



ΚΥΠΡΙΑΚΟ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ  
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

---

## ΕΠΕΙΓΟΝ-ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

---

Λευκωσία, 23 Φεβρουαρίου 2017

**ΠΡΟΣ:** Όλα τα Μέλη  
**ΑΠΟ:** Γενικό Γραμματέα  
**ΘΕΜΑ:** Ενημέρωση σε σχέση με τα προβλήματα στο λιμάνι Λεμεσού

Κυρία/ε,

1. Με αφορμή τα προβλήματα στο λιμάνι Λεμεσού σας επισυνάπτουμε τα πρακτικά της σύσκεψης υπό τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας το Σάββατο 18/2/2017 για ενημέρωσή σας. Επισημαίνουμε ιδιαίτερα τα σημεία 3(α) και 10 των πρακτικών που ήταν αποτέλεσμα εισήγησης του ΚΕΒΕ.
2. Σε σχέση με εμπορεύματα χαμηλής αξίας (πχ. μπεντονίτης, ανακυκλώσιμα υλικά) σας ενημερώνουμε ότι με πρωτοβουλία του ΚΕΒΕ έχουν γίνει επανειλημμένες συσκέψεις με τη συμμετοχή του Υπουργού Μεταφορών & Συγκοινωνιών κ. Δημητριάδη και της εταιρείας Eurogate και τροχοδρομείται καθορισμός χαμηλότερου ύψους ταρίφων (ρυθμιζόμενες ταρίφες) σε μόνιμη βάση προκειμένου να διασφαλιστεί η ανταγωνιστικότητά τους. Θα σας ενημερώσουμε μόλις υπάρξουν σχετικές αποφάσεις.
3. Όσον αφορά το τελικό ύψος των μη ρυθμιζόμενων ταρίφων που θα εφαρμόζει η εταιρεία Eurogate, το ΚΕΒΕ κατέθεσε συγκεκριμένο υπόμνημα με τις εισηγήσεις του το οποίο σας έχουμε ήδη αποστείλει. Αναμένεται εντός των ημερών η απάντηση της εταιρείας στις πιο πάνω προτάσεις μας και εάν αυτές δεν μας ικανοποιούν, το ΚΕΒΕ θα επιδιώξει νέα συνάντηση με την εταιρεία για περαιτέρω διαπραγμάτευση.
4. Σε σύσκεψη με τον Υπουργό και την εταιρεία Eurogate με τη συμμετοχή του ΚΕΒΕ, στις 21/2/2017, ο Υπουργός δέσμευσε την Eurogate για σημαντική αύξηση του αριθμού φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, τόσο τις καθημερινές, όσο και το Σαββατοκυριακό ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στη διεκπεραίωση των εργασιών και στην εξυπηρέτηση του εμπορίου. Το ΚΕΒΕ θα παρακολουθεί το θέμα στενά.

Με εκτίμηση,

Βασίλης Βασιλειάδης,  
Ανώτερος Λειτουργός,  
για Γενικό Γραμματέα.

/ΜΚ.

**Συμφωνηθέντα Μέτρα προς υλοποίηση για επαναφορά της  
ομαλότητας στη Λειτουργία του Λιμανιού Λεμεσού στις  
18.02.2017 μεταξύ του Προέδρου της Δημοκρατίας και όλων των  
εμπλεκομένων**

1. Να ζητηθεί από την DP World με δανεισμό, με ενοίκιο του χώρου που χρειάζονται στην Eurogate για δύο μήνες (εάν απαιτηθεί να οριστεί συνάντηση της DP με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας).
2. Επίσης να δοθεί από την Αρχή Λιμένων στην Eurogate επιπρόσθετος χώρος. Θα απαιτηθεί 1(1/2) μήνας από σήμερα.
3. (α) Να γίνει προ-διαβούλευση των εμπλεκομένων με την εταιρεία για τις νέες ταρίφες. Θα χρεώνονται με τα παλιά rates για τις επόμενες 15 μέρες ή ενωρίτερα εάν επανέλθει ενωρίτερα η ομαλότητα

(β) Επίσης, οι ναυτιλιακοί πράκτορες να είναι ελαστικοί και να μην χρεώνουν επιπρόσθετα penalty fees (de-marages) για τις καθυστερήσεις.

Οι ναυτιλιακοί πράκτορες θα δώσουν τα release ηλεκτρονικά σταδιακά αλλά εν τω μεταξύ η Eurogate θα αφήνει τους μεταφορείς μέχρι 04.03.2017 να μπαίνουν στο Λιμάνι για μεταβατική περίοδο, ακόμη και εάν έχουν ληγμένη άδεια/release.

4. Μέχρι την Τετάρτη 22.02.2017, η Eurogate θα ανοίξει Ταμείο με visa και μετρητά για μικρές χρεώσεις.
5. Σημαντικό για το Τελωνείο και για τους εκτελωνιστές να φαίνεται στο σύστημα ποια σφραγίδα δηλώνεται από εμπόρευμα. Θα πρέπει αυτό να επιλυθεί από την Eurogate και την DP World. Η Eurogate δήλωσε ότι έχει επιλυθεί το θέμα από χθες (Παρασκευή). Εκκρεμεί το πρόβλημα από πλευράς DP World. Οι εκτελωνιστές θα ελέγχουν εάν το θέμα έχει επιλυθεί από πλευράς Eurogate την Δευτέρα 20.02.2017
6. Η Αρχή Λιμένων θα παραχωρήσει γραφείο στην Eurogate για να λειτουργήσει το ταμείο (μέχρι τη Δευτέρα, 20.02.2017).
7. Συντονιστικό όργανο να προεδρεύεται από το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Μεταφορών ή άλλο εκπρόσωπο του Υπουργού Μεταφορών. Μέλη θα είναι εκπρόσωποι των δύο εταιρειών,

των ναυτικών πρακτόρων, εκτελωνιστών και των μεταφορέων. Θα γίνεται τουλάχιστο μία εβδομαδιαία συνεδρία για παρακολούθηση της υλοποίησης των πιο πάνω μέτρων.

8. Δεσμεύτηκε η εταιρεία Eurogate να υπολειτουργεί με τα πλοία που και εξυπηρετεί κατά την διάρκεια της ημέρας και θα εξυπηρετούνται τα πλοία περισσότερο κατά τη διάρκεια της νυχτερινής βάρδιας.

Η Eurogate δεσμεύτηκε όπως σε δέκα μέρες φέρει ακόμα 4 (Straddle carriers) που επισκευάζονται αυτή τη στιγμή και μέχρι 12.03.2017 θα φέρουν ακόμη 7 καινούρια.

9. Τα έντυπα που απαιτούνται για να μπουν οι μεταφορείς στο λιμάνι, θα πρέπει να συμπληρώνονται από τους εισαγωγείς και εξαγωγείς (ή μέσω των εκτελωνιστών τους). Να σταλεί εγκύκλιος από το Υπουργείο Μεταφορών σε όλους τους εμπλεκόμενους τη Δευτέρα 20.02.2017. Αυτό θα ισχύει για 30 μέρες.

10. Η Eurogate δεσμεύτηκε όπως το κόστος της χρέωσης για μεταφορά των εμπορευματοκιβωτίων στα αρμόδια κυβερνητικά τμήματα εντός του λιμανιού, να μειωθεί, μέχρι 4 Μαρτίου 2017.

11. Οι μεταφορείς θα διαβεβαιώνουν την Eurogate, ότι αυτό το εμπορευματοκιβώτιο που παρέλαβαν είναι αυτό που παραδίδουν και τίποτε άλλο.

12. Αποφασίζεται ότι για τις επόμενες 30 μέρες θα ισχύει η μεταβατική περίοδος για επαναφορά της ομαλότητας στη λειτουργία του λιμανιού. Δεν θα υπάρχουν απεργιακά μέτρα από κανένα, εντός αυτής της περιόδου.

13. Εντός της σημερινής ημέρας (Σάββατο 18.02.2017) θα οριστεί Γενική Συνέλευση των μεταφορέων για να αποφασίσουν εάν θα αρχίσουν αύριο πρωί της Κυριακής τις εργασίες τους όπως είναι η έκκληση του Προέδρου της Δημοκρατίας.

14. Για την μεταβατική περίοδο των 30 ημερών, θα αποφασιστεί ένα ποσό, μεταξύ Eurogate και μεταφορέων, για τυχόν αποζημιώσεις, για κάθε φορτηγό που μπαίνει στο λιμάνι.