



ΚΥΠΡΙΑΚΟ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Λευκωσία 28.12.20

Προς: Όλα τα Μέλη
Από: Τμήμα Υπηρεσιών και Εμπορίου

Κυρία, Κύριε,

Σας αποστέλλουμε ανακοίνωση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας για την προκήρυξη διαγωνισμού για την επιλογή ανάδοχου Θαλάσσιου Μεταφορέα, ο οποίος θα εκτελεί τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών μεταξύ Κύπρου – Ελλάδας, για ενημέρωσή σας.

Με εκτίμηση

Χρίστος Πετσιδής
Διευθυντής Υπηρεσιών



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

11 Δεκεμβρίου 2020

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
Υφυπουργείου Ναυτιλίας

**Θαλάσσια Σύνδεση Κύπρου-Ελλάδας
Προκήρυξη διαγωνισμού για την επιλογή Ανάδοχου Θαλάσσιου Μεταφορέα**

«Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε την προκήρυξη του διαγωνισμού για την επιλογή ανάδοχου θαλάσσιου μεταφορέα, ο οποίος θα εκτελεί τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας», ανέφερε σήμερα ο Υφυπουργός Ναυτιλίας, κ. Βασίλης Δημητριάδης σε δημοσιογραφική διάσκεψη που πραγματοποιήθηκε στη Λεμεσό.

Μετά από πολύμηνες διαβουλεύσεις έχουμε εξασφαλίσει την προέγκριση από την Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία διασφαλίζει πως η επιδότηση που θα καταβάλλεται από την Κυπριακή Δημοκρατία θα γίνει με γνώμονα ότι είναι Υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος («ΥΓΟΣ») σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με την εξασφάλιση και της έγκρισης του Υπουργικού Συμβουλίου για διάθεση των απαραίτητων πιστώσεων προς υλοποίηση του έργου αυτού, έχει ανοίξει πλέον ο δρόμος για τη διεξαγωγή του ανοικτού ευρωπαϊκού διαγωνισμού, τόνισε ο κ. Δημητριάδης.

Τα Έγγραφα του Διαγωνισμού με **Αρ. SDM 13/2020** βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα της Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων του Γενικού Λογιστηρίου <https://www.eprocurement.gov.cy>. Ο κ. Δημητριάδης κάλεσε τους ενδιαφερόμενους προσφοροδότες όπως εξασφαλίσουν τα σχετικά έγγραφα από την ιστοσελίδα αυτή αφού πρώτα εγγραφούν στο εν λόγω ηλεκτρονικό σύστημα. Οι προσφορές θα πρέπει να υποβληθούν μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος το αργότερο μέχρι τις **29 Ιανουαρίου 2021, ώρα 12:00 μ.μ.**

Δικαίωμα υποβολής προσφοράς έχουν Ευρωπαίοι υπήκοοι, νομικά πρόσωπα που εδρεύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, και νομικά πρόσωπα που εδρεύουν εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά ελέγχονται από Ευρωπαίους υπηκόους και το πλοίο για το οποίο υποβάλλεται η προσφορά να φέρει σημαία Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η αξία του Διαγωνισμού ανέρχεται στα 15 εκατομμύρια για 36 μήνες, με μέγιστο ύψος της Κρατικής Επιδότησης τα 5 εκατομμύρια ευρώ ετησίως. Για την επιλογή του μεταφορέα θα ληφθούν υπόψη η τιμή και ποιοτικά κριτήρια, όπως η διάρκεια του ταξιδιού, η ηλικία και οι προδιαγραφές του πλοίου και οι υποδομές εστίασης. Το πλοίο θα πρέπει να πληροί συγκεκριμένες απαιτήσεις σε σχέση με την ασφάλεια, ενώ θα πρέπει να διαθέτει υποδομή φιλοξενίας ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα καθώς και τη δυνατότητα μεταφοράς κατοικίδιων.

Ο κ. Δημητριάδης έκανε αναφορά στα κόμιστρα για τα οποία έχει καθοριστεί ένα μέγιστο ποσό της τάξης των €80 το άτομο σε αεροπορική θέση και €120 το άτομο σε απλή μονή καμπίνα για διαδρομή μετ' επιστροφής ενώ για τα συνοδευόμενα οχήματα και τις μοτοσυκλέτες τα μέγιστα ποσά έχουν καθοριστεί



στα €150 και €100 αντίστοιχα για διαδρομή μετ' επιστροφής. Στα εν λόγω κόμιστρα θα επιβάλλονται επιπρόσθετα τέλη λιμένων ενώ δεν θα επιβάλλεται ΦΠΑ/ο συντελεστής θα είναι μηδενικός.

Η Θαλάσσια Σύνδεση Κύπρου-Ελλάδας θα πραγματοποιείται με επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (Ro-Pax) το οποίο θα μεταφέρει επιβάτες και τα συνοδευόμενα αυτοκίνητα/δίκυκλα τους καθώς και φορτίο μεταξύ των λιμένων Λεμεσού ή Λάρνακας και Πειραιά (Τερματικό Κερατσινίου) και ενδεχομένως ένα ενδιάμεσο σταθμό σε ένα Ελληνικό νησί της επιλογής του ανάδοχου μεταφορέα όπως αυτό θα δηλωθεί στην προσφορά. Το δρομολόγιο θα εκτελείται σε εβδομαδιαία βάση κατά τους καλοκαιρινούς μήνες (Μάιο - Σεπτέμβρη), ανά δεκαπενθήμερο κατά τους μήνες Οκτώβρη και Απρίλη ενώ κατά τους μήνες Νοέμβριο έως Μάρτιο μια φορά τον μήνα.

Στόχος του Υφυπουργείου Ναυτιλίας είναι να καταστεί δυνατή η λειτουργία της Θαλάσσιας Σύνδεσης Κύπρου – Ελλάδας το καλοκαίρι του 2021, νοουμένου ότι θα εξευρεθεί ανάδοχος θαλάσσιος μεταφορέας μέσω της διαδικασίας των προσφορών. Η υπηρεσία αυτή αναμένεται να εμπλουτίσει τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς και να δημιουργήσει ένα νέο τμήμα της αγοράς για καταναλωτές/ταξιδιώτες προς/από την Κύπρο και την Ευρώπη, σημείωσε ο κ. Δημητριάδης.

Καταλήγοντας ο κ. Δημητριάδης ευχαρίστησε την προκάτοχο του και όλους όσους συνέβαλαν στην προσπάθεια κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στον Έλληνα ομόλογο του Γιάννη Πλακιωτάκη ο οποίος βρίσκεται για 12^η μέρα στην ΜΕΘ αφού έχει προσβληθεί από κορωνοϊό. Ο κ. Δημητριάδης ευχαρίστησε τον κ.Πλακιωτάκη για την στήριξη του στο όλο εγχείρημα και του ευχήθηκε γρήγορη ανάρρωση προσκαλώντας τον να ταξιδεύσουν μαζί στο πρώτο ιστορικό δρομολόγιο Κύπρου-Ελλάδας.