



Λευκωσία, 27 Ιανουαρίου 2022

ΠΡΟΣ: Όλους τους ενδιαφερόμενους

ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση – Νομοσχέδιο για μείωση εκπομπών από μεταφορές

Κυρία/ε,

Σας ενημερώνουμε ότι το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, διεξάγει Δημόσια Διαβούλευση για το Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2022».

Με το συγκεκριμένο Νόμο επιχειρείται η δημιουργία ενός ξεκάθਾਰου νομοθετικού πλαισίου, που θα διευκολύνει τη λήψη μέτρων για τη μείωση των εκπομπών από τις οδικές μεταφορές και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής. Τέτοια μέτρα μπορεί να περιλαμβάνουν:

- τον καθορισμό περιοχών ή οδών χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών,
- τον καθορισμό ημερομηνίας πέραν της οποίας δεν θα επιτρέπεται η εγγραφή οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών που δεν θα πληρούν τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) που θα καθορίζονται,
- τον καθορισμό μεταφορικών δραστηριοτήτων, οι οποίες θα διενεργούνται αποκλειστικά με οχήματα μηδενικών εκπομπών ή πολύ χαμηλών εκπομπών, και
- τον καθορισμό ειδικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να αποστείλουν γραπτώς τις θέσεις τους το αργότερο μέχρι τις **4 Μαρτίου 2022**, στην ηλεκτρονική διεύθυνση vzavros@rtd.mcw.gov.cy ή με Fax στον αριθμό 22-354030.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το θέμα μπορείτε να ανατρέξετε στη συνημμένη πρόσκληση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για τη Δημόσια Διαβούλευση. Επίσης μπορείτε να βρείτε το προτεινόμενο Νομοσχέδιο την ιστοσελίδα του Τμήματος πατώντας [εδώ](#).

Με εκτίμηση,

Κύπρος Αντωνίου,
Λειτουργός Τμήματος Βιομηχανικής Ανάπτυξης,
Καινοτομίας και Περιβάλλοντος,
για Γενικό Γραμματέα.



Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

«Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που Προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2022»

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 14/01/2022 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση [TMHMA ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - Ανακοινώσεις \(mcw.gov.cy\)](http://TMHMA.ODIKΩN.METAΦOPΩN - Ανακοινώσεις (mcw.gov.cy)) για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Οι οδικές μεταφορές στην Κύπρο είναι υπεύθυνες για το 50% περίπου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (κυρίως CO₂) σε σχέση με τις δραστηριότητες που δεν εντάσσονται στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (γνωστό ως «ETS»). Αυτό μεταφράζεται σε περίπου δύο εκατομμύρια τόνους ανά έτος!
2. Επιπρόσθετα του πιο πάνω, οι οδικές μεταφορές στην Κύπρο είναι υπεύθυνες για ένα πολύ μεγάλο ποσοστό εκπομπών αερίων ρύπων (ατμοσφαιρικών), όπως τα οξειδία του αζώτου (NO_x), τα σωματίδια και μικρο-σωματίδια κλπ, τα οποία είναι αποδεδειγμένο ότι δημιουργούν διάφορα και σοβαρά προβλήματα υγείας και μείωση της ποιότητας ζωής, κυρίως στους κατοίκους του τόπου όπου εκπέμπονται.
3. Σε σχέση με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και την επίτευξη των καθορισμένων στόχων μείωσης, έχει εκπονηθεί το «Εθνικό Σύστημα Διακυβέρνησης για το Κλίμα και την Ενέργεια», ενώ σε ότι αφορά τις εκπομπές αερίων ρύπων (ατμοσφαιρικών) εκπονήθηκε το «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη Βελτίωση της Ποιότητας του Αέρα στην Κύπρο». Θεωρείται σίγουρο ότι, χωρίς τη συμβολή των Οδικών Μεταφορών στη προσπάθεια για μειώσεις των εκπομπών, οι καθορισμένοι (και αναγκαστικοί νομοθετικά) στόχοι δεν θα μπορέσουν να επιτευχθούν.
4. Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στο νέο νομοθετικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση με το κλίμα και στην «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» καθώς και στο πακέτο νομοθετημάτων γνωστό ως «Fit for 55%» που συζητείται και προωθείται με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Σημειώνεται δε ότι, ο στόχος μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για την Κύπρο είναι τώρα στο 24% μέχρι το έτος 2030 (σε σύγκριση με το έτος 2005), το οποίο θα αυξηθεί στα πλαίσια της συζήτησης του πακέτου «Fit for 55%» μέχρι, ενδεχομένως, και στο 32%. Ο στόχος αυτός θέτει τεράστιες προκλήσεις στην Κύπρο, αναφορικά με την οικονομία, το νέο αναπτυξιακό της μοντέλο, την κοινωνία και την ποιότητα ζωής. **Οπότε, η συμβολή των Οδικών Μεταφορών στη προσπάθεια για μειώσεις των εκπομπών και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των οδικών μεταφορών καθίσταται επιτακτική.**
5. Υπάρχουν παραδείγματα μέτρων που λαμβάνονται σε άλλες χώρες, κυρίως σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία οδήγησαν και οδηγούν σε ουσιαστικές μειώσεις των εκπομπών και μπορούν, προσαρμοσμένα στις συνθήκες και δεδομένα της Κύπρου, να



Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

υιοθετηθούν, σε μια προσπάθεια επίτευξης των στόχων και βελτίωσης της ποιότητας ζωής, στα πλαίσια της αειφόρου ανάπτυξης.

6. Έχει εντοπιστεί ότι, υπάρχει έλλειψη ξεκάθαρης νομιμοποιητικής βάσης για λήψη μέτρων που αφορούν ξεκάθαρα τη μείωση των εκπομπών από τις οδικές μεταφορές. Ενώ δηλαδή σε διάφορες νομοθεσίες που αφορούν οδικές μεταφορές υπάρχουν διατάξεις που δίνουν τη δυνατότητα λήψης μέτρων για θέματα ρύθμισης της κυκλοφορίας (π.χ. μονοδρομήσεις, απαγόρευση διέλευσης συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων, όπως φορτηγών κλπ) ή/και για θέματα οδικής ασφάλειας, δεν υπάρχει η δυνατότητα να ληφθούν μέτρα με αιτιολόγηση τη μείωση των εκπομπών από τα οχήματα. Επίσης, σχετικές διατάξεις του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010 αφορούν κυρίως δυνατότητα λήψης μέτρων σε περίπτωση υπέρβασης των ανώτατων επιτρεπτών ορίων ατμοσφαιρικών ρύπων και καθορισμό αυτών των ορίων.
7. Στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου έχουν εγκριθεί για χρηματοδότηση δύο σχέδια χορηγιών, το Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων και το Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης. Με αυτά τα σχέδια, έχει ξεκινήσει η παραχώρηση θετικών κινήτρων για μείωση των εκπομπών από τις οδικές μεταφορές.
8. Παράλληλα έχει αναληφθεί η υποχρέωση για προώθηση σχετικής μεταρρύθμισης, με υιοθέτηση νομοθεσίας στη βάση της οποίας θα μπορούν να καθορίζονται μέτρα με κριτήριο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών, όπως δηλαδή το νομοσχέδιο που έχει ετοιμαστεί και τίθεται σε δημόσια διαβούλευση με την παρούσα πρόσκληση.
9. Η εν λόγω μεταρρύθμιση προβλέπεται και στο Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.
10. Ενόψει των πιο πάνω, έχει ετοιμαστεί το συνημμένο προσχέδιο Νομοσχεδίου και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, **το αργότερο μέχρι τις 04/03/2022, ηλεκτρονικά, με τηλεομοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:**

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο:	vzavros@rtd.mcw.gov.cy
Τηλεομοιότυπο:	22354030
Ταχυδρομική Διεύθυνση:	Τμήμα Οδικών Μεταφορών 1425 Λευκωσία