υπο-επικεφαλίδες των όρων είναι για λόγους ευκολίας αναφοράς και δεν αποτελούν μέρος ούτε επηρεάζουν την ερμηνεία των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων.
- 1.3. Τα παραρτήματα αποτελούν μέρος αυτών των Όρων και Προϋποθέσεων και ενσωματώνονται ως αναπόσπαστο μέρος, τα οποία μπορούν να τροποποιηθούν από τον Προμηθευτή από καιρό σε καιρό.
- 1.4. Οι αναφορές στο παρόν σε κάθε μέρος περιλαμβάνουν αναφορές στους διαδόχους τους και στους επιτρεπόμενους εκδοχείς και αντικαταστάτες.
- 1.5. Οποιαδήποτε έκφραση στους όρους αυτούς "συμπεριλαμβανομένου", "περιλαμβάνει", "συγκεκριμένα", ή

οποιαδήποτε παρόμοια έκφραση θα θεωρείται ότι είναι επεξηγηματική και δεν περιορίζει την έννοια των λέξεων που προηγούνται των εκφράσεων αυτών.

- 1.6. Οποιαδήποτε αναφορά σε ένα "πρόσωπο" περιλαμβάνει οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, νομικό πρόσωπο ή μη συσταθέν πρόσωπο ή άλλο δικαστικό πρόσωπο, συνεταιρισμό, οίκο, κοινοπραξία ή καταπίστευμα.
- 1.7. Αναφορές σε οποιοδήποτε νόμο ή νομοθετική διάταξη θα ερμηνεύονται ως αναφορά στον εν λόγω νόμο ή νομοθετική διάταξη, όπως τροποποιούνται, ενοποιούνται, διαφοροποιούνται, επεκτείνονται, επαναθεσπίζονται ή αντικαθίστανται από καιρό σε καιρό, εκτός στο βαθμό που οποιαδήποτε τροποποίηση, ενοποίηση, διαφοροποίηση, επέκταση, επαναθέσπιση ή αντικατάσταση, μετά από την ημερομηνία που τα μέρη συνήψαν σχέση θα επέκτεινε ή θα αύξανε την ευθύνη του Προμηθευτή. Σε περίπτωση που οποιαδήποτε ευθύνη ή υποχρέωση η οποία προκύπτει δυνάμει του παρόντος εγγράφου αφορά περισσότερους από έναν Πελάτες, η ευθύνη ή η υποχρέωση αυτή θα είναι από κοινού και κεχωρισμένη.

2. Εφαρμογή Προϋποθέσεων

- 2.1. Εκτός εάν ειδικά προβλέπεται διαφορετικά, οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις θα εφαρμόζονται:
 - (α) σε όλες τις Υπηρεσίες που εκτελούνται από τον Προμηθευτή, είτε άμεσα είτε έμμεσα, και είτε εκτελούνται εντός της περιοχής των Λιμενικών Χώρων, των Ορίων Λιμένα ή αλλού, και
 - (β) σε όλες τις άλλες σχέσεις, είτε συμβατικές είτε διαφορετικά και είτε δημιουργήθηκαν με ή χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Προμηθευτή.
- 2.2. Κάθε Πελάτης εγγυάται ότι ενεργεί ως πράκτορας για έκαστο και κάθε (άλλο) Ιδιοκτήτη των Αγαθών, του Εξοπλισμού ή Πλοίου, ανάλογα με την περίπτωση και θα διασφαλίζει την αποδοχή των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων από έκαστο και κάθε Ιδιοκτήτη. Ελλείψει ρητής αποδοχής των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων από τον Πελάτη, η αποδοχή θα υπονοείται στην περίπτωση εισόδου ή παράδοσης οποιουδήποτε Πλοίου, προσώπου, Αγαθών ή Εξοπλισμού εντός ή επί των Λιμενικών Χώρων και/ή σε περίπτωση υποβολής οποιουδήποτε εγγράφου μέσω του Κοινοτικού Συστήματος ή άλλως πως ή σε περίπτωση προφορικής αίτησης προς τον Προμηθευτή για την είσοδο εντός των Λιμενικών Χώρων ή για την παροχή οποιουδήποτε Υπηρεσιών ή σε περίπτωση χρήσης οποιουδήποτε εγκαταστάσεων από ή εκ μέρους οποιουδήποτε Πελάτη.
- 2.3. Τηρουμένων των όρων 2.6 και 2.7, οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις αποτελούν ολόκληρη τη συμφωνία μεταξύ του Προμηθευτή και του Πελάτη και αντικαθιστούν οποιαδήποτε προηγούμενη συμφωνία ή διευθέτηση μεταξύ τους σχετικά με το αντικείμενο του παρόντος εγγράφου και δηλώνεται ρητά ότι καμιά διαφοροποίηση των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων δεν θα έχει ισχύ εκτός εάν διενεργηθεί γραπτώς και υπογραφεί από τους δεόντως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των δύο μερών.
- 2.4. Δεν θα εφαρμόζεται κανένας εκτυπωμένος όρος ή προϋπόθεση οποιασδήποτε εντολής αγοράς ή άλλης αλληλογραφίας ή εγγράφων που εκδίδονται από τον Πελάτη σε οποιαδήποτε στιγμή σε σχέση με τις Υπηρεσίες.
- 2.5. Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις είναι επιπρόσθετοι και δεν αντικαθιστούν τα δικαιώματα και τις εξουσίες της P&OMCL που παρέχονται από τη συμφωνία Παραχώρησης.
- 2.6. Σε περίπτωση που εκδοθεί προς τον Πελάτη οποιαδήποτε άδεια εισόδου σε σχέση με την πρόσβαση του στους Λιμενικούς Χώρους, ο Πελάτης οφείλει να συμμορφώνεται με οποιουδήποτε επιπρόσθετους όρους και προϋποθέσεις που διέπουν τη χρήση της εν λόγω άδειας εισόδου.
- 2.7. Ο Προμηθευτής δύναται να εκδώσει ξεχωριστούς όρους και προϋποθέσεις που διέπουν την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά γραπτώς, οι εν λόγω επιπρόσθετοι όροι και προϋποθέσεις θα εφαρμόζονται σε σχέση με τις εξειδικευμένες υπηρεσίες, εντούτοις, οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις θα εξακολουθούν να εφαρμόζονται στο βαθμό που αυτοί εφαρμόζονται.
- 2.8. Για την αποφυγή αμφιβολιών, σε περίπτωση που ο Πελάτης ενεργεί ή εμφανίζεται πως ενεργεί ως πράκτορας για ένα εντολέα, τότε θα συμβάλλεται με τον Προμηθευτή σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις.

3. Παροχή Υπηρεσιών

- 3.1. Ο Προμηθευτής εγγυάται ότι οι Υπηρεσίες θα διεξάγονται με εύλογη δεξιοότητα και φροντίδα.
- 3.2. Ο Προμηθευτής θα επιδείξει εύλογη επιμέλεια ως προς την αποστολή κατά την εκτέλεση των εντολών για τις Υπηρεσίες του, εντούτοις, δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε και κάθε καθυστέρηση και οπωσδήποτε και αν προκλήθηκε.
- 3.3. Ο Προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα:

- (α) να διορίζει υπεργολάβους για να εκτελέσουν το σύνολο ή οποιοδήποτε μέρος των Υπηρεσιών,
 - (β) να μεταβιβάσει οποιοδήποτε από τις λειτουργίες του σύμφωνα με τις διατάξεις της συμφωνίας Παραχώρησης,
 - (γ) σε οποιαδήποτε στιγμή πριν από την έναρξη της εκτέλεσης οποιονδήποτε Υπηρεσιών, να επιδώσει γραπτή ειδοποίηση στον Πελάτη με την οποία να αρνείται να αναλάβει την εκτέλεση των εν λόγω Υπηρεσιών και αιτιολογώντας τους λόγους για τους οποίους αρνείται να τις πράξει,
 - (δ) να αναστείλει την παροχή οποιονδήποτε Υπηρεσιών σε περίπτωση οποιασδήποτε παραβίασης των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων από τον Πελάτη,
- 3.4. Τηρουμένου του όρου 11, σε περίπτωση που ο Προμηθευτής αρνείται να εκτελέσει τις Υπηρεσίες ή αναστείλει την εκτέλεση των υπηρεσιών, ο Προμηθευτής δεν θα φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που προκαλείται σε Πλοία, Αγαθά ή Εξοπλισμό, η οποία προκύπτει από τη μη εκτέλεση ή την παύση της εκτέλεσης οποιονδήποτε Υπηρεσιών ή με οποιονδήποτε τρόπο και αν προκύπτουν.
- 3.5. Ο Πελάτης αναγνωρίζει και συμφωνεί ότι ο Προμηθευτής έχει απόλυτη διακριτική ευχέρεια σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας Παραχώρησης για την κατανομή των θέσεων ελλειμνισμού.

4. Εγγυήσεις εκ μέρους του Πελάτη

- 4.1. Κάθε Πελάτης ο οποίος επωφελείται από οποιοδήποτε Υπηρεσίες που παρέχει ο Προμηθευτής σε σχέση με οποιοδήποτε Πλοίο, Αγαθά, ή Εξοπλισμό, εγγυάται στον Προμηθευτή ότι έχει την εξουσιοδότηση από όλους τους Ιδιοκτήτες οι οποίοι κατέχουν οποιονδήποτε τίτλο ή συμφέρον σε σχέση με το Πλοίο, τα Αγαθά ή τον Εξοπλισμό, ώστε να αποδεχθεί τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις εκ μέρους τους, καθώς και για δικό του λογαριασμό ως εντολέας και ότι έχει κοινοποιήσει συγκεκριμένα στα πρόσωπα αυτά τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις.
- 4.2. Όλοι οι εν λόγω Ιδιοκτήτες, συμπεριλαμβανομένων εταιρειών χρηματοδότησης, εκμισθωτών και άλλων προσώπων που κατέχουν ή ισχυρίζονται ότι κατέχουν την κυριότητα ή συμφέρον σε ένα Πλοίο, Αγαθά ή Εξοπλισμό, ενημερώνονται ότι εκτός εάν ο Προμηθευτής ειδοποιηθεί γραπτώς όσον αφορά τον τίτλο κυριότητας τους ή για το συμφέρον τους σε οποιαδήποτε συγκεκριμένα Αγαθά, Εξοπλισμό ή Πλοίο πριν από την έναρξη οποιασδήποτε σχέσης μεταξύ του Προμηθευτή και του Πελάτη, οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτοί δυνάμει εξουσιοδότησης από τα εν λόγω πρόσωπα. Τα δικαιώματα των εν λόγω προσώπων επί και σε σχέση με ένα Πλοίο, Αγαθά ή Εξοπλισμό θα είναι εξαρτώμενα (subordinated) από τα δικαιώματα του Προμηθευτή δυνάμει του παρόντος εγγράφου.
- 4.3. Ο Πελάτης εγγυάται ότι θα διασφαλίσει ότι τα δικαιώματα, οι εξαιρέσεις, οι υπερασπίσεις και οι περιορισμοί που είναι διαθέσιμοι στον Πελάτη όσον αφορά τρίτους, είτε βάσει του νόμου είτε βάσει συμβατικών όρων, επεκτείνονται στον Προμηθευτή, στο μέτρο που αυτό είναι νομίμως δυνατό σε σχέση με τους εν λόγω τρίτους. Για τους σκοπούς του παρόντος όρου 4.3, θα περιλαμβάνονται, όπου εφαρμόζεται, τα εν λόγω δικαιώματα, εξαιρέσεις, υπερασπίσεις και περιορισμοί που είναι διαθέσιμοι στον Πελάτη όσον αφορά οποιονδήποτε Επιβάτες.
- 4.4. Ο Πελάτης εγγυάται ότι οι υπάλληλοι του (και οι υπάλληλοι οποιονδήποτε πρακτόρων ή εργολάβων που δυνατόν να προσλάβει) είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και ικανοί (γεγονός το οποίο, για τον σκοπό αυτό, περιλαμβάνει την ικανότητα να διαβάζουν και να μιλούν Αγγλικά ώστε να είναι σε θέση να εκτελούν οποτεδήποτε τα καθήκοντα που τους ανατέθηκαν, συμπεριλαμβανομένου σε σχέση με την παροχή οποιονδήποτε οδηγιών προς τον Προμηθευτή ή την εισαγωγή οποιονδήποτε πληροφοριών σε οποιαδήποτε ηλεκτρονική υπηρεσία ή σύστημα που τυγχάνει λειτουργίας ή διαχείρισης από ή εκ μέρους του Προμηθευτή, είτε η εν λόγω οδηγία ή εισαγωγή πληροφοριών δίδεται γραπτώς, προφορικά, ηλεκτρονικά ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο. Ο Πελάτης περαιτέρω και κειχωρισμένα εγγυάται ότι τα εν λόγω πρόσωπα έχουν απόλυτη εξουσία για να δώσουν τέτοιες οδηγίες ή να εισάγουν τέτοιες πληροφορίες.
- 4.5. Ο Πελάτης εγγυάται ότι έχει λάβει ή θα λάβει και θα διατηρήσει με δικά του έξοδα, όλες τις απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις και ότι έχει συμμορφωθεί ή πρόκειται να συμμορφωθεί με όλους τους Ισχύοντες Νόμους που αφορούν την κίνηση Πλοίων, Αγαθών και/ή Εξοπλισμού.
- 4.6. Ο Πελάτης εγγυάται (εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά γραπτώς στον Διευθυντή) ότι οποιοδήποτε Πλοίο, Αγαθά ή Εξοπλισμός που παραδίδει, κατευθύνει ή προκαλεί να βρίσκονται εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους:
- (α) δεν είναι επικίνδυνα για την υγεία, την περιουσία ή το περιβάλλον ούτε δηλητηριώδη, εύφλεκτα ούτε μπορούν να γίνουν τέτοια στη μορφή με την οποία παραδίδονται και/ή στην οποία θα παραμείνουν εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους,
 - (β) δεν είναι τοξικά ή ενδέχεται να εκπέμπουν οποιοδήποτε ζημιογόνες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης σκόνης, αερίων, αναθυμιάσεων, υγρών ή ακτινοβολίας,

- (γ) δεν είναι μολυσμένα, δεν περιέχουν παράσιτα, δεν είναι σάπια ούτε έχουν προσβληθεί από μύκητες και δεν είναι δυνατόν να καταστούν τέτοια ενόσω βρίσκονται εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους,
 - (δ) δεν έχουν υπερθερμανθεί ή υπο-θερμανθεί ούτε ενδέχεται να καταστούν τέτοια ενόσω βρίσκονται εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους,
 - (ε) δεν θα μολύνουν ούτε θα προκαλέσουν κίνδυνο, βλάβη, ρύπανση ή ζημιά σε οποιαδήποτε πρόσωπο ή σε οποιοδήποτε άλλο Πλοίο, Αγαθά, ή Εξοπλισμό εντός των Ορίων Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους ή στο περιβάλλον πλησίον αυτών ή γενικότερα,
 - (στ) δεν απαιτούν οποιαδήποτε ειδική προστασία για την ασφαλή τους φύλαξη (εκτός από εκείνη που μπορεί να συμφωνηθεί γραπτώς μεταξύ του Προμηθευτή και του Πελάτη),
 - (ζ) δεν περιέχουν μη εξουσιοδοτημένες ελεγχόμενες ναρκωτικές ουσίες, προϊόντα λαθρεμπορίας, πορνογραφικό ή άλλο παράνομο υλικό,
 - (η) είναι κατάλληλα για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται και είναι σε κατάλληλη και καλή κατάσταση για να τύχουν χειρισμού ή διαφορετικά να χρησιμοποιηθούν από τον Προμηθευτή, τους υπαλλήλους του, τους πράκτορες και τους εργολάβους του.
- 4.7. Ο Πελάτης εγγυάται ότι θα ενημερώσει αμέσως και θα διατηρήσει τον Διευθυντή ενημερωμένο για οποιαδήποτε εκδήλωση ή περιστατικό που θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφαλή και την αποτελεσματική λειτουργία του Πλοίου(-ων) εντός των Ορίων Λιμένα ή των Λιμενικών Χώρων ή την ασφάλεια άλλων προσώπων ή που θα μπορούσε να οδηγήσει σε δυσμενείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- 4.8. Ο Πελάτης οφείλει να λάβει, με δικά του έξοδα, τέτοια εύλογα μέτρα σε σχέση με τον εν λόγω Πελάτη, ή σε σχέση με το Πλοίο, τα Αγαθά ή τον Εξοπλισμό του Πελάτη για την πρόληψη, την ελαχιστοποίηση, τον έλεγχο ή την εξάλειψη οποιοδήποτε κινδύνου, τλαιπωρίας ή δυσμενών περιβαλλοντικών επιπτώσεων που ενδέχεται να απαιτήσει ο Προμηθευτής.
- 4.9. Όσον αφορά οποιοδήποτε Πλοίο του οποίου ο Πελάτης είναι ο Ιδιοκτήτης, ο Πελάτης εγγυάται και αναλαμβάνει την υποχρέωση να διασφαλίσει ότι το Πλοίο λειτουργεί σύμφωνα με όλους τους Ισχύοντες Νόμους και τα διεθνή πρότυπα όσον αφορά την ασφάλεια, τη σταθερότητα, την αξιοπλοΐα, την καταλληλότητα για συγκεκριμένο σκοπό και την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε κανονισμών που υιοθετούνται σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS.

5. Επικίνδυνα Αγαθά και Απόβλητα

- 5.1. Ο Προμηθευτής δεν θα χειρίζεται απευθείας οποιαδήποτε απόβλητα ή Αγαθά επικίνδυνης ή δηλητηριώδους φύσης, εκτός κατόπιν προηγούμενης συμφωνίας με τον Διευθυντή Λιμένα της ΑΛΚ και στη συνέχεια μόνο σύμφωνα με τους όρους που καθορίζει ο Διευθυντής Λιμένα της ΑΛΚ και όλους τους Ισχύοντες Νόμους.
- 5.2. Ο Πελάτης εγγυάται ότι οποιαδήποτε απόβλητα ή Αγαθά επικίνδυνης ή δηλητηριώδους φύσης ή οποιοσδήποτε Εξοπλισμός που περιέχει τέτοια υλικά ή Αγαθά θα φέρει κατάλληλη σήμανση με οποιαδήποτε προειδοποίηση ως προς την επικίνδυνη φύση οποιοδήποτε περιεχομένου και των προφυλάξεων που πρέπει να λαμβάνονται κατά το χειρισμό τους (σε περίπτωση διαφυγής οποιοδήποτε ζημιογόνου υλικού από αυτό) ως είναι αναγκαίο για τη διασφάλιση της ασφάλειας και της υγείας όλων των προσώπων που ενδέχεται να χειρίζονται ή να έλθουν σε επαφή με αυτό.

6. Χρεώσεις

- 6.1. Ο Προμηθευτής θα χρεώνει τις Χρεώσεις για τις Υπηρεσίες σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους 2 των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων.
- 6.2. Επιπρόσθετα από αυτές τις διατάξεις, ο Προμηθευτής θα δικαιούται να χρεώνει τον Πελάτη με επιπρόσθετα τέλη για ατυχήματα ή διαρροές που προκαλούνται από τον Πελάτη, για γενική μη εκτέλεση ή για την παραβίαση των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων ή οποιωνδήποτε Ισχυόντων Νόμων ή για παράλειψη να ενεργήσει με εύλογη δεξιότητα και σύνεση που δυνατόν να οδηγήσει σε καθυστερήσεις, κόστος ή οποιαδήποτε επιπρόσθετη εργασία που πρόκειται να εκτελεστεί από τον Προμηθευτή.

7. Ευθύνη Προμηθευτή

Αμέλεια ή εκούσια πράξη ή παράλειψη μόνο

- 7.1. Ο Προμηθευτής απαλλάσσεται από οποιαδήποτε ευθύνη λόγω ανεπάρκειας, απώλειας, ζημιάς, αλλοίωσης, καθυστέρησης, ακρίβειας, αποτυχίας ή εσφαλμένη παράδοση ενός Πλοίου ή προς ένα Πλοίο ή των Αγαθών ή του Εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε βλάβης ή καθυστέρησης του Πλοίου, των Αγαθών ή του

Εξοπλισμού.

Ανωτέρα βία, κλ.π.

- 7.2. Τηρουμένου του όρου 7.1, ο Προμηθευτής δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη (είτε για αμέλεια είτε διαφορετικά) για ανεπάρκεια, απώλεια, ζημιά, αλλοίωση ή εσφαλμένη παράδοση ή καθυστέρηση, ακρίβεια ή αποτυχία σε σχέση με ένα Πλοίο, Αγαθά ή Εξοπλισμό ή οποιαδήποτε ανεπάρκεια σε αυτά, εάν τα προαναφερόμενα προκύπτουν ή προκαλούνται από οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:
- (α) ανωτέρα βία, συμπεριλαμβανομένης θύελλας, καταιγίδας, αστραπών, χιονιού, πάγου, ξηρασίας ή πλημμυρών,
 - (β) πυρκαγιάς (συμπεριλαμβανομένων μέτρων που λήφθηκαν για την κατάσβεση της), έκρηξης ή καπνού,
 - (γ) απεργιών, ενώσεων (combinations), λοκ-άουτ, αφανούς απεργίας (go-slow), αποκλεισμών ή άλλων εργατικών ενεργειών (νόμιμων ή παράνομων) από οποιαδήποτε πρόσωπο ή λόγω οτιδήποτε το οποίο γίνεται κατά τη διάρκεια της προώθησης μιας εμπορικής διαφοράς,
 - (δ) οποιοδήποτε ελάττωμα, ψεγάδι ή ποιότητα του Πλοίου, των Αγαθών ή του Εξοπλισμού,
 - (ε) οποιαδήποτε πράξη του Προμηθευτή, των υπαλλήλων του, των πρακτόρων του ή των εργολάβων του που είναι εύλογα αναγκαία για την ασφάλεια ή την διατήρηση της ασφάλειας των προσώπων, των Ορίων Λιμένα, των Λιμενικών Χώρων, ενός Πλοίου και/ή οποιονδήποτε Αγαθών και Εξοπλισμού,
 - (στ) κλοπή ή εκ προθέσεως πρόκληση ζημιάς, εκτός εάν αποδειχθεί από τον Πελάτη ότι έχει διαπραχθεί από τον Προμηθευτή,
 - (ζ) επίθεση από παράσιτα, έντομα, μύκητες, σήψη ή διάβρωση,
 - (η) ζέστη ή κρύο,
 - (θ) οποιαδήποτε πράξη η οποία προκύπτει άμεσα ή έμμεσα μέσω ή ως συνέπεια πολέμου, απειλής πολέμου, εισβολής, ενέργειας ξένου εχθρού, εχθροπραξιών (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι), εμφύλιου πολέμου, εξέγερσης, επανάστασης, ανταρσίας ή ανάκτησης εξουσίας από τον στρατό ή σφετερισμού εξουσίας, τρομοκρατίας ή τρομοκρατικές ενέργειες,
 - (ι) οποιαδήποτε πράξη από οποιοδήποτε πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό οποιασδήποτε οργάνωσης της οποίας οι δραστηριότητες έχουν σκοπό την βίαιη ανατροπή οποιασδήποτε κυβέρνησης που υφίσταται είτε εκ του νόμου (de jure) ή εκ των πραγμάτων (de facto),
 - (κ) πολιτική ανυπακοή στα Όρια Λιμένα ή στους Λιμενικούς Χώρους ή κοντά από αυτούς,
 - (λ) η έλλειψη χώρου ελλιμενισμού, εργατικού δυναμικού, η ανεπάρκεια εργοταξίων, καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας ή κάθε μορφής καταλυμάτων αποθήκευσης,
 - (μ) ανεπαρκές βάθος νερού σε οποιαδήποτε θέση αγκυροβολίου ή στις προσεγγίσεις προς αυτά ή οι ανασφαλείς συνθήκες οποιασδήποτε θέσης ελλιμενισμού,
 - (ν) καθυστερημένη λήψη από το Τμήμα Τελωνείων οποιονδήποτε στοιχείων ή παραδοτέων ή οδηγιών αγκυροβόλησης, η ύπαρξη διαφορών σε σχέση με τα έγγραφα ή τις δηλώσεις που γίνονται για σκοπούς καταχώρησης από ή για λογαριασμό οποιουδήποτε προσώπου, οποιαδήποτε καθυστέρηση κατά τη διάβαση πληροφοριών που πρόκειται να καταχωρηθούν από το Τμήμα Τελωνείων ή η καθυστέρηση κατά τον εκτελωνισμό των Αγαθών, ή η παράλειψη παροχής πληροφοριών ή η ανακριβής δήλωση οποιασδήποτε παραγγελίας προς τον Προμηθευτή σε σχέση με τα Αγαθά ή τον Εξοπλισμό,
 - (ξ) η ολική ή μερική αποτυχία του Συστήματος Διαχείρισης Λιμανιού ή οποιονδήποτε άλλων ηλεκτρονικών υπηρεσιών ή συστημάτων που προσφέρονται σε οποιαδήποτε στιγμή από ή εκ μέρους του Προμηθευτή, συμπεριλαμβανομένης της συνολικής ή μερικής αποτυχίας οποιονδήποτε δεσμών επικοινωνίας με τις εν λόγω υπηρεσίες ή συστήματα,
 - (ο) ανθρώπινο λάθος εκ μέρους του Προμηθευτή, των υπαλλήλων του, των πρακτόρων του ή των εργολάβων του κατά την εισαγωγή οποιασδήποτε πληροφορίας σε οποιαδήποτε ηλεκτρονική υπηρεσία ή σύστημα που λειτουργείται ή τυγχάνει διαχείρισης από τον Προμηθευτή ή από τους εργολάβους του,
 - (π) η συμμόρφωση με τις οδηγίες ή τις διαταγές του Τμήματος Τελωνείων ή οποιουδήποτε άλλου ρυθμιστικού ή θεσμικού οργανισμού ή δικαστηρίου, σε οποιαδήποτε δικαιοδοσία,
 - (ρ) οποιαδήποτε παράλειψη ενός Πελάτη ή τρίτου να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις της Σύμβασης SOLAS και με τις σχετικές συμβάσεις του IMO,

- (σ) οποιαδήποτε άλλη αιτία ή γεγονός που ο Προμηθευτής δεν είναι σε θέση να αποφύγει και τις συνέπειες των οποίων ο Προμηθευτής δεν είναι σε θέση να αποτρέψει μέσω της άσκησης εύλογης επιμέλειας.

Οικονομικές και επακόλουθες ζημίες κ.λπ.

- 7.3. Ο Προμηθευτής δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη (είτε για αμέλεια είτε άλλως πως) για οποιαδήποτε απώλεια εισοδήματος, απώλεια κερδών ή απώλεια συμβάσεων, εξόδων μίσθωσης, εξόδων έρευνας, νομικών εξόδων, εξόδων φόρτωσης ή επανα-φόρτωσης, εξόδων συσκευασίας ή για οποιαδήποτε έμμεση ή παρεπόμενη απώλεια ή ζημία οποιουδήποτε είδους, οπωσδήποτε και αν προκύπτει και είτε προκλήθηκε ως αποτέλεσμα αστικού αδικήματος (tort) (συμπεριλαμβανομένης αμέλειας), παράβασης νόμιμης υποχρέωσης, σύμβασης ή άλλως πως.

Θάνατος και προσωπικός τραυματισμός

- 7.4. Καμία διάταξη στους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις δεν θα αποκλείει ή με οποιονδήποτε τρόπο θα περιορίζει την ευθύνη του Προμηθευτή για απάτη ή για θάνατο ή για προσωπικό τραυματισμό που προκλήθηκε από την αμέλεια του ή οποιαδήποτε άλλη ευθύνη στο βαθμό που αυτή δεν μπορεί να αποκλειστεί ή να περιοριστεί ως θέμα νόμου.

Καθεστώς Ευθύνης

- 7.5. Όλες οι υπηρεσίες που παρέχονται από τον Προμηθευτή διέπονται από το UKST.

Θέματα Ήσσονος Σημασίας

- 7.6. Ο Πελάτης δεν μπορεί να φέρει οποιαδήποτε αξίωση σε σχέση με οποιοδήποτε μεμονωμένο περιστατικό για ποσό κάτω από το όριο ήσσονος σημασίας ύψους €5000.
- 7.7. Ο Προμηθευτής έχει το δικαίωμα, σε οποιαδήποτε περίπτωση, να επιλέξει να βασιστεί (εναλλακτικά) σε οποιαδήποτε σχετική νομοθετική διάταξη που προβλέπει για τον περιορισμό και/ή τον αποκλεισμό ευθύνης, συμπεριλαμβανομένων, αλλά χωρίς περιορισμό, των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησης, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου, Ν. 45/1963.
- 7.8. Αποτελεί αναβλητική αίρεση (condition precedent) για την ευθύνη του Προμηθευτή, ότι ο Προμηθευτής θα ειδοποιηθεί γραπτώς διά της αποστολής ηλεκτρονικού μηνύματος (e-mail) στον Διευθυντή στην ηλεκτρονική διεύθυνση: manager.cy@pomaritime.com

(α) όσον αφορά οποιαδήποτε ζημία που ισχυριζόμενα προκλήθηκε σε Πλοίο και να επιτραπεί η επιθεώρηση του πριν από τον απόπλου του από τον Λιμενικό Χώρο ή προτού εξέλθει του Ορίου Λιμένα.

- 7.9. Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις και συγκεκριμένα το καθεστώς ευθύνης, έχουν σκοπό να είναι προς όφελος του Προμηθευτή και των υπαλλήλων, των πρακτόρων και των εργολάβων του. Για τον σκοπό αυτό, ο Προμηθευτής συμβάλλεται σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις για δικό του λογαριασμό και ως αντιπρόσωπος και εμπιστευματοδόχος (trustee) προς όφελος των υπαλλήλων, των πρακτόρων και των εργολάβων του. Ο Πελάτης συμφωνεί ότι οι εξαιρέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με το καθεστώς ευθύνης του Προμηθευτή είναι προς όφελος των εργολάβων, των υπαλλήλων και των πρακτόρων του Προμηθευτή και προς όφελος οποιουδήποτε άλλου προσώπου το οποίο μπορεί να ευθύνεται βάσει εκ προστίσεως ευθύνης για τις πράξεις ή τις παραλείψεις του εν λόγω προσώπου.
- 7.10. Ο Πελάτης υποχρεούται να μετριάσει τις απώλειές του, συμπεριλαμβανομένου, για παράδειγμα, την διασφάλιση διάσωσης.

8. Αποζημίωση Πελατών

- 8.1. Ο Πελάτης υπέχει ευθύνη και θα αποζημιώσει και θα απαλλάξει τον Προμηθευτή από ευθύνη έναντι οποιονδήποτε και όλων των προστίμων, απαιτήσεων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων για προσωπικό τραυματισμό και/ή θάνατο, ενέργειες, υποχρεώσεις, απώλειες, ζημίες και δαπάνες (συμπεριλαμβανομένων νομικών εξόδων) που προκύπτουν, είτε άμεσα είτε έμμεσα, από τον Προμηθευτή, τους υπαλλήλους, τους υπηρέτες, τους πράκτορες ή τους υπεργολάβους του και με οποιονδήποτε τρόπο και αν προκλήθηκαν, έστω και αν συνέβαλε η αμέλεια του Προμηθευτή, των υπαλλήλων, των υπηρετών, των πρακτόρων ή των υπεργολάβων του, οι οποίες προκύπτουν από ή σε σχέση με τα ακόλουθα:

(α) ατυχήματα, διαρροές ή καθυστερήσεις που προκαλούνται από τους Πελάτες, παράλειψη του Πελάτη ή οποιουδήποτε Ιδιοκτήτη να συμμορφωθεί με οποιουδήποτε από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις ή με τις απαιτήσεις οποιουδήποτε Ισχυόντων Νόμων ή η λήψη οποιουδήποτε βήματος το οποίο ο Προμηθευτής θεωρεί ότι εύλογα απαιτείται για να θεραπευθούν τα προαναφερόμενα ή για να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις οποιασδήποτε αρχής σε οποιαδήποτε δικαιοδοσία,

(β) οποιαδήποτε πράξη, οπουδήποτε και αν διεξάγεται, οποιαδήποτε παράλειψη ή εντολή, παραπλάνηση,

αμέλεια, απάτη, εκούσια παράβαση καθήκοντος ή παράβαση των εκ του νόμου καθηκόντων του Πελάτη, οποιουδήποτε Ιδιοκτήτη ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου που έχει συμφέρον στο Πλοίο, στα Αγαθά ή στον Εξοπλισμό,

(γ) ζημίες που προκύπτουν από τη χρήση που κάνει ο Πελάτης των προβλητών ή οποιωνδήποτε Λιμενικών Χώρων.

8.2. Οποιαδήποτε ποσά που είναι πληρωτέα δυνάμει του παρόντος θα χρεώνονται και θα είναι πληρωτέα από τον Πελάτη επιπρόσθετα και τηρουμένων των ίδιων διατάξεων που αφορούν τις Χρεώσεις.

9. Πληρωμή

9.1. Ο Πελάτης πρέπει να παράσχει μια άνευ όρων και αμετάκλητη τραπεζική εγγύηση στον και προς όφελος του Προμηθευτή με διάρκεια ισχύος τουλάχιστον ενός έτους από την 29^η Ιανουαρίου 2017 ή μεταγενέστερα, η οποία θα είναι εκδομένη από μια τοπική τράπεζα "Πρώτης Τάξεως" στην Κύπρο, και η αξία της τραπεζικής εγγυησης θα αποφασισθεί σύμφωνα με το μεσο μηνιαίο κύκλο εργασιών.

9.2. Εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά γραπτώς, όλες οι χρεώσεις που τιμολογούνται πρέπει να καταβληθούν εντός 14 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου.

9.3. Σε όλες τις περιπτώσεις που δεν παρέχεται τραπεζική εγγύηση από τον Πελάτη υπέρ του Προμηθευτή, η πλήρης εξόφληση των Παροχομενων Υπηρεσιών πρέπει να εξοφληθεί αμέσως μετά την παραλαβή των τιμολογίων.

9.4. Ο Πελάτης οφείλει να πληρώσει ή να διασφαλίσει ότι οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο είναι υπόχρεο να πληρώσει τις Χρεώσεις του Προμηθευτή (συμπεριλαμβανομένων των πρακτόρων, όπου εφαρμόζεται) θα πληρώσει στον Προμηθευτή διά μέσου τραπεζικού εμβάσματος, σε λογαριασμό που θα καθορίσει ο Προμηθευτής, ή όπως θα συμφωνηθεί διαφορετικά γραπτώς, αμέσως όταν καταστούν οφειλόμενα, όλα τα ποσά χωρίς αφαίρεση, παρακράτηση, μείωση, συμψηφισμό ή οποιαδήποτε ανταπίτηση για οποιονδήποτε λόγο, είτε αυτά προκύπτουν δυνάμει σύμβασης, αστικού αδικήματος (συμπεριλαμβανομένης αμέλειας), παραβίασης νόμιμης υποχρέωσης ή άλλως πως, εκτός ως μπορεί να απαιτηθεί από το νόμο, ή λόγω ποσών που καταβλήθηκαν αχρεωστήτως (overpayment) από τον Πελάτη ή λόγω αδιαμφισβήτητης πίστωσης που οφείλεται από τον Προμηθευτή προς τον Πελάτη.

9.5. Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε συμφωνία από τον Προμηθευτή για την ανάκτηση χρεώσεων από οποιοδήποτε πρόσωπο εκτός από τον Πελάτη, ο Πελάτης θα παραμένει υπεύθυνος έναντι του Προμηθευτή για την καταβολή όλων των χρεώσεων όταν αυτές καθίστανται οφειλόμενες.

9.6. Όλες οι πληρωμές δυνάμει του παρόντος πρέπει να γίνονται σε Ευρώ και πρέπει να καταβληθούν μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον τραπεζικό λογαριασμό του Προμηθευτή στην Τράπεζα Κύπρου, σύμφωνα με τις πιο κάτω λεπτομέρειες:

Αρ. Λογαριασμού	3570-2288-5737 (0189)
IBAN	CY86002001950000357022885737
Swift	BCYPY2N
Αρ. Εγγραφής στο ΦΠΑ	CY-10353627L

9.7. Ο τόκος είναι πληρωτέος επί όλων των ποσών που είναι πληρωτέα από τον Πελάτη τα οποία παραμένουν απλήρωτα μετά από την ημερομηνία που καθίστανται οφειλόμενα με επιτόκιο 4,5 τοις εκατόν μηνιαίως.

9.8. Σε περίπτωση που δεν γίνει οποιαδήποτε πληρωμή εντός των προθεσμιών που ορίζονται στον όρο 2.2 ή εντός οποιασδήποτε άλλης περιόδου που συμφωνήθηκε γραπτώς, τότε ο Προμηθευτής δικαιούται να ανακτήσει αμέσως από τον Πελάτη ή από άλλο πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για την πληρωμή των Χρεώσεων του Προμηθευτή, όλα τα ποσά που είναι οφειλόμενα τη δεδομένη στιγμή ή είναι εισπρακτέα από τον Προμηθευτή (συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε δεδουλευμένων τόκων και άλλων Χρεώσεων που είναι ορθά εισπρακτέα σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις) και όλες τις απώλειες που προκύπτουν για τον Προμηθευτή ως αποτέλεσμα της εν λόγω παράλειψης πληρωμής. Επιπλέον, ο Προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα να αναστείλει ή να αποσύρει τις Υπηρεσίες.

9.9. Όλα τα ποσά που είναι πληρωτέα κάτω από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις δεν περιλαμβάνουν φόρο προστιθέμενης αξίας και οποιοδήποτε άλλο δασμό ή φόρο που είναι πληρωτέοι από τον Πελάτη (εφόσον και στο βαθμό που εφαρμόζονται) με επιτόκιο και με τον τρόπο που εκάστοτε προβλέπεται από το νόμο.

9.10. Εάν ο Πελάτης παύσει να έχει συναλλαγές (είτε συνολικά, είτε όσον αφορά οποιαδήποτε μέρος ή τμήμα που σχετίζεται με την εκτέλεση αυτών των Όρων και Προϋποθέσεων), ή καταστεί αφερέγγυος, έχει παραλήπτη, διοικητικό παραλήπτη, διαχειριστή ή διευθυντή που διορίστηκε για το σύνολο ή οποιοδήποτε μέρος των

περιουσιακών στοιχείων ή των εργασιών του, ή προβεί σε οποιαδήποτε σύνθεση ή διευθέτηση με τους πιστωτές του, ή λάβει ή υποστεί οποιαδήποτε παρόμοια ενέργεια ως αποτέλεσμα χρέους ή διατάγματος ή ψηφίσματος που λήφθηκε για τη διάλυση ή την εκκαθάριση του (εκτός για τον σκοπό φερέγγυας συγχώνευσης ή αναδιάρθρωσης) ή σε περίπτωση που ο Πελάτης είναι φυσικό πρόσωπο, ο Πελάτης πτωχεύσει ή προβεί σε οποιαδήποτε σύνθεση ή διευθέτηση με τους πιστωτές του ή συμβεί οτιδήποτε ανάλογο σε οποιαδήποτε δικαιοδοσία, τότε:

- 9.11. ο Προμηθευτής θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει αμέσως την τραπεζική εγγύηση και να ανακτήσει το υπόλοιπο, εάν υπάρξει, από τον Πελάτη ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ευθύνεται για τις Χρεώσεις του Προμηθευτή (παρά το γεγονός ότι δυνατόν να μην έχουν λήξει οι περίοδοι που αναφέρονται πιο πάνω ή οποιαδήποτε περίοδος πίστωσης που δόθηκε στον Πελάτη) όλα τα ποσά που είναι οφειλόμενα τη δεδομένη στιγμή στον Προμηθευτή (συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε δεδουλευμένων τόκων και άλλων Χρεώσεων που είναι δεόντως εισπρακτέα σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις.
- 9.12. ο Προμηθευτής μπορεί, με την επιφύλαξη οποιασδήποτε άλλης θεραπείας ή δικαιώματος που έχει στη διάθεση του, να καθυστερήσει, να αναστείλει ή να αρνηθεί την παροχή οποιωνδήποτε Υπηρεσιών.
- 9.13. Παρά τον όρο 9.9, εάν ο Προμηθευτής εύλογα θεωρεί ότι οι Χρεώσεις που επιβλήθηκαν ή που θα επιβληθούν, δεν θα πληρωθούν εντός των προθεσμιών που αναφέρονται στον όρο 9.2, ο Προμηθευτής θα δικαιούται αμέσως αφού δώσει γραπτή ειδοποίηση στον Πελάτη, να αποσύρει οποιαδήποτε περίοδο πίστωσης που παραχώρησε στον Πελάτη ή σε άλλο πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την πληρωμή των Χρεώσεων του Προμηθευτή και να απαιτήσει πληρωμή όλων των χρεώσεων αυτών αμέσως μετά από τη λήψη της εν λόγω ειδοποίησης ή ενός μεταγενέστερου τιμολογίου.
- 9.14. Οποιοδήποτε καλόπιστο ερώτημα που θα θέσει ο Πελάτης σε σχέση με οποιοδήποτε τιμολόγιο που εξέδωσε ο Προμηθευτής πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς, εντός 10 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου, διαφορετικά ο Πελάτης θα θεωρείται ότι αποδέχθηκε το τιμολόγιο.

10. Εφαρμογή

Ο χρεωστικός μηχανισμός (συμπεριλαμβανομένων των Ανώτατων Ορίων Χρεώσεων σε σχέση με τις Ρυθμιζόμενες Χρεώσεις) θα τυγχάνει εφαρμογής από την 29^η Ιανουαρίου 2017.

11. Προστασία Προσωπικών Δεδομένων και Αναγνώριση Αριθμού Πινακίδας

- 11.1. Για σκοπούς ασφάλειας, προστασίας και για την πρόληψη της εγκληματικότητας, θα χρησιμοποιούνται κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης (CCTV) και κάμερες ANPR (κάμερες αυτόματης αναγνώρισης αριθμού πινακίδων) σε όλους τους Λιμενικούς Χώρους και οι πληροφορίες και οι εικόνες που θα παράγουν θα παρακολουθούνται και θα καταγράφονται.
- 11.2. Με την είσοδο στους Λιμενικούς Χώρους, όλα τα πρόσωπα συγκατατίθενται στην καταγραφή, αποθήκευση και χρήση των εικόνων και των δεδομένων που τα αφορούν και των οχημάτων τους για σκοπούς ασφάλειας, προστασίας και πρόληψης της εγκληματικότητας. Τα δεδομένα και οι εικόνες μπορούν επίσης να δοθούν στην αστυνομία, στο Τμήμα Τελωνείων και σε παρόμοια τρίτα πρόσωπα σε σχέση με τους σκοπούς αυτούς. Τα δεδομένα και οι εικόνες δεν θα πωληθούν σε οποιουδήποτε τρίτους.
- 11.3. Ο Πελάτης αναλαμβάνει την υποχρέωση να ειδοποιήσει όλους τους Ιδιοκτήτες όσον αφορά τους όρους που καθορίζονται σε αυτό τον Όρο 11.

12. Εφαρμοστέο Δίκαιο, Παράπονα και Δικαιοδοσία

- 12.1. Η ερμηνεία, ισχύς και εκτέλεση αυτών των Όρων και Προϋποθέσεων και οποιαδήποτε διαφορά ή απαίτηση που προκύπτει από ή σε σχέση με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις, το αντικείμενο τους ή τη σύσταση τους (συμπεριλαμβανομένων των μη συμβατικών διαφορών ή απαιτήσεων) θα διέπεται από και θα ερμηνεύεται σύμφωνα με τους νόμους της Κύπρου, εκτός αν αναφέρεται συγκεκριμένα διαφορετικά.
- 12.2. Ο Προμηθευτής θα διατηρεί αποτελεσματικές και διαφανείς διαδικασίες για τον εύλογο και άμεσο χειρισμό των παραπόνων ή των καταγγελιών που λαμβάνει από όλους τους Πελάτες, θα διατηρεί αρχείο για κάθε παράπονο ή καταγγελία καθώς και των μέτρων που λαμβάνονται για την αντίστοιχη επίλυση τους, όπως ισχύει.
- 12.3. Τα Κυπριακά δικαστήρια θα έχουν δικαιοδοσία για να αποφανθούν σε σχέση με οποιεσδήποτε απαιτήσεις ή διαφωνίες που δεν έχουν επιλυθεί οι οποίες προκύπτουν ή σχετίζονται με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις (συμπεριλαμβανομένων μη συμβατικών διαφορών ή απαιτήσεων). Εντούτοις, ο Προμηθευτής θα έχει το δικαίωμα, ως ενάγοντας, να κινηθεί διαδικασίες εναντίον του Πελάτη είτε (α) στη δικαιοδοσία των δικαστηρίων της χώρας της κύριας κατοικίας του Πελάτη, είτε (β) στη δικαιοδοσία των δικαστηρίων της χώρας στην οποία οποιαδήποτε πλοίο ή άλλο περιουσιακό στοιχείο (συμπεριλαμβανομένου ενός τραπεζικού λογαριασμού) του Πελάτη κατακρατείται ή είναι δεσμευμένο (frozen) ή δυνατόν να κατακρατηθεί ή να δεσμευθεί με πρωτοβουλία του Προμηθευτή.

13. Γενικά

- 13.1. Η παράλειψη του Προμηθευτή να επιβάλει ή να ασκήσει σε οποιαδήποτε στιγμή ή για οποιαδήποτε χρονική περίοδο οποιονδήποτε όρο ή οποιοδήποτε δικαίωμα σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις δεν θα αποτελεί και δεν θα ερμηνεύεται ότι αποτελεί παραίτηση από τον εν λόγω όρο ή δικαίωμα και δεν θα επηρεάζει σε καμία περίπτωση το δικαίωμα του Προμηθευτή να το επιβάλει ή να το ασκήσει σε μεταγενέστερο στάδιο.
- 13.2. Εάν οποιοσδήποτε όρος των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων κριθεί από οποιοδήποτε δικαστήριο αρμόδιας δικαιοδοσίας ότι είναι παράνομος, άκυρος ή μη εφαρμόσιμος, ο όρος αυτός, στο βαθμό που μπορεί να διαχωριστεί από τους υπόλοιπους όρους, θα θεωρείται ότι έχει παραληφθεί από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις και σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάσει με οποιονδήποτε τρόπο τη νομιμότητα, την εγκυρότητα ή την εκτελεστότητα των υπόλοιπων όρων.
- 13.3. Οποιοσδήποτε Χρεώσεις που συμφωνήθηκαν με τον Προμηθευτή είναι εμπορικά εμπιστευτικές και ο Πελάτης δεν μπορεί να αποκαλύψει τις Χρεώσεις σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του Προμηθευτή, εκτός εάν η αποκάλυψη απαιτείται από ένα δικαστήριο ή άλλη αρχή αρμόδιας δικαιοδοσίας. Νοείται ότι, στο βαθμό που επιτρέπεται από το νόμο να το πράξει, ο Πελάτης θα δώσει στον Προμηθευτή ειδοποίηση τέτοιου χρονικού διαστήματος όσον αφορά την εν λόγω αποκάλυψη ως είναι δυνατόν, και, σε περίπτωση που η ειδοποίηση της αποκάλυψης δεν απαγορεύεται και δίνεται σύμφωνα με τον όρο αυτό, θα λαμβάνει υπόψη τα εύλογα αιτήματα του Προμηθευτή σε σχέση με το περιεχόμενο της εν λόγω αποκάλυψης.
- 13.4. Ο Προμηθευτής μπορεί να ενημερώνει ή να τροποποιεί οποιοσδήποτε από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις από καιρό σε καιρό. Ο Προμηθευτής και ο Πελάτης θα δεσμεύονται σε σχέση με οποιαδήποτε συγκεκριμένη επίσκεψη, παράδοση ή είσοδο εντός των Ορίων Λιμένα και/ή των Λιμενικών Χώρων ή σε σχέση με την παροχή μιας Υπηρεσίας, από τους Όρους και Προϋποθέσεις που δημοσιεύθηκαν και βρίσκονται σε ισχύ κατά την ημερομηνία και ώρα κατά την οποία διενεργείται αυτή η επίσκεψη, παράδοση, είσοδος ή παροχή της Υπηρεσίας.

14. Δωροδοκία και Διαφθορά

Ο Πελάτης δηλώνει και εγγυάται ότι τόσο αυτός όσο και οι πράκτορες, οι διευθυντές, οι υπάλληλοι, οι αξιωματούχοι και οι υπεργολάβοι του θα συμμορφώνονται με όλους τους Ισχύοντες Νόμους εναντίον της δωροδοκίας και αυτούς που αφορούν την καταπολέμηση της διαφθοράς, συμπεριλαμβανομένου, αλλά χωρίς περιορισμό, του περί Πρόληψης της Διαφθοράς Νόμου, Κεφ. 161 (οι **Σχετικοί Κανονισμοί**) και δεν θα εμπλακεί σε οποιαδήποτε δραστηριότητα, πρακτική ή συμπεριφορά η οποία θα συνιστούσε αδίκημα σύμφωνα με τους Σχετικούς Κανονισμούς.

15. Ειδοποιήσεις

- 15.1. Τηρουμένων οποιωνδήποτε ρητών διατάξεων που αναφέρονται πιο πάνω, όπου απαιτείται να δοθεί ή δυνατόν να δοθεί οποιαδήποτε ειδοποίηση σύμφωνα με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις, η εν λόγω ειδοποίηση θα πρέπει να δοθεί:
- (α) σε σχέση με τον Προμηθευτή, γραπτώς στην ηλεκτρονική διεύθυνση: POMCyprusManager@pomaritime.com
 - (β) σε σχέση με τον Πελάτη, στο εγγεγραμμένο γραφείο του Πελάτη ή στο παράρτημα ή γραφείο του πράκτορα του Πελάτη μέσω του οποίου ο Πελάτης συναλλάχθηκε με τον Προμηθευτή όσον αφορά την παροχή των Υπηρεσιών.

P&O MARITIME CYPRUS LIMITED

Παράρτημα 1

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

1. Οι υπηρεσίες που θα παρέχονται από τον Προμηθευτή εντός της Περιοχής των Ναυτιλιακών Υπηρεσιών οι οποίες σχετίζονται με εκείνες τις υπηρεσίες που απαιτούνται για την υποστήριξη των δραστηριοτήτων εντός ενός εμπορικού λιμένα, συμπεριλαμβανομένου ενός τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων και ενός τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων, θα περιλαμβάνουν:
 - 1.1 την παροχή διόδου, συνοδείας πλοήγησης και ρυμούλκησης για Σκάφη που εισέρχονται εντός του Λιμένα,
 - 1.2 την παροχή πλοήγησης για Πλοία που εισέρχονται εντός του Λιμένα και οποτεδήποτε ζητείται,
 - 1.3 την παροχή βοηθημάτων ναυσιπλοΐας όπως σημαδούρες, δείκτες, φάρους και αγκυροβόλια για τη διευκόλυνση του ασφαλούς ελλιμενισμού και απόδοσης,
 - 1.4 τη διατήρηση βοηθημάτων ναυσιπλοΐας όπως σημαδούρες, δείκτες, φάρους και αγκυροβόλια για τη διευκόλυνση του ασφαλούς ελλιμενισμού και απόδοσης,
 - 1.5 την παροχή βάθρων πρόσδεσης για την ασφαλή πρόσδεση Πλοίων στις ασφαλείς θέσεις ελλιμενισμού που παρέχονται από άλλους,
 - 1.6 την παροχή βάθρων πρόσδεσης για την απόδεση Πλοίων από ασφαλείς θέσεις ελλιμενισμού που παρέχονται από άλλους,
 - 1.7 την παροχή ρυμουλκών σκαφών (εκτός για σκοπούς ρυμούλκησης),
 - 1.8 τη διευκόλυνση της παροχής αποθηκών (bunkers) από τρίτους σε Πλοία εντός του Λιμένα,
 - 1.9 τη διατήρηση διαδικασιών αίτησης για αφίξεις και τον συντονισμό της ακολουθίας ελλιμενισμού εντός του Λιμένα,
 - 1.10 την παροχή και τη διατήρηση της ικανότητας παροχής ικανότητας ανταπόκρισης βάσει του «International Petroleum Industry Environmental Conservation Association (IPIECA) Tier 1» για τον Λιμένα,
 - 1.11 τη διευκόλυνση της παροχής από τρίτους υπηρεσιών διάθεσης απορριμμάτων σε Πλοία και σε Σκάφη εντός του Λιμένα,
 - 1.12 τη διευκόλυνση της παροχής από τρίτους πόσιμου νερού σε Πλοία και σε Σκάφη εντός του Λιμένα,
 - 1.13 τη διευκόλυνση της παροχής από τρίτους υπηρεσιών διάθεσης αποβλήτων λυμάτων, απόβλητων νερών, καθαρισμού υπολειμμάτων καυσαερίων και οποιωνδήποτε άλλων Πιθανώς Επικίνδυνων Υλικών που παράγονται από Πλοία ή από Σκάφη που εισέρχονται και εξέρχονται από το Λιμάνι,
 - 1.14 τη διευκόλυνση της παροχής από τρίτους εγκαταστάσεων υποδοχής MARPOL για Πλοία και Σκάφη εντός του Λιμένα,

ΜΕΡΟΣ 2

**P&O MARITIME CYPRUS
LIMITED**

ΒΙΒΛΙΟ ΔΑΣΜΩΝ 2019

**ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ P&O MARITIME CYPRUS
LIMITED ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΛΕΜΕΣΟΥ, ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ**

Ιανουάριος 2019

1.1 Ενοποιημένες Ναυτιλιακές Χρεώσεις

Οι ναυτιλιακές χρεώσεις για τη μετακίνηση ενός σκάφους εντός – εκτός του λιμένα βασίζονται στο συνολικό μήκος (length overall - LOA) ενός σκάφους για τις ακόλουθες υπηρεσίες:

(α) Πλοήγηση από πλοηγό σκάφους στο αγκυροβόλιο και αντίστροφα

(β) Λειτουργία ρυμουλκών για την είσοδο στο λιμένα σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΑΛΚ σε σχέση με τη ρυμούλκηση και την παροχή ενός μοναδικού ρυμουλκού κατά την άφιξη και τον ελλιμενισμό και/ή τον απόπλου του σκάφους

(γ) Ελλιμενισμός ενός σκάφους παράλληλα ή με την πρύμνη σε αποβάθρες εντός του Λιμένα

Οι τιμές αυτές εφαρμόζονται σε όλα τα σκάφη που εισέρχονται και είναι προσδεμένα παράλληλα ή με την πρύμνη σε ένα αγκυροβόλιο εντός του Λιμένα.

Συνολικό Μήκος (Length Overall)	Τιμή σε € ανά κίνηση ενός σκάφους εντός – εκτός του λιμένα
Δεν υπερβαίνει τα 80 μέτρα	849
Υπερβαίνει τα 80 μέτρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 100 μέτρα	1,126
Υπερβαίνει τα 100 μέτρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 140 μέτρα	1,930
Υπερβαίνει τα 140 μέτρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 200 μέτρα	2,734
Υπερβαίνει τα 200 μέτρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 250 μέτρα	3,619
Υπερβαίνει τα 250 μέτρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 300 μέτρα	4,423
Υπερβαίνει τα 300 μέτρα	5,629

Σύμφωνα με τους Ισχύοντες Κανονισμούς της ΑΛΚ, όλα τα σκάφη κάτω των 45m LOA (εξαιρουμένων οποιωνδήποτε τέτοιων σκαφών που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα) μπορούν να εισέλθουν στο Λιμάνι χωρίς να απαιτείται πλοήγηση και ρυμούλκηση. Όσον αφορά τις Ενοποιημένες Ναυτιλιακές Χρεώσεις, τα σκάφη κάτω των 45m LOA θα δικαιούνται έκπτωση 25% στις Ενοποιημένες Ναυτιλιακές Χρεώσεις όταν δεν ζητούν έναν πλοηγό (pilot) και έκπτωση 50% εάν δεν ζητήσουν πλοηγό και ρυμουλκό μαζί.

1.2 Άλλες Σχετικές Χρεώσεις

Περιγραφή	Τιμή
Οφειλές Πλοήγησης. Εάν ένα σκάφος απαιτεί μόνο υπηρεσία πλοήγησης για τη διέλευση εντός των ορίων πλοήγησης, οι χρεώσεις θα εφαρμόζονται στην Πλοήγηση ενός σκάφους από τους καθορισμένους σταθμούς πλοήγησης προς τα έξω με κατεύθυνση προς οποιοδήποτε αγκυροβόλιο ή από ένα αγκυροβόλιο προς τα έξω προς την κατεύθυνση ενός σταθμού πλοήγησης.	€2 ανά μέτρο LOA και αναλογικά για μέρος αυτού ανά κίνηση
Χρεώσεις Ρυμούλκησης όταν ένα σκάφος ζητά ρυμούλκηση για διέλευση εντός των Ορίων Λιμένα.	€16 ανά μέτρο LOA και αναλογικά για μέρος αυτού ανά κίνηση
Χρεώσεις Κατακράτησης Πλοηγού. Εάν ο πλοηγός περιμένει σε έναν Σταθμό Πλοήγησης για την άφιξη ενός σκάφους ή στην προκυμαία ή στο αγκυροβόλιο για την αναχώρηση του σκάφους, θα επιβάλλεται μια χρέωση από τον χρόνο από τον οποίο ζητήθηκε η υπηρεσία.	€21 ανά ώρα και αναλογικά για μέρος αυτής

Χρεώσεις Τροποποίησης / Ακύρωσης Πλοηγού. Σε περίπτωση που ζητούνται οι υπηρεσίες πλοηγού και ο χρόνος παροχής των υπηρεσιών αυτών τροποποιηθεί ή σε περίπτωση ακύρωσης των υπηρεσιών αυτών σε διάστημα μικρότερο των 2 ωρών πριν από το χρόνο παροχής της υπηρεσίας, τότε θα επιβάλλεται χρέωση τροποποίησης ή ακύρωσης.	€214 ανά περιστατικό
Χρεώσεις Κράτησης Ρυμουλκού. Σε περίπτωση που το ρυμουλκό κατακρατείται λόγω της καθυστέρησης στην άφιξη ή στην αναχώρηση του σκάφους, θα επιβάλλεται χρέωση κατακράτησης από τη στιγμή που απαιτήθηκε η υπηρεσία.	€1,072 ανά ρυμουλκό ανά ώρα και αναλογικά για μέρος αυτής
Χρεώσεις Τροποποίησης / Ακύρωσης Υπηρεσιών Ρυμούλκησης. Όταν ζητείται υποστήριξη από ένα ρυμουλκό και ο χρόνος παροχής των υπηρεσιών αυτών τροποποιείται ή ακυρώνεται μεταγενέστερα, σε διάστημα μικρότερο των 2 ωρών πριν από το χρόνο που ζητήθηκε η παροχή της υπηρεσίας, τότε θα επιβάλλεται χρέωση τροποποίησης ή ακύρωσης.	€1,072 ανά περιστατικό

1.3 Τέλη Ενοικίασης Ρυμουλκού συμπεριλαμβανομένων επιπρόσθετων παροχών ρυμούλκησης για λιμενικές κινήσεις

Περιγραφή	Ρυμουλκό 3,500 bhp
€ ανά ρυμουλκό για κάθε ώρα και αναλογικά για μέρος αυτής.	€ 2,144

1.3.1 Θα εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές όσον αφορά αυτόν τον Δασμό:

- Η χρέωση για τη χρήση ενός ρυμουλκού θα επιβάλλεται από τη στιγμή που το ρυμουλκό εγκαταλείπει τη βάση του μέχρις ότου επιστρέψει στη βάση.
- Όταν παραγγελθεί ένα ρυμουλκό και αυτό παραστεί, αλλά δεν χρησιμοποιείται περαιτέρω ή όταν παραγγελθεί ένα ρυμουλκό και αυτό παρίσταται αλλά αποδεσμεύεται πριν από την έναρξη ή την ολοκλήρωση της δράσης, οι χρεώσεις θα εξακολουθούν να οφείλονται.
- Όταν παραγγελθεί ένα ρυμουλκό και η παραγγελία στη συνέχεια τροποποιείται ή ακυρώνεται σε χρονικό διάστημα μικρότερο των 2 ωρών πριν από την παροχή των υπηρεσιών, θα επιβληθεί μια ελάχιστη χρέωση ύψους € 4,288.

1.4 Χρεώσεις Αγκυροβόλησης

Όταν τα πλοία αγκυροβολούν εντός των ορίων των λιμένων για σκοπούς άλλους από το χειρισμό φορτίου ή την είσοδο στο λιμάνι, θα επιβάλλονται τέλη αγκυροβόλησης που υπολογίζονται βάσει του κατωτέρου πίνακα.

Περιγραφή	Ανά μέτρο LOA ανά 30 ημέρες ημερολογιακού μήνα, τα άλλα χρονικά διαστήματα χρεώνονται αναλογικά (€) (Σημειώνεται ότι οι παραμονές για περίοδο πέραν του ενός ημερολογιακού μήνα δυνατόν να φέρουν έκπτωση βάσει της χρήσης του αγκυροβολίου, τη διαθεσιμότητα και τις λιμενικές υπηρεσίες που παρέχονται, σύμφωνα με εμπορικές διευθετήσεις)
Σκάφη 80m LOA και κάτω	27
Σκάφη μεταξύ 80 και 250m LOA	43
Σκάφη 250m LOA και άνω	64