



ΚΥΠΡΙΑΚΟ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ  
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ


Λευκωσία 27.7.21

Προς: Όλα τα μέλη  
Θέμα: Business Confidence Survey 2021

Αγαπητά Μέλη,

Η Κυπριακή Πρεσβεία στην Κίνα μας κοινοποίησε τα αποτελέσματα έρευνας που διεξήγαγε το Ευρωπαϊκό Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας τον Φεβρουάριο του 2021 (πριν την επιβολή των επιπρόσθετων κυρώσεων ΕΕ-Κίνας). Σας επισυνάπτεται αυτούσια η επιστολή της Πρεσβείας για ενημέρωση, στην οποία περιλαμβάνονται συνοπτικά τα βασικότερα ευρήματα της έρευνας.

Με εκτίμηση

  
Μάριος Τσιακκής  
Γενικός Γραμματέας

8.3.1.22



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΠΕΚΙΝΟΥ

11225/21

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Αρ. Φακ. ΕΥ 11  
Α/Α: ΒΕJ /21



Ημερομηνία: 22/6/2021

Σελ. 2 Συνημμένο:  
Βιβλιάριο

ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟ

|                          |  |
|--------------------------|--|
| ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ      |  |
| ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ   |  |
| Υπηρεσία Υδρογονοκίνησης |  |
| Υπηρεσία Ενέργειας       |  |
| Υπηρεσία Η & Τ           |  |
| Υπηρεσία Εμπορίου        |  |
| Υπηρεσία                 |  |
| Πρώτα Δεσφ. Διαπραγματ.  |  |
| Γεν. Γραμματεία Ε.Ε.     |  |
| Διευθυντή ΕΕΠΠ           |  |
| Προστ. Δια. Διαγνώσεως   |  |
| Προϊόντων Αρτοποιίας     |  |
| Μονάδα Επισκ. Ελέγχου    |  |
| Τμήμα Απεργευσότητας     |  |
| ΓΕΕΕΠ                    |  |
| 16/7/21                  |  |
| Γενικός Διευθυντής       |  |

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ: ΠΔ, Γ3

ΠΡΟΣ: Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (από Κέντρο παρακαλώ)

Μέσω Γενικού Διευθυντή Υπουργείου Εξωτερικών

15/7

**Θέμα: Business Confidence Survey 2021 Ευρωπαϊκό Εμπορικό Επιμελητήριο Κίνας**

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα πληροφορείστε ότι υπογράφων εκπροσώπησε την Πρεσβεία κατά την ενημέρωση των ΔΑ που έλαβε χώρα στο Πεκίνο στις 8/6/2021 σχετικά με την παρουσίαση των ευρημάτων εν λόγω έρευνας. Βιβλιάριο που εκδόθηκε με τα αποτελέσματα αυτής επισυνάπτεται για περαιτέρω μελέτη.

Από την παρουσίαση σταχυολογούνται τα ακόλουθα:

*in Zepri*  
*Παρακαλώ να συνοψιστεί*  
*για το ΥΕ και ΥΔΤ*  
*(για ενημέρωση)*  
*16/7/21*

1. 46,7% των ερωτηθέντων εταιρειών απάντησαν στο ερωτηματολόγιο. Έρευνα διεξήχθη εντός Φεβρουαρίου 2021 (πριν την εκατέρωθεν επιβολή κυρώσεων).
2. Υπάρχει αυξανόμενο γεωπολιτικό ρίσκο λόγω τεταμένων σχέσεων ΕΕ-Δύσης με Κίνα.
3. Παρουσιάζεται το φαινόμενο αποσύνδεσης εργασιών στην Κίνα από εργασίες εκτός Κίνας.
4. Γενικότερη μείωση εσόδων για τις εταιρείες, όμως στοιχεία παραμένουν θετικά εάν ληφθούν υπόψη και οι επιπτώσεις από την πανδημία. Αύξηση κύκλου εργασιών για τομείς retail, cosmetics, car industry και μείωση σε τομείς aviation, aerospace, food-beverages, education, hospitality και construction.
5. Αισιοδοξία για το μέλλον 68% έναντι 48% που παρουσιάστηκε στην αντίστοιχη περσινή έρευνα.
6. Μόνο 9% των εταιρειών σκέφτονται να αποσυρθούν από την κινεζική αγορά (το μικρότερο ποσοστό που έχει παρουσιαστεί σε σχέση με όλες τις προηγούμενες έρευνες).
7. Εταιρείες προσπαθούν να εντοπίσουν εντός Κίνας αλυσίδες εφοδιασμού για να αποφύγουν εισαγωγικούς δασμούς. Η αποσύνδεση (decoupling) φαίνεται ότι ευνοεί την Κίνα καθώς οι ευρωπαϊκές εταιρείες αντί να φύγουν από κινεζική αγορά σταματούν να εισάγουν πρώτες ύλες από Ευρώπη και αλλού.
8. 45% των εταιρειών ανέφεραν έμμεσα market access barriers κυρίως σε τομείς όπως φαρμακευτικά προϊόντα και κατασκευές, ενώ 46% θεωρούν ότι δεν υπάρχει αντιμετώπιση επί ίσοις όροις με κινεζικές εταιρείες. Πρόβλημα είναι οι ασαφείς κανονισμοί.
9. 48% θεωρούν ότι ευνοούνται περισσότερο κρατικές κινεζικές εταιρείες.

10. Υφίσταται η αντίληψη ότι οι επιχειρήσεις έχουν πολιτικοποιηθεί και ως αιτίες παρουσιάζονται η κινεζική κυβέρνηση, τα κινεζικά ΜΜΕ και τα διεθνή ΜΜΕ.
11. Οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί που έχει θέσει Κίνα είναι πηγή μεγάλης ανησυχίας για τις εταιρείες. 35% των εταιρειών μείωσε τον αριθμό των υπαλλήλων τους τα τελευταία χρόνια
12. Δίδακτρα σχολείων επίσης είναι μεγάλο πρόβλημα λόγω κόστους και λόγω του ότι τα παιδιά ξένων υπηκόων δεν μπορούν να εγγραφούν σε κινεζικά σχολεία.
13. 55% των εταιρειών είναι ήδη carbon neutral ή θα γίνουν μέχρι το 2060.
14. Πολλές εταιρείες μεταφέρουν στην Κίνα τα τμήματα έρευνας και ανάπτυξης τους και παρατηρείται επίσης πλέον το φαινόμενο μεταφοράς τεχνολογίας από την Κίνα στην Ευρώπη (πχ στην παραγωγή μπαταριών).



Χριστόφορος Χατζηγεωργιάδης  
Για Πρέσβη

22.6.21