



Λευκωσία, 20 Μαΐου 2022

**Προς: Όλους τους ενδιαφερόμενους**

**Θέμα: Οι περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων Κανονισμοί του 2022**

Κυρία/ε,

Σας πληροφορούμε ότι οι πιο κάτω Κανονισμοί έχουν κατατεθεί στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Γεωργίας και Φυσικών Πόρων και θα συζητηθούν την ερχόμενη Τρίτη 24 Μαΐου 2022.

- 1. Ο περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων (Κυβερνητικό Υδατικό Έργο του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσσης και Σταγγισμάτων στην Περιοχή Βατί) Κανονισμοί του 2022.**
- 2. Οι περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων (Κυβερνητικό Υδατικό Έργο του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στην Βαθεία Γωνιά) Κανονισμοί του 2022.**

Συγκεκριμένα, οι προτεινόμενοι Κανονισμοί ρυθμίζουν τα θέματα διαχείρισης και **καθορίζουν τα τέλη απόρριψης της κάθε κατηγορίας λυμάτων** που θα τυγχάνει επεξεργασίας από του υπό αναφορά Σταθμούς. Μπορείτε να δείτε αναλυτικά τις κατηγορίες αποβλήτων, τα ισχύοντα τέλη αλλά και τα προτεινόμενα τέλη στο Παράρτημα 1 και 2 της επισυναπτόμενης Εισηγητικής Έκθεσης. Τα βιομηχανικά προϊόντα τα οποία επηρεάζονται περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων **Γαλακτοκομικά, Βιομηχανικά Λύματα Υψηλού Οργανικού Φορτίου (αρτοποιεία, ζαχαροπλαστεία, επεξεργασία κρεάτων κλπ.)**.

Βάση της Εισηγητικής Έκθεσης, για τον καθορισμό του ύψους των τελών απόρριψης έχουν εκπονηθεί ειδικές μελέτες.

Απολογούμαστε για το στενό χρονοδιάγραμμα και ζητούμε όσοι επηρεάζονται όπως μας υποβάλουν γραπτώς τις απόψεις τους στην ηλεκτρονική διεύθυνση [m.koullouros@ccci.org.cy](mailto:m.koullouros@ccci.org.cy) **το αργότερο μέχρι την Δευτέρα 23 Μαΐου 2022.**

Επισυνάπτονται για ενημέρωσή σας οι πιο πάνω Κανονισμοί, η σχετική Εισηγητική Έκθεση και δύο ερωτηματολόγια ανάλυσης αντικτύπου.

Με εκτίμηση,

Μιχάλης Κούλλουρος,  
Λειτουργός Τμήματος Βιομηχανικής Ανάπτυξης,  
Καινοτομίας και Περιβάλλοντος  
για Γενικό Γραμματέα.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΝΙΑΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2010  
ΕΩΣ (Αρ. 2) ΤΟΥ 2016

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 52 και 132

79(Ι) του 2010  
147(Ι) του 2011  
121(Ι) του 2012  
37(Ι) του 2013  
186(Ι) του 2013  
2(Ι) του 2016  
122(Ι) του 2016.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτό δυνάμει των άρθρων 52, και 132 των περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων Νόμων του 2010 έως (Αρ. 2) του 2016, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων (Κυβερνητικό Υδατικό Έργο του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στην Περιοχή Βατί) Κανονισμοί του 2021.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

“άδεια χρήσης” σημαίνει την άδεια χρήσης του σταθμού η οποία αφορά Άδεια Απόρριψης Βιομηχανικών Αποβλήτων ή Άδεια Εισόδου Βυτιοφόρου Οχήματος στο Σταθμό και εκδίδεται από τον Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του·

“ανακυκλωμένο νερό” σημαίνει νερό, το οποίο έχει τύχει επεξεργασίας στον Σταθμό και εκβάλλει από τη δεξαμενή επεξεργασμένου νερού του Σταθμού·

“βιομηχανικά απόβλητα” σημαίνει όλα τα υγρά απόβλητα τα οποία προέρχονται από βιομηχανίες και άλλες εγκαταστάσεις·

101(I)/2001  
 171(I)/2002  
 36(I)/2003  
 261(I)/2004  
 37(I)/2005  
 45(I)/2005  
 54(I)/2005  
 36(I)/2006  
 180(I)/2007  
 71(I)/2008  
 15(I)/2009  
 101(I)/2009  
 38(I)/2011  
 157(I)/2013  
 4(I)/2014  
 116(I)/2014  
 9(I)/2015.  
 185(I) του 2011  
 6(I) του 2012  
 32(I) του 2014  
 55(I) του 2014  
 31(I) του 2015  
 3(I) του 2016  
 120(I) του 2016  
 104(I) του 2021.

“βυτιοφόρο” σημαίνει όχημα που έχει όλες τις απαιτούμενες άδειες, περιλαμβανομένης -

(α) της άδειας «Α» εσωτερικών μεταφορών, όπως ορίζεται στο άρθρο 13 των περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμων του 2001 έως 2015,

(β) άδεια χρήσης του σταθμού για διάθεση οικιακών βοθρολυμάτων, βιομηχανικών αποβλήτων, περίσσειας υγρής λάσπης και στραγγισμάτων που εξασφαλίζεται μετά από υποβολή σχετικής αίτησης προς το Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, και

(γ) άδεια διαχείρισης αποβλήτων, σύμφωνα με τα άρθρα 24 και 25 των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2021, για συλλογή / μεταφορά και πιστοποιητικό καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 33 των ίδιων Νόμων για συλλογή / μεταφορά·

“διάθεση” σημαίνει τη διάθεση του περιεχομένου ενός βυτιοφόρου στο σημείο και κατά τον τρόπο που υποδεικνύεται στον οδηγό, γραπτώς ή προφορικώς, από τον Διαχειριστή ή άλλο υπάλληλο εξουσιοδοτημένο από αυτόν·

“Διαχείριση” σημαίνει τον έλεγχο, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τη βελτίωση του Σταθμού·

“Διαχειριστής” σημαίνει τον Διευθυντή ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο, στον οποίο ο Διευθυντής έχει εκχωρήσει όλες ή μέρος των εξουσιών του για να διαχειρίζεται το Σταθμό·

“εγκατάσταση” σημαίνει οποιαδήποτε εγκατάσταση, η οποία έχει πάρει άδεια χρήσης ή έχει πάρει σχετική άδεια από τον Διαχειριστή, με βάση τον Κανονισμό 6(2).

“ιδιοκτήτης” σημαίνει το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο ανήκει το βυτιοφόρο.

“Νόμος” σημαίνει τους περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων Νόμους του 2010 έως (Αρ. 2) του 2016, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίσταται.

94(I)/2001  
60(I)/2004  
34(I)/2010  
79(I)/2012  
205(I)/2014  
88(I)/2016  
49(I)/2017  
48(I)/2018  
86(I)/2019  
130(I)/2020  
160(I)/2020  
161(I)/2020  
3(I)/2007  
162(I)/2020  
80(I)/2011  
158(I)/2015  
112(I)/2019

“οδηγός” σημαίνει τον οδηγό του βυτιοφόρου, ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος από τον ιδιοκτήτη του να οδηγεί το όχημα και κατέχει όλες τις αναγκαίες άδειες για να πράττει τούτο βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας περιλαμβανομένης ανά περίπτωση

(α) Κατάλληλης άδειας οδηγού σύμφωνα με τον περί της Άδειας Οδήγησης Νόμο του 2001 έως 2020

(β) Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας σύμφωνα με τον περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμο του 2007 έως 2020 και

(γ) Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού με βάση τις διατάξεις του περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμου του 2011 έως 2019

“οικιακά βοθρολύματα” σημαίνει όλα τα απόβλητα τα οποία προέρχονται από σηπτικούς ή/και απορροφητικούς λάκκους οικιστικών μονάδων.

“περίσσεια λάσπης” σημαίνει την περίσσεια υγρή λάσπη που προέρχεται από τη λειτουργία του σταθμού στην περιοχή Βατί ή

μεταφέρεται στον σταθμό από άλλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων της επαρχίας Λεμεσού οι οποίες δεν διαθέτουν σύστημα επεξεργασίας της λάσπης·

“Σταθμός” σημαίνει τον περιφραγμένο χώρο, ο οποίος περιλαμβάνει οποιεσδήποτε εγκαταστάσεις και κατασκευές που χρησιμοποιούνται για την επεξεργασία των αποβλήτων·

“στραγγίσματα” σημαίνει τα στραγγίσματα που προέρχονται από τον παρακείμενο σκυβαλλότοπο του Βατί, μετά από την αποκατάστασή του.

“Υδατικό Έργο” σημαίνει τον Σταθμό Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρόλυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στο Βατί·

“χρήστης” σημαίνει τον ιδιοκτήτη βυτιοφόρου ή την αδειούχα εγκατάσταση που διαθέτει απόβλητα στον Σταθμό.

(2) Εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, όροι που αναφέρονται αλλά δεν ερμηνεύονται στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς ο Νόμος.

Διαχείριση Έργου.

3.-(1) Ο Διευθυντής είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο, τη λειτουργία, τη συντήρηση και την επίβλεψη του Υδατικού Έργου και εφαρμόζει την κυβερνητική πολιτική για όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη διαχείριση του Έργου.

(2) Ο Διευθυντής έχει την εξουσία να αποφασίζει πάνω σε όλα τα αναφερόμενα ζητήματα που σχετίζονται με τη διαχείριση του Υδατικού Έργου.

(3) Ο Διευθυντής μπορεί να ορίζει από το μόνιμο προσωπικό του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων τα άτομα που θα ασχολούνται με τη διαχείριση, λειτουργία και συντήρηση του Υδατικού Έργου.

(4)(α) Ο Διευθυντής, μπορεί να εξουσιοδοτεί κατάλληλα οποιοδήποτε υπάλληλο του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων ή οποιοδήποτε νομικό πρόσωπο για να ασκεί όλες ή μέρος των εξουσιών του που σχετίζονται με το Υδατικό Έργο.

(β) Τέτοια εξουσιοδότηση καθορίζει με ακρίβεια τις εξουσίες που εκχωρούνται και είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κανονισμού 4.

(5)(α) Ο Διευθυντής εκδίδει δύο είδη δελτίων (Δελτίο «Α» και «Β») για χρήση σε σχέση με την διάθεση στο Σταθμό, όπως αυτά περιγράφονται στο Παράρτημα Α.

Παράρτημα Α.

(β) Κατά την είσοδο του στο σταθμό, ο οδηγός πρέπει –

- (i) να οδηγεί το βυτιοφόρο στη θέση ζύγισης, σύμφωνα με τις υποδείξεις του Διαχειριστή του Σταθμού ή άλλου εξουσιοδοτημένου προσώπου, και
- (ii) ακολούθως, να παραδίδει, για ηλεκτρονική καταγραφή, το πλήρως συμπληρωμένο Δελτίο, σύμφωνα με την υποπαράγραφο (α).

(γ) Ο Διαχειριστής ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, θα προμηθεύει τον οδηγό με μαγνητική κάρτα εισόδου και θα του υποδεικνύει την κατάλληλη θέση εκκένωσης στην οποία πρέπει να οδηγεί το βυτίο, σύμφωνα με τον τύπο των αποβλήτων που μεταφέρει. Η μη τοποθέτηση του βυτιοφόρου στη αντίστοιχη θέση

εκκένωσης καθιστά αδύνατη την εκκένωση των λυμάτων στον σταθμό.

(δ) Ο οδηγός πρέπει να τοποθετεί τη μαγνητική κάρτα στον Πίνακα Αναγνώρισης Βυτίου, στη σωστή θέση εκκένωσης, και τότε θα μπορεί να εκκενώνει τα λύματα του στο σταθμό. Μετά την ολοκλήρωση της εκκένωσης, πρέπει να οδηγεί εκ νέου το βυτίο στη θέση ζύγισης, ακολουθώντας πάντοτε τις υποδείξεις του Διαχειριστή ή άλλου εξουσιοδοτημένου προσώπου, και πρέπει να παραδίδει τη μαγνητική κάρτα εισόδου, αφού πρώτα παραλάβει αποδεικτικό εκκένωσης. Η μαγνητική κάρτα εισόδου αποτελεί κυβερνητική ιδιοκτησία.

Εκχώρηση  
εξουσιών.

4.–(1) Ο Διευθυντής δύναται, με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να εξουσιοδοτήσει, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζει, την άσκηση εκ μέρους του οποιασδήποτε εξουσίας ή αρμοδιότητας που ασκείται από αυτόν σχετικά με το Υδατικό Έργο, είτε ολικώς είτε μερικώς ως προς μέρος αυτής -

- (1) σε λειτουργό του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, ή
- (2) σε δημόσιο λειτουργό και/ ή πρόσωπο που κατέχει κατάλληλα προσόντα, ή
- (3) σε οργανισμό δημόσιας ωφέλειας που ιδρύθηκε με νόμο, για σκοπούς δημοσίου συμφέροντος, ή

αφού προηγουμένως διαβουλευθεί και συνομολογήσει έγγραφη συμφωνία με τον λειτουργό, το πρόσωπο, την αρχή, το τμήμα, την υπηρεσία ή οργανισμό προς τον οποίο εκχωρούνται οι εξουσίες.

(2) Στην πιο πάνω συμφωνία καθορίζονται ρητά η συγκεκριμένη εξουσία, η οποία ανατίθεται στον λειτουργό, πρόσωπο, αρχή, τμήμα, υπηρεσία ή οργανισμό και η έκταση αυτής, καθώς και η

έναρξη και η λήξη της χρονικής περιόδου, εντός της οποίας αυτή ασκείται.

(3) Ο λειτουργός, το πρόσωπο, η αρχή, το τμήμα, η υπηρεσία ή ο οργανισμός, τηρεί τις εν γένει αρχές, οι οποίες εφαρμόζονται κατά την άσκηση των εξουσιών του Διευθυντή, όπως και τις επί τούτω οδηγίες του.

(4) Σε περίπτωση που, δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, πρόσωπο, αρχή, τμήμα, υπηρεσία ή οργανισμός ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που οι παρόντες Κανονισμοί αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, αρχή, τμήμα, υπηρεσία ή οργανισμό, οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία ή καθήκον στον ασκών αυτήν λειτουργό, πρόσωπο, αρχή, τμήμα, υπηρεσία ή οργανισμό.

(5) Ο Διευθυντής δύναται, όταν το κρίνει σκόπιμο υπό τις περιστάσεις, να ανακαλέσει ή να τροποποιήσει απόφασή του για εκχώρηση οποιωνδήποτε εξουσιών ή αρμοδιοτήτων του, η οποία λήφθηκε με βάση την παράγραφο (1).

Χρήση του Σταθμού.

5.-(1)(α) Τον Σταθμό χρησιμοποιούν τα βυτιοφόρα και οι εγκαταστάσεις που κατέχουν άδεια χρήσης, όπως καθορίζεται από τους παρόντες Κανονισμούς.

(β) Νομικά ή φυσικά πρόσωπα τα οποία ζητούν άδεια οδικής χρήσης για βυτιοφόρο, μπορούν να χρησιμοποιούν τον Σταθμό, αν το όχημα τους εμπίπτει στον ορισμό του όρου “βυτιοφόρο”.

	(2) Εγκαταστάσεις που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών μπορούν να ζητήσουν άδεια χρήσης του
--	--



	σταθμού ανάλογα με τον τύπο και τη δυναμικότητα της κάθε βιομηχανίας.
	(3) (α) Για την εξασφάλιση άδειας χρήσης τόσο οι ιδιοκτήτες βυτιοφόρων όσο και οι εγκαταστάσεις θα πρέπει να υποβάλουν προς το Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων κατάλληλα συμπληρωμένο έντυπο αίτησης συνοδευόμενη από τα αναφερόμενα στην αίτηση συνοδευτικά στοιχεία.
	(β) Έντυπα αιτήσεων για Άδεια Απόρριψης Βιομηχανικών Αποβλήτων και Άδεια Εισόδου Βυτιοφόρου Οχήματος στο Σταθμό θα βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων συνοδευόμενα με οδηγίες για τη συμπλήρωσή τους.
	(γ) Οι πλήρως συμπληρωμένες αιτήσεις θα εξετάζονται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και ο Διευθυντής του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων θα ενημερώνει γραπτώς τον αιτητή για την εξασφάλιση ή μη της αιτούμενης άδειας χρήσης.
	(δ) Αιτήσεις που απορρίπτονται θα πρέπει να συνοδεύονται με σαφή αναφορά στους λόγους που οδήγησαν στην απόρριψη τους.
	(ε) Η άδεια χρήσης που παραχωρείται δύναται να ανακληθεί στην περίπτωση που δεν τηρούνται οι όροι της ή/και στην περίπτωση που δεν τηρούνται οι παρόντες κανονισμοί και η κείμενη νομοθεσία.
Εξουσίες του Διαχειριστή.	6.-(1) Ο Διαχειριστής έχει τις εξουσίες οι οποίες του ανατίθενται από τον Διευθυντή, οι οποίες μπορεί να περιλαμβάνουν όλες ή οποιεσδήποτε από τις πιο κάτω:

(α) εξουσία να απαγορεύει σε βυτιοφόρο να διαθέσει στο Σταθμό, αν κατά την κρίση του τα απόβλητα είναι δυνατό να θέσουν σε κίνδυνο την εύρυθμη λειτουργία του Σταθμού, να υποβαθμίσουν την ποιότητα του ανακυκλωμένου νερού, ώστε να περιορίζουν την καταλληλότητα του για τους

σκοπούς τους οποίους θα χρησιμοποιείται ή να θέσουν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία ή το περιβάλλον·

- (β) εξουσία, κατά την κρίση του, να λαμβάνει δείγματα από οποιοδήποτε βυτιοφόρο με σκοπό τη διεξαγωγή αναλύσεων, οι οποίες πραγματοποιούνται επί των δειγμάτων είτε στο χημείο του Σταθμού είτε σε οποιοδήποτε εγκεκριμένο από τον Διευθυντή χημείο·
- (γ) εξουσία, κατόπιν γραπτής προειδοποίησης, να απαγορεύει την είσοδο στο Σταθμό βυτιοφόρου το οποίο δεν πληροί τις διατάξεις των παραγράφων (1) έως (5) του Κανονισμού 7·
- (δ) εξουσία να απαγορεύει την είσοδο στον Σταθμό βυτιοφόρου του οποίου ο οδηγός, παρόλο που έχει προειδοποιηθεί γραπτώς, παραβιάζει τις διατάξεις των παραγράφων (7) έως (10) του Κανονισμού 7·
- (ε) εξουσία να απαγορεύει την είσοδο βυτιοφόρου στον Σταθμό, ο οδηγός του οποίου, παρά το γεγονός ότι έχει προειδοποιηθεί γραπτώς, δεν τηρεί τις συστάσεις που του έχουν γίνει ή μεταχειρίζεται τις εγκαταστάσεις του Σταθμού κατά τρόπο που δυνατόν να τους προκαλέσει ζημιά·
- (στ) εξουσία να απαγορεύει την διάθεση στον Σταθμό αποβλήτων, αν το βυτιοφόρο ή τα απόβλητα τα οποία μεταφέρει δεν πληρούν τους όρους που καθορίζονται στον Κανονισμό 5· και/ ή
- (ζ) εξουσία να απαγορεύει την είσοδο βυτιοφόρου στον Σταθμό, χωρίς να δώσει προηγουμένως γραπτή

προειδοποίηση, αν κατά την κρίση του η είσοδος του βυτιοφόρου ή / και η διάθεση του φορτίου του δυνατόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του προσωπικού, την εύρυθμη λειτουργία του Σταθμού ή είναι δυνατόν να προξενήσει ζημιά σε εγκαταστάσεις του Σταθμού.

(2) Ο Διαχειριστής, μετά από οδηγίες του Διευθυντή, δύναται να επιτρέψει την διάθεση στον Σταθμό αποβλήτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

Απαιτήσεις από τα οχήματα που μεταφέρουν απόβλητα.

7.-(1) Κάθε βυτιοφόρο το οποίο εισέρχεται στον Σταθμό οδηγείται από τον ιδιοκτήτη ή πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από τον ιδιοκτήτη.

(2) Σε κανένα βυτιοφόρο, το οποίο παρουσιάζει διαρροές ή μηχανικές βλάβες σε βαθμό που δημιουργεί κίνδυνο είτε σε άτομα είτε στον Σταθμό δεν επιτρέπεται η είσοδος στο Σταθμό.

(3)(α) Κάθε βυτιοφόρο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο σημείο δειγματοληψίας (βρύσης) στο πίσω μέρος του βυτίου, το οποίο θα βρίσκεται όχι ψηλότερα από 30 εκατοστόμετρα από το κατώτατο σημείο του βυτίου.

(β) Το σημείο δειγματοληψίας (βρύση) πρέπει να είναι πάντοτε σε λειτουργήσιμη κατάσταση, ώστε να γίνεται εύκολη παραλαβή του δείγματος από το Διαχειριστή ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

(4) Κάθε βυτιοφόρο θα πρέπει να διαθέτει την κατάλληλη υποδομή ώστε να είναι δυνατή η διάθεση στις εγκαταστάσεις του σταθμού.

(5) Κάθε βυτιοφόρο παραμένει στον Σταθμό μόνο για όσο χρόνο απαιτείται για την εκκένωση των αποβλήτων.

(6) Κάθε βυτιοφόρο φτάνει στον Σταθμό κατά τις ώρες λειτουργίας του και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Διαχειριστή. Οι ώρες λειτουργίας καθορίζονται εκάστοτε από το Διαχειριστή:

Νοείται ότι, σε έκτακτες περιπτώσεις ο Διαχειριστής έχει δικαίωμα, κατά την κρίση του, να παρατείνει ή να συμπύσσει τις ώρες λειτουργίας του Σταθμού· σε τέτοιες περιπτώσεις, τόσο οι ιδιοκτήτες όσο και οι βιομηχανίες θα ενημερώνονται γραπτώς ή τηλεφωνικώς ή μέσω των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, ανάλογα με τα χρονικά περιθώρια που υπάρχουν.

(7) Κάθε οδηγός διαθέτει τα απόβλητα στο σημείο και κατά τον τρόπο που του υποδεικνύεται από το Διαχειριστή ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

(8) Κάθε οδηγός λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, ώστε καμιά διαρροή αποβλήτων να μη γίνεται έξω από τα φρεάτια διάθεσης ή επί των εσωτερικών δρόμων του Σταθμού.

(9) Κάθε οδηγός συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του Διαχειριστή ή άλλου εξουσιοδοτημένου από αυτόν προσώπου σε θέματα που αφορούν τη διάθεση των λυμάτων και τον έλεγχο του βυτιοφόρου.

(10) Κάθε οδηγός παραδίδει στον Διαχειριστή ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο πλήρως συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογραμμένο αντίγραφο του Δελτίου, όπως καθορίζεται στον Κανονισμό 3(5)(α).

Υποχρεώσεις των οδηγών των βυτιοφόρων και των βιομηχανιών.

8.-(1) Κάθε οδηγός βυτιοφόρου υποχρεούται να παραδίνει στον Σταθμό οποιοδήποτε δελτίο έχει συμπληρωθεί από αδειούχα βιομηχανία κατά την παράδοση των αποβλήτων της σε βυτιοφόρο.

(2) Απαγορεύεται η πρόσμιξη οικιακών βοθρολυμάτων με βιομηχανικά απόβλητα ή η πρόσμιξη βιομηχανικών αποβλήτων από διαφορετικές εγκαταστάσεις.

(3) Κάθε αδειούχα εγκατάσταση υποχρεούται, κατά την παράδοση των αποβλήτων της σε βυτιοφόρο, να συμπληρώνει το κατάλληλο δελτίο.

Τέλη διάθεσης και καταβολής διοικητικών εξόδων.  
Παράρτημα Β.

9.-(1) Κάθε χρήστης του Σταθμού καταβάλλει τέλη, σύμφωνα με το άρθρο 130 του Νόμου και το Παράρτημα Β.

(2) Για σκοπούς χρέωσης, κάθε βυτιοφόρο θα ζυγίζεται κατά την είσοδο και έξοδο του από τον σταθμό ώστε να υπολογίζεται το φορτίο που παραδίδεται στον Σταθμό.

(3) Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής της μαγνητικής κάρτας εισόδου η οποία παρέχεται στο κάθε βυτιοφόρο, σύμφωνα με τους Κανονισμούς 3(5)(γ) και (δ), ο ιδιοκτήτης θα καταβάλλει το ποσό των πενήντα ευρώ προς αντικατάσταση της.

Παράρτημα Β.

(4) Στις περιπτώσεις που θα επιτραπεί η διάθεση στο Σταθμό αποβλήτων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 6(2), τα τέλη που επιβάλλονται είναι αυτά τα οποία καθορίζονται από το Παράρτημα Β για τη συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων.

(5) Τα έξοδα αναλύσεων που πραγματοποιούνται επί των δειγμάτων των βιομηχανικών αποβλήτων, σύμφωνα με τον

Κανονισμό 6(1)(β), τα αποτελέσματα των οποίων υπερβαίνουν τις τιμές που επιτρέπονται σύμφωνα με την άδεια χρήσης, καταβάλλονται από την αδειούχα εγκατάσταση, σύμφωνα με τιμοκατάλογο που εκδίδει ο Διαχειριστής και εγκρίνει ο Διευθυντής.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

### Κανονισμός 3(5)

#### ΔΕΛΤΙΟ Α΄

##### Δελτίο για διάθεση οικιακών βοθρολυμάτων

Τα Δελτία τύπου “Α” θα εκδίδονται σε σχέση με την διάθεση οικιακών βοθρολυμάτων στον Σταθμό. Οι κενές δέσμες των Δελτίων θα παραδίνονται στους οδηγούς από τον Διαχειριστή. Κάθε οδηγός, πριν του επιτραπεί η είσοδος στον Σταθμό, θα πρέπει να παραδίνει, σωστά και πλήρως συμπληρωμένο, αντίγραφο του Δελτίου. Δεύτερο αντίγραφο θα παραμένει στη δέσμη και άλλα δύο θα παραμένουν στην κατοχή του ιδιοκτήτη για δική του χρήση.

Οι εξαντλημένες δέσμες Δελτίων παραδίνονται στον Διαχειριστή ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο υπάλληλο και αντικαθίστανται με καινούριες.

Όλες οι δέσμες Δελτίων αποτελούν κυβερνητική ιδιοκτησία.

#### ΔΕΛΤΙΟ Β΄

##### Δελτίο για διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων

Τα Δελτία τύπου “Β” θα εκδίδονται σε σχέση με την διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων. Οι κενές δέσμες των Δελτίων θα παραδίνονται στις αδειούχες

εγκαταστάσεις από τον Διαχειριστή. Κάθε οδηγός, πριν του επιτραπεί η είσοδος στον Σταθμό, θα πρέπει να παραδίνει σωστά και πλήρως συμπληρωμένο από τη αδειούχα εγκατάσταση ένα αντίγραφο του Δελτίου. Δεύτερο αντίγραφο θα παραμένει στη δέσμη Δελτίων, ενώ άλλα δύο θα παραμένουν στην κατοχή της αδειούχας εγκατάστασης για δική της χρήσης. Τα Δελτία αυτά θα υπογράφονται και θα σφραγίζονται από τον Διαχειριστή πριν την διάθεση αποβλήτων στον σταθμό.

Οι εξαντλημένες δέσμες Δελτίων παραδίνονται με το χέρι ή με το ταχυδρομείο στον Διαχειριστή ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο υπάλληλο και αντικαθίστανται με καινούριες κατά τον ίδιο τρόπο που παραδόθηκαν οι εξαντλημένες.

Όλες οι δέσμες Δελτίων αποτελούν κυβερνητική ιδιοκτησία.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

(Κανονισμός 9)

Τέλη διάθεση, ανά κυβικό μέτρο και ανά κατηγορία αποβλήτων

Κατηγορία αποβλήτων	Ευρώ ανά κυβικό €/τόνο
Οικιακά βοθρολύματα	2,41
Βιομηχανικά λύματα χαμηλού οργανικού φορτίου	2,46
Βιομηχανικά λύματα υψηλού οργανικού φορτίου	3,65
Γαλακτοκομικά	5,50
Περίσσεια υγρής λάσπης	4,78
Χημικές τουαλέτες	2,97
Στραγγίδια από σκυβαλότοπο	3,05

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΝΙΑΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2010  
ΕΩΣ (Αρ. 2) ΤΟΥ 2016

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 52 και 132

79(I) του 2010  
147(I) του 2011  
121(I) του 2012  
37(I) του 2013  
186(I) του 2013  
2(I) του 2016  
122(I) του 2016.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτό δυνάμει των άρθρων 52, και 132 των περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων Νόμων του 2010 έως (Αρ. 2) του 2016, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων (Κυβερνητικό Υδατικό Έργο του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθειά Γωνιά) Κανονισμοί του 2021.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

“άδεια χρήσης” σημαίνει την άδεια χρήσης του σταθμού η οποία αφορά Άδεια Απόρριψης Βιομηχανικών Αποβλήτων ή Άδεια Εισόδου Βυτιοφόρου Οχήματος στο Σταθμό και εκδίδεται από τον Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του·

“ανακυκλωμένο νερό” σημαίνει το νερό το οποίο έχει τύχει επεξεργασίας στον Σταθμό και εκβάλλει από τη δεξαμενή χλωρίωσης του Σταθμού·

“βιομηχανικά απόβλητα” σημαίνει όλα τα υγρά απόβλητα τα οποία προέρχονται από βιομηχανίες και άλλες εγκαταστάσεις·



101(I)/2001  
 171(I)/2002  
 36(I)/2003  
 261(I)/2004  
 37(I)/2005  
 45(I)/2005  
 54(I)/2005  
 36(I)/2006  
 180(I)/2007  
 71(I)/2008  
 15(I)/2009  
 101(I)/2009  
 38(I)/2011  
 157(I)/2013  
 4(I)/2014  
 116(I)/2014  
 9(I)/2015.  
 185(I) του 2011  
 6(I) του 2012  
 32(I) του 2014  
 55(I) του 2014  
 31(I) του 2015  
 3(I) του 2016  
 120(I) του 2016  
 104(I) του 2021.

“βυτιοφόρο” σημαίνει όχημα που έχει όλες τις απαιτούμενες άδειες, περιλαμβανομένης -

(α) της άδειας «Α» εσωτερικών μεταφορών, όπως ορίζεται στο άρθρο 13 των περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμων του 2001 έως 2015,

(β) άδεια χρήσης του σταθμού για διάθεση οικιακών βοθρολυμάτων, βιομηχανικών αποβλήτων και περίσσειας υγρής λάσπης που εξασφαλίζεται μετά από υποβολή σχετικής αίτησης προς το Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, και

(γ) άδεια διαχείρισης αποβλήτων, σύμφωνα με τα άρθρα 24 και 25 των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2021, για συλλογή / μεταφορά και πιστοποιητικό καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 33 των ίδιων Νόμων για συλλογή / μεταφορά·

“διάθεση” σημαίνει την διάθεση του περιεχομένου ενός Βυτιοφόρου στο σημείο και κατά τον τρόπο που υποδεικνύεται στον οδηγό, γραπτώς ή προφορικώς, από τον Διαχειριστή ή άλλο υπάλληλο εξουσιοδοτημένο από αυτόν·

“Διαχείριση” σημαίνει τον έλεγχο, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τη βελτίωση του Σταθμού·

“Διαχειριστής” σημαίνει τον Διευθυντή ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο, του οποίου ο Διευθυντής έχει εκχωρήσει όλες ή μέρος των εξουσιών του για να διαχειρίζεται το Σταθμό·

“εγκατάσταση” σημαίνει οποιαδήποτε εγκατάσταση η οποία έχει πάρει άδεια χρήσης ή έχει πάρει σχετική άδεια από τον Διαχειριστή, με βάση τον Κανονισμό 6(2)·

“ιδιοκτήτης” σημαίνει το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο ανήκει το βυτιοφόρο·

“Νόμος” σημαίνει τους περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων Νόμους του 2010 έως (Αρ. 2) του 2016, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίσταται·

94(I)/2001  
60(I)/2004  
34(I)/2010  
79(I)/2012  
205(I)/2014  
88(I)/2016  
49(I)/2017  
48(I)/2018  
86(I)/2019  
130(I)/2020  
160(I)/2020  
161(I)/2020  
3(I)/2007  
162(I)/2020  
80(I)/2011  
158(I)/2015  
112(I)/2019

“οδηγός” σημαίνει τον οδηγό του βυτιοφόρου, ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος από τον ιδιοκτήτη του να οδηγεί το όχημα και κατέχει όλες τις αναγκαίες άδειες για να πράττει τούτο βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας περιλαμβανομένης ανά περίπτωση

(α) Κατάλληλης άδειας οδηγού σύμφωνα με τον περί της Άδειας Οδήγησης Νόμο του 2001 έως 2020

(β) Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας σύμφωνα με τον περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμο του 2007 έως 2020 και

(γ) Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού με βάση τις διατάξεις του περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμου του 2011 έως 2019

“οικιακά λύματα” σημαίνει όλα τα απόβλητα τα οποία προέρχονται από σηπτικούς ή/και απορροφητικούς λάκκους οικιστικών μονάδων·

“περίσσεια λάσπης” σημαίνει την περίσσεια υγρή λάσπη που προέρχεται από τη λειτουργία του σταθμού στην περιοχή Βαθείας Γωνιάς ή μεταφέρεται στον σταθμό από άλλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων των επαρχιών Λευκωσίας

και Λάρνακας οι οποίες δεν διαθέτουν σύστημα επεξεργασίας της λάσπης·

“Σταθμός” σημαίνει τον περιφραγμένο χώρο, ο οποίος περιλαμβάνει οποιοσδήποτε εγκαταστάσεις και κατασκευές που χρησιμοποιούνται για την επεξεργασία των αποβλήτων·

“Υδατικό Έργο” σημαίνει τον Σταθμό Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά·

“χρήστης” σημαίνει τον ιδιοκτήτη βυτιοφόρου ή την αδειούχα εγκατάσταση που διαθέτει απόβλητα στον Σταθμό.

(2) Εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, όροι που αναφέρονται αλλά δεν ερμηνεύονται στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς ο Νόμος.

Διαχείριση Έργου.

3.-(1) Ο Διευθυντής είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο, τη λειτουργία, τη συντήρηση και την επίβλεψη του Υδατικού Έργου και εφαρμόζει την κυβερνητική πολιτική για όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη διαχείριση του Έργου.

(2) Ο Διευθυντής έχει την εξουσία να αποφασίζει πάνω σε όλα τα αναφερόμενα ζητήματα που σχετίζονται με τη διαχείριση του Υδατικού Έργου.

(3) Ο Διευθυντής μπορεί να ορίζει από το μόνιμο προσωπικό του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων τα άτομα που θα ασχολούνται με τη διαχείριση, λειτουργία και συντήρηση του Υδατικού Έργου.

(4)(α) Ο Διευθυντής, μπορεί να εξουσιοδοτεί κατάλληλα οποιοδήποτε υπάλληλο του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων ή οποιοδήποτε νομικό πρόσωπο για να ασκεί όλες ή μέρος των εξουσιών του που σχετίζονται με το Υδατικό Έργο.

(β) Τέτοια εξουσιοδότηση καθορίζει με ακρίβεια τις εξουσίες που εκχωρούνται και είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κανονισμού 4.

Παράρτημα Α.

(5)(α) Ο Διευθυντής εκδίδει δύο είδη δελτίων (Δελτίο «Α» και «Β») για χρήση σε σχέση με την διάθεση στο Σταθμό, όπως αυτά περιγράφονται στο Παράρτημα Α.

(β) Ο Διαχειριστής προμηθεύει κάθε ιδιοκτήτη βυτιοφόρων, που κατέχουν άδεια χρήσης του σταθμού, με ανάλογο αριθμό ηλεκτρονικών μηχανισμών, ένα για κάθε βυτιοφόρο. Ο ιδιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να τοποθετήσει στο όχημα του το μηχανισμό σε σημείο και κατά τρόπο που θα του υποδειχτεί από το Διαχειριστή. Η μη τοποθέτηση του πιο πάνω μηχανισμού καθιστά αδύνατη την είσοδο του στο Σταθμό.

(γ) Ο ηλεκτρονικός μηχανισμός αποτελεί κυβερνητική ιδιοκτησία, είναι συγκεκριμένος για κάθε όχημα και η μεταφορά και τοποθέτηση του σε άλλο όχημα απαγορεύεται, χωρίς την έγκριση του Διαχειριστή. Ο ηλεκτρονικός μηχανισμός περιέχει όλες τις πληροφορίες οι οποίες αφορούν το όχημα και καταγράφονται αυτόματα στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του Σταθμού κατά την είσοδο του βυτιοφόρου στο Σταθμό, τόσο για σκοπούς χρέωσης των ιδιοκτητών όσο και για σκοπούς ελέγχου.

(δ) Κατά την είσοδο του στο σταθμό, ο οδηγός πρέπει επίσης να παραδίδει, για ηλεκτρονική καταγραφή, το πλήρως συμπληρωμένο Δελτίο σύμφωνα με την υποπαράγραφο (α).

Εκχώρηση  
εξουσιών.

4.-(1) Ο Διευθυντής δύναται, με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να εξουσιοδοτήσει, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζει, την άσκηση εκ μέρους του οποιασδήποτε εξουσίας ή αρμοδιότητας που ασκείται από αυτόν σχετικά με το Υδατικό Έργο, είτε ολικώς είτε μερικώς ως προς μέρος αυτής -

(1) σε λειτουργό του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, ή

(2) σε δημόσιο λειτουργό και/ ή πρόσωπο που κατέχει κατάλληλα προσόντα, ή

(3) σε οργανισμό δημόσιας ωφέλειας που ιδρύθηκε με νόμο, για σκοπούς δημοσίου συμφέροντος, ή

αφού προηγουμένως διαβουλευθεί και συνομολογήσει έγγραφη συμφωνία με τον λειτουργό, το πρόσωπο, την αρχή, το τμήμα, την υπηρεσία ή οργανισμό προς τον οποίο εκχωρούνται οι εξουσίες.

(2) Στην πιο πάνω συμφωνία καθορίζονται ρητά η συγκεκριμένη εξουσία, η οποία ανατίθεται στον λειτουργό, πρόσωπο, αρχή, τμήμα, υπηρεσία ή οργανισμό και η έκταση αυτής, καθώς και η έναρξη και η λήξη της χρονικής περιόδου, εντός της οποίας αυτή ασκείται.

(3) Ο λειτουργός, το πρόσωπο, η αρχή, το τμήμα, η υπηρεσία ή ο οργανισμός, τηρεί τις εν γένει αρχές, οι οποίες εφαρμόζονται κατά την άσκηση των εξουσιών του Διευθυντή, όπως και τις επί τούτω οδηγίες του.

(4) Σε περίπτωση που, δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, πρόσωπο, αρχή, τμήμα, υπηρεσία ή οργανισμός ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που οι παρόντες Κανονισμοί αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, αρχή, τμήμα, υπηρεσία ή οργανισμό, οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία ή καθήκον στον ασκών αυτήν λειτουργό, πρόσωπο, αρχή, τμήμα, υπηρεσία ή οργανισμό.

(5) Ο Διευθυντής δύναται, όταν το κρίνει σκόπιμο υπό τις περιστάσεις, να ανακαλέσει ή να τροποποιήσει απόφασή του για εκχώρηση οποιωνδήποτε εξουσιών ή αρμοδιοτήτων του, η οποία λήφθηκε με βάση την παράγραφο (1).

Χρήση του  
Σταθμού.

5.-(1)(α) Τον Σταθμό χρησιμοποιούν τα βυτιοφόρα και οι εγκαταστάσεις που κατέχουν άδεια χρήσης, όπως καθορίζεται από τους παρόντες Κανονισμούς.

(β) Νομικά ή φυσικά πρόσωπα τα οποία ζητούν άδεια οδικής χρήσης για βυτιοφόρο, μπορούν να χρησιμοποιούν τον Σταθμό, αν το όχημα τους εμπίπτει στον ορισμό του όρου “βυτιοφόρο”.

(2) Εγκαταστάσεις οι οποίες δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών μπορούν να ζητήσουν άδεια χρήσης του σταθμού ανάλογα με τον τύπο και τη δυναμικότητα της κάθε εγκατάστασης.

(3) (α) Για την εξασφάλιση άδειας χρήσης τόσο οι ιδιοκτήτες βυτιοφόρων όσο και οι εγκαταστάσεις θα πρέπει να υποβάλουν προς το Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων κατάλληλα συμπληρωμένο έντυπο αίτησης συνοδευόμενη από τα αναφερόμενα στην αίτηση συνοδευτικά στοιχεία.

(β) Έντυπα αιτήσεων για Άδεια Απόρριψης Βιομηχανικών Αποβλήτων και Άδεια Εισόδου Βυτιοφόρου Οχήματος στο Σταθμό θα βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων συνοδευόμενα με οδηγίες για τη συμπλήρωσή τους.

(γ) Οι πλήρως συμπληρωμένες αιτήσεις θα εξετάζονται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και ο Διευθυντής του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων θα ενημερώνει γραπτώς τον αιτητή για την εξασφάλιση ή μη της αιτούμενης άδειας χρήσης.

(δ) Αιτήσεις που απορρίπτονται θα πρέπει να συνοδεύονται με σαφή αναφορά στους λόγους που οδήγησαν στην απόρριψη τους.

(ε) Η άδεια χρήσης που παραχωρείται δύναται να ανακληθεί στην περίπτωση που δεν τηρούνται οι όροι της ή/και στην περίπτωση που δεν τηρούνται οι παρόντες κανονισμοί και η κείμενη νομοθεσία.

Εξουσίες του  
Διαχειριστή.

6.-(1) Ο Διαχειριστής έχει τις εξουσίες οι οποίες του ανατίθενται από τον Διευθυντή, οι οποίες μπορεί να περιλαμβάνουν όλες ή οποιεσδήποτε από τις πιο κάτω:

(α) εξουσία να απαγορεύει σε βυτιοφόρο να διαθέσει στο Σταθμό, αν κατά την κρίση του τα απόβλητα είναι δυνατό να θέσουν σε κίνδυνο την εύρυθμη λειτουργία του Σταθμού, να υποβαθμίσουν την ποιότητα του ανακυκλωμένου νερού, ώστε να περιορίζουν την καταλληλότητα του για τους σκοπούς τους οποίους θα χρησιμοποιείται ή να θέσουν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία ή το περιβάλλον.

(β) εξουσία, κατά την κρίση του, να λαμβάνει δείγματα από οποιοδήποτε βυτιοφόρο με σκοπό τη διεξαγωγή

αναλύσεων, οι οποίες πραγματοποιούνται επί των δειγμάτων είτε στο χημείο του Σταθμού είτε σε οποιοδήποτε εγκεκριμένο από τον Διευθυντή χημείο.

- (γ) εξουσία, κατόπιν γραπτής προειδοποίησης, να απαγορεύει την είσοδο στο Σταθμό βυτιοφόρου το οποίο δεν πληροί τις διατάξεις των παραγράφων (1) έως (5) του Κανονισμού 7.
- (δ) εξουσία να απαγορεύει την είσοδο στον Σταθμό βυτιοφόρου του οποίου ο οδηγός, παρόλο που έχει προειδοποιηθεί γραπτώς, παραβιάζει τις διατάξεις των παραγράφων (7) έως (10) του Κανονισμού 7.
- (ε) εξουσία να απαγορεύει την είσοδο βυτιοφόρου στον Σταθμό, ο οδηγός του οποίου, παρά το γεγονός ότι έχει προειδοποιηθεί γραπτώς, δεν τηρεί τις συστάσεις που του έχουν γίνει ή μεταχειρίζεται τις εγκαταστάσεις του Σταθμού κατά τρόπο που δυνατόν να τους προκαλέσει ζημιά.
- (στ) εξουσία να απαγορεύει την διάθεση στον Σταθμό αποβλήτων, αν το βυτιοφόρο ή τα απόβλητα τα οποία μεταφέρει δεν πληρούν τους όρους που καθορίζονται στον Κανονισμό 5 των παρόντων Κανονισμών.
- (ζ) εξουσία να απαγορεύει την είσοδο βυτιοφόρου στον Σταθμό, χωρίς να δώσει προηγουμένως γραπτή προειδοποίηση, αν κατά την κρίση του η είσοδος του βυτιοφόρου ή / και η διάθεση του φορτίου του



δυνατόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του προσωπικού, την εύρυθμη λειτουργία του Σταθμού ή είναι δυνατόν να προξενήσει ζημιά σε εγκαταστάσεις του Σταθμού.

(2) Ο Διαχειριστής, μετά από οδηγίες του Διευθυντή, δύναται να επιτρέψει την διάθεση στον Σταθμό αποβλήτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

Απαιτήσεις από τα οχήματα που μεταφέρουν απόβλητα.

7.-(1) Κάθε βυτιοφόρο το οποίο εισέρχεται στον Σταθμό οδηγείται από τον ιδιοκτήτη ή πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από τον ιδιοκτήτη.

(2) Σε κανένα βυτιοφόρο το οποίο παρουσιάζει διαρροές ή μηχανικές βλάβες σε βαθμό που δημιουργεί κίνδυνο είτε σε άτομα είτε στον Σταθμό δεν επιτρέπεται η είσοδος στο Σταθμό.

(3)(α) Κάθε βυτιοφόρο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο σημείο δειγματοληψίας (βρύσης) στο πίσω μέρος του βυτίου, το οποίο θα βρίσκεται όχι ψηλότερα από 30 εκατοστόμετρα από το κατώτατο σημείο του βυτίου.

(β) Το σημείο δειγματοληψίας (βρύση) πρέπει να είναι πάντοτε σε λειτουργήσιμη κατάσταση, ώστε να γίνεται εύκολη παραλαβή του δείγματος από το Διαχειριστή ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

(4) Κάθε βυτιοφόρο θα πρέπει να διαθέτει την κατάλληλη υποδομή ώστε να είναι δυνατή η διάθεση στις εγκαταστάσεις του σταθμού.

(5) Κάθε βυτιοφόρο παραμένει στον Σταθμό μόνο για όσο χρόνο απαιτείται για την εκκένωση των αποβλήτων.

(6) Κάθε βυτιοφόρο φτάνει στον Σταθμό κατά τις ώρες λειτουργίας του και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Διαχειριστή. Οι ώρες λειτουργίας θα καθορίζονται εκάστοτε από το Διαχειριστή:

Νοείται ότι σε έκτακτες περιπτώσεις ο Διαχειριστής έχει δικαίωμα, κατά την κρίση του, να παρατείνει ή να συμπύσσει τις ώρες λειτουργίας του Σταθμού· σε τέτοιες περιπτώσεις, τόσο οι ιδιοκτήτες όσο και οι βιομηχανίες θα ενημερώνονται γραπτώς ή τηλεφωνικώς ή μέσω των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, ανάλογα με τα χρονικά περιθώρια που υπάρχουν.

(7) Κάθε οδηγός διαθέτει τα απόβλητα στο σημείο και κατά τον τρόπο που του υποδεικνύεται από το Διαχειριστή ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

(8) Κάθε οδηγός λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, ώστε καμιά διαρροή αποβλήτων να μη γίνεται έξω από τα φρεάτια διάθεσης ή επί των εσωτερικών δρόμων του Σταθμού.

(9) Κάθε οδηγός συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του Διαχειριστή ή άλλου εξουσιοδοτημένου από αυτόν προσώπου σε θέματα που αφορούν την διάθεση των λυμάτων και τον έλεγχο του βυτιοφόρου.

(10) Κάθε οδηγός παραδίδει στον Διαχειριστή ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο πλήρως συμπληρωμένο και

κατάλληλα υπογραμμένο αντίγραφο του Δελτίου, όπως καθορίζεται στον Κανονισμό 3(5)(α).

Υποχρεώσεις των οδηγών των βυτιοφόρων και των βιομηχανιών.

8.-(1) Κάθε οδηγός βυτιοφόρου υποχρεούται να παραδίνει στον Σταθμό οποιοδήποτε δελτίο έχει συμπληρωθεί από αδειούχα βιομηχανία κατά την παράδοση των αποβλήτων της σε βυτιοφόρο.

(2) Απαγορεύεται η πρόσμιξη οικιακών βοθρολυμάτων με βιομηχανικά απόβλητα ή η πρόσμιξη βιομηχανικών αποβλήτων από διαφορετικές εγκαταστάσεις.

(3) Κάθε αδειούχα εγκατάσταση υποχρεούται κατά την παράδοση σε βυτιοφόρο των αποβλήτων της να συμπληρώνει το κατάλληλο δελτίο.

Τέλη διάθεσης και καταβολής διοικητικών εξόδων. Παράρτημα Β.

9.-(1) Κάθε χρήστης του Σταθμού είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει τέλη σύμφωνα με το άρθρο 130 του Νόμου και το Παράρτημα Β.

(2) Για σκοπούς χρέωσης, κάθε βυτιοφόρο θεωρείται πλήρες κατά την άφιξη του στον Σταθμό.

(3) Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής του ηλεκτρονικού μηχανισμού ο οποίος παρέχεται στο κάθε βυτιοφόρο, σύμφωνα με τον Κανονισμό 3(5)(β), ο ιδιοκτήτης καταβάλλει το ποσό των εκατό ευρώ προς αντικατάσταση του.

(4) Στις περιπτώσεις που θα επιτραπεί η διάθεση στο Σταθμό αποβλήτων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 6(2), τα τέλη που

Παράρτημα Β. επιβάλλονται είναι αυτά τα οποία καθορίζονται από το Παράρτημα Β για τη συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων.

(5) Τα έξοδα αναλύσεων που πραγματοποιούνται επί των δειγμάτων των βιομηχανικών αποβλήτων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 6(1)(β), τα αποτελέσματα των οποίων υπερβαίνουν τις τιμές που επιτρέπονται σύμφωνα με την άδεια χρήσης, καταβάλλονται από την αδειούχα εγκατάσταση, σύμφωνα με τιμοκατάλογο που εκδίδει ο Διαχειριστής και εγκρίνεται από το Διευθυντή .

Καταργήσεις. 10. Με την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών,

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
9.7.1999  
25.2.2005.

(α) οι περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά (Διαχείριση) Κανονισμοί του 1999 και 2005, και

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
18.3.2005  
15.4.2005  
29.7.2005  
30.5.2008.

(β) οι περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά (Τέλη Απόρριψης) Κανονισμοί του 2005 έως 2008.

καταργούνται.

Μεταβατικές  
Διατάξεις.

11.-(1) Αδειούχα Βυτιοφόρα ή αδειούχες εγκαταστάσεις που κατά την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών κατέχουν άδεια βάσει των δυνάμει του Κανονισμού 10 καταργηθέντων Κανονισμών, θεωρείται ότι κατέχουν άδεια χρήσης δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(2) Οφειλόμενα τέλη, αποζημιώσεις ή διώξεις βάσει των δυνάμει του Κανονισμού 10 καταργηθέντων Κανονισμών, που εκκρεμούν κατά την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών, συνεχίζουν να υφίστανται, και οι διαδικασίες ασκούνται ή συνεχίζονται για σκοπούς είσπραξης τελών, καταβολής αποζημιώσεων ή ολοκλήρωσης της εξέτασης τέτοιων διώξεων, σύμφωνα με τις διατάξεις των καταργηθέντων Κανονισμών ως αν οι παρόντες Κανονισμοί δεν είχαν τεθεί σε ισχύ.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

### Κανονισμός 3(5)

#### ΔΕΛΤΙΟ Α΄

##### Δελτίο για διάθεση οικιακών βοθρολυμάτων

Τα Δελτία τύπου “Α” θα εκδίδονται σε σχέση με την διάθεση οικιακών λυμάτων στον Σταθμό. Οι κενές δέσμες των Δελτίων θα παραδίνονται στους οδηγούς από τον Διαχειριστή. Κάθε οδηγός, πριν του επιτραπεί η είσοδος στον Σταθμό, θα πρέπει να παραδίνει, σωστά και πλήρως συμπληρωμένο, αντίγραφο του Δελτίου. Δεύτερο αντίγραφο θα παραμένει στη δέσμη και άλλα δύο θα παραμένουν στην κατοχή του ιδιοκτήτη για δική του χρήση.

Οι εξαντλημένες δέσμες Δελτίων παραδίνονται στον Διαχειριστή ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο υπάλληλο και αντικαθίστανται με καινούριες.

Όλες οι δέσμες Δελτίων αποτελούν κυβερνητική ιδιοκτησία.

#### ΔΕΛΤΙΟ Β΄

## Δελτίο για διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων

Τα Δελτία τύπου “B” θα εκδίδονται σε σχέση με την διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων. Οι κενές δέσμες των Δελτίων θα παραδίνονται στις αδειούχες εγκαταστάσεις από τον Διαχειριστή. Κάθε οδηγός, πριν του επιτραπεί η είσοδος στον Σταθμό, θα πρέπει να παραδίνει σωστά και πλήρως συμπληρωμένο από τη αδειούχα εγκατάσταση ένα αντίγραφο του Δελτίου. Δεύτερο αντίγραφο θα παραμένει στη δέσμη Δελτίων, ενώ άλλα δύο θα παραμένουν στην κατοχή της αδειούχας εγκατάστασης για δική της χρήσης. Τα Δελτία αυτά θα υπογράφονται και θα σφραγίζονται από τον Διαχειριστή πριν την διάθεση αποβλήτων στον σταθμό.

Οι εξαντλημένες δέσμες Δελτίων παραδίνονται με το χέρι ή με το ταχυδρομείο στον Διαχειριστή ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο υπάλληλο και αντικαθίστανται με καινούριες κατά τον ίδιο τρόπο που παραδόθηκαν οι εξαντλημένες.

Όλες οι δέσμες Δελτίων αποτελούν κυβερνητική ιδιοκτησία.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

#### Κανονισμός 9

Τέλη διάθεση, ανά κυβικό μέτρο και ανά κατηγορία αποβλήτων

Κατηγορία αποβλήτων	Ευρώ ανά κυβικό €/τόνο
Οικιακά βοθρολύματα	2,41
Βιομηχανικά λύματα χαμηλού οργανικού φορτίου	2,46
Βιομηχανικά λύματα υψηλού οργανικού φορτίου	3,65
Γαλακτοκομικά	5,50
Περίσσεια υγρής λάσπης	4,78

Μέταλλα	8,16
---------	------

## **ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **Οι περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων (Κυβερνητικό Υδατικό Έργο του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στην Περιοχή Βατί) Κανονισμοί**

### **Οι περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων (Κυβερνητικό Υδατικό Έργο του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά) Κανονισμοί**

Το Υπουργικό Συμβούλιο στη Συνεδρία του με ημερομηνία 16 Μαρτίου 2022 ενέκρινε τους περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων (Κυβερνητικό Υδατικό Έργο του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στην Περιοχή Βατί) Κανονισμούς και τους περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων (Κυβερνητικό Υδατικό Έργο του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά) Κανονισμούς και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος να τους καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 των περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων Νόμων του 2010 έως (Αρ. 2) του 2016, η διαχείριση κάθε κυβερνητικού υδατικού έργου αναλαμβάνεται είτε από τον Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων (ΤΑΥ) του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος σύμφωνα με τις διατάξεις των εν λόγω Νόμων ή οποιωνδήποτε σχετικών Κανονισμών, είτε από οποιοδήποτε πρόσωπο ή Επιτροπή σύμφωνα με Κανονισμούς που εκδίδονται από το Υπουργικό Συμβούλιο. Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 130 των ιδίων Νόμων, δύνανται να επιβάλλονται και να εισπράττονται δικαιώματα, τέλη ή οποιαδήποτε άλλα χρηματικά ανταλλάγματα, μεταξύ άλλων, ως αντάλλαγμα για απόρριψη αποβλήτων σε κυβερνητικό σταθμό επεξεργασίας οικιακών ή βιομηχανικών λυμάτων και γενικά ως αντάλλαγμα των υπηρεσιών που προσφέρει το ΤΑΥ, με το είδος και το ύψος των τελών, δικαιωμάτων ή ανταλλαγμάτων να καθορίζεται με Κανονισμούς που εκδίδονται από το Υπουργικό Συμβούλιο. Επιπρόσθετα, με βάση το άρθρο 132 των υπό αναφορά Νόμων, το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς που καθορίζουν δικαιώματα, τέλη ή άλλα χρηματικά ανταλλάγματα που δύνανται να επιβληθούν ή να εισπραχθούν δυνάμει των Νόμων, ενώ σύμφωνα με το εδάφιο 5 οι σχετικοί Κανονισμοί κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

3. Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από τα πιο πάνω άρθρα και με σκοπό τον προσδιορισμό του πλαισίου λειτουργίας του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στην Περιοχή Βατί και του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά, επιδιώκεται η έγκριση των υπό αναφορά Κανονισμών.



4. Συγκεκριμένα, οι προτεινόμενοι Κανονισμοί ρυθμίζουν τα θέματα διαχείρισης και καθορίζουν τα τέλη απόρριψης της κάθε κατηγορίας λυμάτων που θα τυγχάνει επεξεργασίας από τους υπό αναφορά Σταθμούς. Βασικός στόχος των προτεινόμενων Κανονισμών είναι η διασφάλιση της βιωσιμότητας και της εύρυθμης λειτουργίας των Σταθμών, καθώς και η προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας. Περαιτέρω, σημειώνεται ότι, με τους περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων (Κυβερνητικό Υδατικό Έργο του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά) Κανονισμούς καταργούνται και αντικαθίστανται οι «περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά (Διαχείριση) Κανονισμοί του 1999 και 2005» και οι «περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά (Τέλη Απόρριψης) Κανονισμοί του 2005 έως 2008».

5. Για τον καθορισμό του ύψους των τελών απόρριψης έχουν εκπονηθεί ειδικές μελέτες από ιδιωτικό οίκο, οι οποίες έτυχαν της απαιτούμενης διαβούλευσης. Σημειώνεται ότι, με βάση τον υπολογισμό του κόστους επεξεργασίας ανά κατηγορία αποβλήτων και τις ποσότητες σχεδιασμού, έχουν καθοριστεί διαφορετικά τέλη για τον κάθε Σταθμό Επεξεργασίας. Τα τέλη που περιλαμβάνονται στις μελέτες υποβλήθηκαν στην Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων, η οποία με την επιστολή της με αρ. φακ. 13.30.013.003 και ημερ. 21 Φεβρουαρίου 2017, τα ενέκρινε.

6. Οι Κανονισμοί έχουν τεθεί, περαιτέρω, ενώπιον της Συμβουλευτικής Επιτροπής Διαχείρισης Υδάτων (ΣΕΔΥ) σύμφωνα με το άρθρο 10 των περί Ενιαίας Διαχείρισης Υδάτων Νόμων. Τα μέλη της ΣΕΔΥ, σε συνεδρία που πραγματοποιήθηκε στις 20 Οκτωβρίου 2017, αποφάσισαν τον καθορισμό ενιαίων τελών για τους δύο Σταθμούς Επεξεργασίας. Σημειώνεται ότι, η εισήγηση των μελών της ΣΕΔΥ ενσωματώθηκε στους Κανονισμούς, οι οποίοι υποβλήθηκαν, εκ νέου, στην Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων, για έγκριση. Η εν λόγω Επιτροπή, με επιστολή της με αρ. φακ. 13.30.013.003 και ημερ. 31 Ιανουαρίου 2020, εξέφρασε την άποψη ότι ο καθορισμός ενιαίων τελών επεξεργασίας λυμάτων δεν στηρίζεται σε τεχνοκρατικούς λόγους και κριτήρια, καθότι βάσει τεχνοκρατικών κριτηρίων, τα τέλη τα οποία καθορίστηκαν με βάση τις σχετικές μελέτες, είναι διαφορετικά για τον κάθε σταθμό επεξεργασίας λυμάτων. Ενόψει των πιο πάνω, η Επιτροπή δεν έχει αρμοδιότητα να εξετάσει το ζήτημα ενιαίας χρέωσης για τις κοινές κατηγορίες λυμάτων των δύο σταθμών καθώς για το όλο θέμα, θα πρέπει να ληφθεί απόφαση σε πολιτικό επίπεδο. Πληροφορίες σε σχέση με τη δυναμικότητα, τις ποσότητες παραλαβής για το έτος 2021, τα έσοδα με βάση τα ισχύοντα και τα προτεινόμενα τέλη και τις ενδεικτικές δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης (με βάση το έτος 2021) παρουσιάζονται στα **Παραρτήματα 1 και 2**, για τον Σταθμό Επεξεργασίας στην Περιοχή Βατί και Βαθείας Γωνιάς, αντίστοιχα

7. Οι υπό αναφορά Κανονισμοί έχουν, επίσης, τύχει του αναγκαίου νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία.

8. Οι υπό αναφορά Κανονισμοί, οι οποίοι εγκρίθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο στη Συνεδρία του με ημερομηνία 16 Μαρτίου 2022, μαζί με το προσχέδιο Απόφασης του Υπουργικού

Συμβουλίου και τα συμπληρωμένα Ερωτηματολόγια Ανάλυσης Αντίκτυπου, επισυνάπτονται και κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για έγκριση.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

28 Μαρτίου, 2022

ΓΟ

## Σταθμός Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στην Περιοχή Βατί

### Σύγκριση Εσόδων και Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης

Κατηγορία Αποβλήτων	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ			ΤΕΛΗ		ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΜΕ ΙΣΧΥΟΝΤΑ ΤΕΛΗ		ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΜΕ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΤΕΛΗ		ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
	Συνολική Δυναμικότητα  m <sup>3</sup> /έτος	Ποσότητες 2021		Ισχύοντα Τέλη  €/m <sup>3</sup>	Προτεινόμενα Τέλη  €/m <sup>3</sup>	Με βάση Συνολική Δυναμικότητα  €	Με βάση Πραγματικές Ποσότητες (2021)  €	Με βάση Συνολική Δυναμικότητα  €	Με βάση Πραγματικές Ποσότητες (2021)  €	Λειτουργία και Συντήρηση (Ανάδοχος) Περιλαμβάνει και Ηλεκτρική Ενέργεια (2021)  €
		m <sup>3</sup>	% Δυναμικότητας							
Στραγγίδια από σκυβαλότοπο	7.512	0	0%	0,40	3,05	3.005	0	22.912	0	
Γαλακτοκομικά	18.937	32.704	173%	0,40	5,50	7.575	13.082	104.151	179.873	
Χημικές Τουαλέτες	939	563	60%	0,40	2,97	376	225	2.789	1.673	
Βιομηχανικά Λύματα Υψηλού Οργανικού Φορτίου	86.232	11.158	13%	0,40	3,65	34.493	4.463	314.745	40.725	
Βιομηχανικά Λύματα Χαμηλού Οργανικού Φορτίου	36.934	2.220	6%	0,40	2,46	14.774	888	90.858	5.460	
Οικιακά Βοθρολύματα	67.295	53.864	80%	0,40	2,41	26.918	21.546	162.181	129.813	
Περίσσεια Υγρής Λάσπης	25.666	1.658	6%	0,40	4,78	10.266	663	122.683	7.926	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>243.514</b>	<b>102.167</b>	<b>42%</b>			<b>97.406</b>	<b>40.867</b>	<b>820.318</b>	<b>365.470</b>	<b>280.581</b>

\* Κατά τούς μήνες Ιούνιο - Δεκέμβριο ο σταθμός υπολειπορούσε εξαιτίας βλάβης των μεμβρανών

## Σταθμός Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά Σύγκριση Εσόδων και Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης

Κατηγορία Αποβλήτων	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ			ΤΕΛΗ		ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΜΕ ΙΣΧΥΟΝΤΑ ΤΕΛΗ		ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΜΕ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΤΕΛΗ		ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ		
	Συνολική Δυναμικότητα m <sup>3</sup> /έτος	Ποσότητες 2021		Ισχύοντα Τέλη €/m <sup>3</sup>	Προτεινόμενα Τέλη €/m <sup>3</sup>	Με βάση Συνολική Δυναμικότητα €	Με βάση Πραγματικές Ποσότητες (2021) €	Με βάση Συνολική Δυναμικότητα €	Με βάση Πραγματικές Ποσότητες (2021) €	Ηλεκτρική Ενέργεια (2021) €	Λειτουργία και Συντήρηση (Ανάδοχος) (2021) €	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (2021) €
		m <sup>3</sup>	% Δυναμικότητας									
Μέταλλα	2.817	492	17%	13,29	8,16	37.438	6.539	22.987	4.015			
Γαλακτοκομικά	45.072	20.435	45%	5,01	5,50	225.811	102.379	247.896	112.393			
Λίπη και έλαια	10.955	1.581	14%	6,65	3,65	72.851	10.514	39.986	5.771			
Βιομηχανικά Λύματα Υψηλού Οργανικού Φορτίου	23.475	5.681	24%	5,11	3,65	119.957	29.030	85.684	20.736			
Βιομηχανικά Λύματα Χαμηλού Οργανικού Φορτίου	67.295	34.624	51%	2,46	2,46	165.546	85.175	165.546	85.175			
Οικιακά Βοθρολύματα	263.390	116.945	44%	0,00	2,41	0	0	634.769	281.837			
Περίσσεια Υγρής Λάσπης	33.804	2.966	9%	0,00	4,78	0	0	161.583	14.177			
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>446.808</b>	<b>182.724</b>	<b>41%</b>			<b>621.602</b>	<b>233.637</b>	<b>1.358.450</b>	<b>524.103</b>	161.140	385.142	<b>546.282</b>

Σημ.: Ο Σταθμός αναβαθμίζεται κατά καιρούς, με σκοπό την εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας.



## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### **I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ**

#### Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου ([www.reform.gov.cy](http://www.reform.gov.cy))
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάσει του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</b>		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Οι περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στην Περιοχή Βατί Κανονισμοί του 20ΧΧ	
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>		
Αρμόδιο Υπουργείο	<b>Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος</b>	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	<b>Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων – Υπηρεσία Αποχετεύσεων και Ανακύκλωσης</b>	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Άντρη Κακονίτη	
	Τίτλος: Υγειονομικός Μηχανικός	
	e-mail: <a href="mailto:akakoniti@wdd.moa.gov.cy">akakoniti@wdd.moa.gov.cy</a>	
	Τηλέφωνο: 22609190	
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<b>Επέλεξε (v)</b>	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις<sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία	<b>v</b>	Η προτεινόμενη νομοθεσία θα καθορίζει το πλαίσιο λειτουργίας του Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στην Περιοχή Βατί της Επαρχίας Λεμεσού. Επίσης θα καθορίζει τα τέλη απόρριψης λυμάτων στο σταθμό για κάθε μια από τις κατηγορίες αποβλήτων που επεξεργάζεται ο σταθμός.
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση /		

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας		
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	Θα καλύψει το πλαίσιο λειτουργίας του νέου σταθμού επεξεργασίας οικιακών βοθρολυμάτων, βιομηχανικών αποβλήτων, περίσσειας υγρής λάσπης και στραγγισμάτων που έχει κατασκευαστεί στην περιοχή Βατί της επαρχίας Λεμεσού. Επίσης θα καθορίζει τα τέλη απόρριψης για κάθε κατηγορία αποβλήτων που επεξεργάζεται ο σταθμός. Πρόκειται για Κυβερνητικό Έργο επομένως απαιτείται η νομοθετική ρύθμιση των πιο πάνω θεμάτων. Πρόκειται επίσης για έργο που συμβάλει στη συμμόρφωση του Κράτους με τις απαιτήσεις της Οδηγίας πλαίσιο για τα νερά 2000/60/ΕΚ
B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	Η προτεινόμενη νομοθεσία θα καθορίζει το πλαίσιο λειτουργίας του Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στην Περιοχή Βατί της Επαρχίας Λεμεσού. Επίσης θα καθορίζει τα τέλη απόρριψης λυμάτων στο σταθμό για κάθε μια από τις κατηγορίες αποβλήτων που επεξεργάζεται ο σταθμός. Επιδιώκεται με αυτό τον τρόπο να διασφαλιστεί τόσο η βιωσιμότητα του έργου όσο και η εύρυθμη λειτουργία του.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της <u>μη</u> ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Η εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Μη υιοθέτησης νομοθετικής ρύθμισης. Η

		<p>επιλογή αυτή κρίνεται ως μη αποδεκτή καθώς ο βέλτιστος τρόπος διαχείρισης των ανεπεξέργαστων λυμάτων είναι η κατάσταση σταθμού επεξεργασίας για τη λειτουργία του οποίου απαιτείται νομοθετική ρύθμιση. Δεδομένης της κατασκευής και λειτουργίας του εν λόγω σταθμού κρίνεται αναγκαία η ετοιμασία Κανονιστικής Διοικητικής Πράξης με στόχο τον καθορισμό του πλαισίου λειτουργίας του έργου καθώς επίσης και τον καθορισμό των τελών που θα μπορούν να επιβάλλονται στους χρήστες του έργου.</p>
B2.3	Τρίτη επιλογή	
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	<p>Ο βέλτιστος τρόπος διαχείρισης των ανεπεξέργαστων λυμάτων είναι η κατάσταση σταθμού δευτεροβάθμιας επεξεργασίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ για την Επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων και με περαιτέρω τριτοβάθμια επεξεργασία βάσει της Κυβερνητικής απόφασης για χρήση του ανακυκλωμένου νερού στη γεωργία. Η προτεινόμενη νομοθεσία επομένως θα καλύψει το πλαίσιο λειτουργίας του νέου σταθμού επεξεργασίας οικιακών βοθρολυμάτων, βιομηχανικών αποβλήτων, περίσσειας υγρής λάσπης και στραγγισμάτων που έχει κατασκευαστεί στην περιοχή Βατί της επαρχίας Λεμεσού. Επίσης θα καθορίζει τα τέλη απόρριψης για κάθε κατηγορία αποβλήτων που επεξεργάζεται ο σταθμός.</p> <p>Τονίζεται ότι με το έργο αυτό τερματίζεται η λειτουργία των ανεξέλεγκτων χωμάτων δεξαμενών διάθεσης λυμάτων στο Βατί και επιτυγχάνεται η βελτίωση της ποιότητας των υδάτων στο Φράγμα Πολεμιδιών και του Ποταμού Γαρύλλη σύμφωνα με τις απαιτήσεις την Οδηγίας πλαίσιο για τα νερά 2000/60/ΕΚ.</p>
B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα</i>



B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		ΝΑΙ	<p>Πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση για τον καθορισμό των τελών με σχετική ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΑΥ όπου αναρτήθηκε η σχετική μελέτη και έντυπο υποβολής σχολίων. Επίσης πραγματοποιήθηκε ημερίδα διαβούλευσης στις 4/10/16 όπου παρουσιάστηκε τόσο το θέμα των τελών όσο και θέματα διαχείρισης και λειτουργίας του σταθμού.</p> <p>Σημειώνεται ότι για το θέμα του καθορισμού των τελών η σχετική έκθεση υποβλήθηκε στην Αρμόδια Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων. Η εν λόγω Επιτροπή με επιστολή της 21/02/2017 γνωστοποίησε στο Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων την έγκριση της επί των προτεινόμενων τελών. Οι κανονισμοί ακολούθως υποβλήθηκαν στις 12/09/2017 στη Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος με το αίτημα όπως προωθηθούν για εξέταση στη Συμβουλευτική Επιτροπή Διαχείρισης Υδάτων (ΣΕΔΥ).</p> <p>Η ΣΕΔΥ εξέτασε τους κανονισμούς σε συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στις 20/10/2017. Στην εν λόγω συνεδρίαση παρευρέθηκαν οι ακόλουθοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Γενική Διευθύντρια ΥΓΑΑΠ</li> <li>-Διευθύντρια Τμήματος Γεωργίας</li> <li>-Διευθυντής Τμ. Γεωλογικής Επισκόπησης</li> <li>-Εκπρόσωπος Τμήματος Περιβάλλοντος</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Εκπρόσωπος Υπουργείου Εσωτερικών</li> <li>-Εκπρόσωπος της Ένωσης Δήμων</li> <li>-Εκπρόσωπος της Ένωσης Κοινοτήτων</li> <li>-Εκπρόσωπος Συμβουλίων Υδατοπρομήθειας</li> <li>-Εκπρόσωπος Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κύπρου</li> <li>-Εκπρόσωπος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου</li> <li>-Εκπρόσωπος Αγροτικής Οργάνωσης Παναγροτικός</li> <li>-Εκπρόσωπος Αγροτικής Οργάνωσης ΕΚΑ</li> <li>-Εκπρόσωπος Ομοσπονδίας Περιβαλλοντικών Οργανώσεων</li> </ul> <p>Οι παρόντες κανονισμοί εξετάστηκαν ταυτόχρονα με τους αντίστοιχους κανονισμούς του σταθμού επεξεργασίας βοθρολυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων Βαθείας Γωνίας. Η ΣΕΔΥ διαπίστωσε διαφορετικές τιμολογήσεις στις δύο περιπτώσεις και εισηγήθηκε την τροποποίηση των τελών με τον υπολογισμό ενός μέσου σταθμισμένου τέλους το οποίο θα είναι κοινό στους δύο σταθμούς για τις κοινές κατηγορίες αποβλήτων που θα μπορούν να επεξεργάζονται οι δύο σταθμοί.</p> <p>Μετά την τροποποίηση των τελών αυτά υποβλήθηκαν εκ νέου στις 23/05/2018 για έγκριση στην Αρμόδια Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθέωσης Τελών και Δικαιωμάτων. Η εν λόγω επιτροπή με επιστολή της στις 17/12/2018 ζήτησε την υποβολή διευκρινίσεων επί των ενιαίων τελών οι οποίες υποβλήθηκαν στις</p>
--	--	---

		<p>09/01/2019. Στις 31/01/2020 η επιτροπή αποφάσισε ότι δεν έχει αρμοδιότητα να εξετάσει το ζήτημα ενιαίας χρέωσης για τις κοινές κατηγορίες λυμάτων των δύο σταθμών και ανέφερε ότι για το θέμα θα πρέπει να ληφθεί απόφαση σε πολιτικό επίπεδο. Αυτό θεωρούμε ότι θα γίνει κατά την εξέταση των κανονισμών στη Βουλή των Αντιπροσώπων.</p>
B3.2	<p>Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p><b>Ο διάλογος πραγματοποιήθηκε στο στάδιο ετοιμασίας της μελέτης καθορισμού του ύψους των τελών.</b> Για να συμμετάσχουν στην ημερίδα προσκλήθηκαν οι πιο κάτω εκπρόσωποι υπουργείων / υπηρεσιών / τμημάτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο Γενικό Ελεγκτής</li> <li>• Η Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου Γεωργίας Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος</li> <li>• Ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Εσωτερικών</li> <li>• Ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Οικονομικών</li> <li>• Ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού</li> <li>• Η Γενική Λογίστρια του Κράτους</li> <li>• Ο Έφορος Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων</li> <li>• Ο Διευθυντής του Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης</li> <li>• Ο Διευθυντής του Τμήματος Γεωργίας</li> <li>• Ο Διευθυντής του Τμήματος Περιβάλλοντος</li> <li>• Ο Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών</li> <li>• Ο Διευθυντής του Συμβουλίου Υδατοπρομήθειας Λεμεσού</li> <li>• Ο Γενικός Διευθυντής του Συμβουλίου Αποχετεύσεων Λεμεσού</li> <li>• Ο Αν. Γραμματέας Ένωσης Δήμων</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο Πρόεδρος Ένωσης Κοινοτήτων</li> </ul>	
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)	
B4.1	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		ΝΑΙ	Για να συμμετάσχουν στην ημερίδα ενημέρωσης που πραγματοποιήθηκε στις 04/10/16 προσκλήθηκαν και εκπρόσωποι κοινωνικών / οικονομικών / περιβαλλοντικών ή άλλων ομάδων του πληθυσμού.
B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	<p>(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)</p> <p><b>Ο διάλογος πραγματοποιήθηκε στο στάδιο ετοιμασίας της μελέτης καθορισμού του ύψους των τελών.</b></p>	
B4.3	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων {SME Test}</p>	<p>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</p> <p>Στην ημερίδα προσκλήθηκαν οι πιο κάτω εκπρόσωποι κοινωνικών / οικονομικών / περιβαλλοντικών ή άλλων ομάδων του πληθυσμού</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο Σύνδεσμος Βοθροκαθαριστών Λεμεσού</li> <li>• Ο Γραμματέας ΠΕΚ</li> <li>• Ο Γραμματέας ΕΚΑ</li> <li>• Ο Γραμματέας Παναγροτικού Συνδέσμου και Αγροτικής</li> <li>• Ο Πρόεδρος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου</li> <li>• Ο Γενικός Γραμματέας του Κυπριακού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου</li> <li>• Ο Γραμματέας της Ομοσπονδίας Περιβαλλοντικών και Οικολογικών Οργανώσεων</li> </ul> <p>Υπενθυμίζεται ότι πέραν της ημερίδας στα πλαίσια του διαλόγου υπήρξε και σχετική ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Τμήματος</p>	

		<b>Αναπτύξεως Υδάτων για περίοδο 30 ημερών.</b>	
B4.4	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	<p>(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομόνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)</p> <p>Όπως αναφέρεται και πιο πάνω, πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση για το θέμα του καθορισμού τελών απόρριψης λυμάτων στο σταθμό. Στα πλαίσια της διαβούλευσης έγινε σχετική ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΑΥ όπου αναρτήθηκε η μελέτη καθορισμού των τελών και έντυπο υποβολής σχολίων. Επιπρόσθετα πραγματοποιήθηκε ημερίδα διαβούλευσης στις 4/10/16 όπου παρουσιάστηκε τόσο το θέμα των τελών όσο και θέματα διαχείρισης και λειτουργίας του σταθμού. Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε χωρίς να εκφραστούν έντονες διαφωνίες επί του θέματος με αποτέλεσμα η διαδικασία διαβούλευσης να ολοκληρωθεί σε αυτό το στάδιο.</p> <p>Η Διαβούλευση είχε διάρκεια 30 ημερών.</p>	
B4.5	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε χωρίς να εκφραστούν έντονες διαφωνίες επί του θέματος με αποτέλεσμα η διαδικασία διαβούλευσης να ολοκληρωθεί σε αυτό το στάδιο.</p> <p>Στα παραρτήματα επισυνάπτεται η Μελέτη καθορισμού του ύψους των τελών επεξεργασίας λυμάτων στο Βατί, στην οποία περιλαμβάνονται ως παράρτημα οι απόψεις των αρμόδιων υπηρεσιών και εμπλεκόμενων φορέων οι οποίες λήφθηκαν υπόψη κατά την οριστικοποίηση των Κανονισμών.</p>	
B5	<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</i>	
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;	<b>Ναι</b>	<b>Όχι</b>
	<i>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</i>		<i>ΟΧΙ</i>
<b>Ι. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			

		<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;  <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]</i>	<b>ΝΑΙ</b>	Θα καθοριστούν τέλη διάθεσης οικιακών βοθρολυμάτων τα οποία θα καταβάλλονται από τους ιδιοκτήτες βυτιοφόρων. Ωστόσο ενδέχεται το κόστος να μετακυλήσει στους χρήστες. Σημειώνεται ότι το κόστος ανά δεκάτονο βυτίο ανέρχεται σε € 24,10. (Στις παλαιές χωμάτινες δεξαμενές τα βυτιοφόρα αντίστοιχου μεγέθους πλήρωναν € 4,00). Ένα δεκάτονο βυτίο ενδέχεται να αντλήσει απόβλητα από περισσότερα από ένα νοικοκυριά για να γεμίσει. Από την άλλη η ορθολογική διαχείριση των λυμάτων και ο τερματισμός της λειτουργίας των χωμάτινων δεξαμενών θα συμβάλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.
B5.2	Επηρεάζει την <b>οικονομική κατάσταση</b> ή/και την <b>καταναλωτική συμπεριφορά</b> των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	<b>ΟΧΙ</b>	Όπως έχει αναφερθεί πρόκειται για μικρό κόστος που θα καταβάλλεται μόνο κάθε φορά που θα χρειαστεί να αδειάσουν τους λάκκους τους. Επίσης το κόστος αυτό δεν είναι βέβαιο ότι θα μετακυλήσει στην ολότητα του στους καταναλωτές.
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς <b>διοικητικού φόρτου</b> και <b>κόστους για συμμόρφωση</b> των πολιτών με αυτήν?	<b>ΟΧΙ</b>	
B5.3α	<b>Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες</b> (αν Ναι στη B5.3).		(Απάντηση σε €) Δ/Ε
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν	Δ/Ε	

	εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
<p><i>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις<sup>2</sup> από την προτεινόμενη νομοθεσία</i></p> <p>[Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]</p>			
B5.4	<p>Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους <b>τομείς δραστηριότητας<sup>3</sup></b> επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]</i></p>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		<b>ΝΑΙ</b>	<p>Επιχειρήσεις της Επαρχίας Λεμεσού που παράγουν απόβλητα και δεν εξυπηρετούνται από το δίκτυο του Συμβουλίου Αποχετεύσεων ή από άλλη αδειοδοτημένη εγκατάσταση θα μπορούν να μεταφέρουν τα απόβλητα τους για επεξεργασία στο σταθμό.</p> <p>Το κόστος διάθεσης εξαρτάται τόσο από τις ποσότητες που θα διαθέσει η κάθε εγκατάσταση καθώς επίσης και από την ποιότητα των αποβλήτων που μεταφέρει. Απόβλητα με αυξημένο ρυπαντικό φορτίο χρεώνονται περισσότερο.</p> <p>Σημειώνεται ωστόσο ότι κατά τη διαβούλευση που πραγματοποιήθηκε δεν υπήρξαν αντιδράσεις για το ύψος των τελών. Αντίστοιχα τέλη εφαρμόζονται εδώ και χρόνια στο σταθμό επεξεργασίας οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων Βαθειάς Γωνιάς για τις επιχειρήσεις των</p>

<sup>2</sup> Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

<sup>3</sup> Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

			επαρχιών Λευκωσίας και Λάρνακας χωρίς αντιδράσεις. Επομένως με την εφαρμογή των νέων τελών θα υπάρχει ίση χρέωση σε όλες τις επαρχίες και κατ' επέκταση ίση μεταχείριση των επιχειρήσεων.	
B5. 5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	<b>Μέγεθος</b>	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>
		Πολύ Μικρές (<10)	Δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Η ποιότητα και η ποσότητα του παραγόμενου αποβλήτου από κάθε επιχείρηση δεν είναι σε σχέση με το μέγεθος της αλλά με στις παραγωγικές διεργασίες που χρησιμοποιεί.	
		Μικρές (<50)	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>
			Δεν μπορεί να προσδιοριστεί Βλέπε πιο πάνω σχόλιο	
		Μεσαίες (<250)	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>
			Δεν μπορεί να προσδιοριστεί Βλέπε πιο πάνω σχόλιο	
		Μεγάλες (>249)	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>
Δεν μπορεί να προσδιοριστεί Βλέπε πιο πάνω σχόλιο				
<b>Σύνολο</b>	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>		



			Δεν μπορεί να προσδιοριστεί Βλέπε πιο πάνω σχόλιο	
B5.6	Οδηγεί σε αύξηση του <b>ΔΦ</b> και του <b>κόστους συμμόρφωσης</b> για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>	
		<b>ΝΑΙ</b>	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)  Οι επιχειρήσεις για να εξασφαλίσουν άδεια εισόδου στο σταθμό θα πρέπει να υποβάλουν συμπληρωμένη αίτηση η οποία να συνοδεύεται από χημικές αναλύσεις των προς διάθεση αποβλήτων. Πρόκειται ωστόσο για διαδικασία που γίνεται μία φορά κατά την αίτηση. Η αίτηση συμπληρώνεται σε λιγότερο από 10 λεπτά. Η επιχείρηση επιβαρύνεται το κόστος των αναλύσεων ωστόσο η υποβολή και εξέταση της αίτησης γίνεται χωρίς οποιοδήποτε κόστος. Πέραν αυτού η επιχείρηση θα πρέπει να διεκπεραιώνει την πληρωμή των μηνιαίων τελών που θα της επιβληθούν και σε αυτή την περίπτωση η διαδικασία μπορεί να ολοκληρωθεί σε λιγότερο από δέκα λεπτά.	
B5.6α	Εκτίμηση ΔΦ <b>ανά κατηγορία επιχειρήσεων</b> και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).	<i>(Απάντηση σε €)</i>		
		<b>Μικρές (1-9)</b>	Μηδαμινό ΔΦ	
		<b>Μικρές (10-49)</b>	Μηδαμινό ΔΦ	
		<b>Μεσαίες (50-249)</b>	Μηδαμινό ΔΦ	

		<b>Σύνολο για ΜΜΕ<sup>4</sup> (1-249)</b>	Μηδαμινό ΔΦ
		<b>Μεγάλες (250+)</b>	Μηδαμινό ΔΦ
		<b>Σύνολο</b>	Μηδαμινό ΔΦ
B5. 6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	<p>Αρχικά να αναφερθεί ότι δεν είναι εύκολο να προσδιοριστούν επακριβώς οι επιχειρήσεις που θα εξυπηρετούνται από το σταθμό καθώς αυτό εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- το είδος των παραγόμενων αποβλήτων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την ποσότητα των αποβλήτων,</li> <li>- τη συχνότητα αδειάσματος των λάκκων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την δυνατότητα της να διαθέσει τα απόβλητα της σε άλλη αδειοδοτημένη εγκατάσταση κλπ.</li> </ul> <p>Σε κάθε περίπτωση οι επιχειρήσεις που θα επιλέξουν να μεταφέρουν τα απόβλητα τους στο σταθμό εκτιμάται ότι δεν θα επωμίζονται σημαντικό διοικητικό φόρτο. Να σημειωθεί ότι ο σταθμός στην περιοχή Βατί λειτουργεί ακολουθώντας τις ίδιες διοικητικές διαδικασίες που εφαρμόζονται εδώ και χρόνια στον αντίστοιχο σταθμό επεξεργασίας οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων στη Βαθειά Γωνιά όπου δεν προέκυψε μέχρι σήμερα κανένα παράπονο για αυξημένο διοικητικό φόρτο από τις επιχειρήσεις.</p>	
B5. 7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		<b>ΝΑΙ</b>	(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)  Καταβολή τελών διάθεσης στο σταθμό. Το ύψος των τελών είναι

<sup>4</sup> Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

			ανάλογο με τις προς διάθεση ποσότητες και το ρυπαντικό φορτίο των αποβλήτων.
B5.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες <b>για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;</b>	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)
B5.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες <b>συνθήκες ανταγωνισμού</b> , στην <b>εξωστρέφεια</b> των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην <b>ανταγωνιστικότητά</b> τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. όρια τιμών, ποσοτώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)
B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε <b>δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης;</b> Αναμένεται η <b>ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών</b> από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της <b>ηλεκτρονικής διακυβέρνησης</b> και της <b>χρήσης των ΤΠΕ</b> γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)  Ωστόσο σημειώνεται ότι η υποβολή των αιτήσεων για εξασφάλιση άδειας εισόδου και άδειας διάθεσης αποβλήτων θα μπορεί να γίνει και ηλεκτρονικά μέσω της ηλεκτρονικής πύλης ΑΡΙΑΔΝΗ

ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}			
<p>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β5.7-Β5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</p>			
B5.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		<b>ΟΧΙ</b>	<p>(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)</p> <p>Δεν είναι εύκολο να προσδιοριστούν επακριβώς οι επιχειρήσεις που θα εξυπηρετούνται από το σταθμό καθώς αυτό εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- το είδος των παραγόμενων αποβλήτων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την ποσότητα των αποβλήτων,</li> <li>- τη συχνότητα αδειάσματος των λάκκων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την δυνατότητα της να διαθέσει τα απόβλητα της σε άλλη αδειοδοτημένη εγκατάσταση κλπ.</li> </ul> <p>Η ποιότητα και η ποσότητα του παραγόμενου αποβλήτου από κάθε επιχείρηση δεν είναι σε σχέση με το μέγεθος της αλλά με στις παραγωγικές διεργασίες που χρησιμοποιεί.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση οι επιχειρήσεις που θα επιλέξουν να μεταφέρουν τα απόβλητα τους στο σταθμό εκτιμάται ότι δεν θα επωμίζονται σημαντικό διοικητικό φόρτο. Να σημειωθεί ότι ο σταθμός στην περιοχή Βατί λειτουργεί ακολουθώντας τις ίδιες διοικητικές διαδικασίες που εφαρμόζονται εδώ και χρόνια στον αντίστοιχο σταθμό επεξεργασίας οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων στη</p>

			Βαθειά Γωνιά όπου δεν προέκυψε μέχρι σήμερα κανένα παράπονο για αυξημένο διοικητικό φόρτο από τις επιχειρήσεις.
<b>III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
B5.1 3	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;  <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]</i>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		<b>ΟΧΙ</b>	
B5.1 4	Συνεπάγεται <b>αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό</b> τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	<b>ΝΑΙ</b>	<i>(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)</i>  Αναμένονται έσοδα από την καταβολή των τελών τα οποία ωστόσο αναμένεται να αποσβένουν το κόστος λειτουργίας και συντήρησης του σταθμού.
B5.1 5	Προκύπτει <b>μακροοικονομικός</b> ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	<b>ΟΧΙ</b>	<i>(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)</i>
B6	<b>ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</i>	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;  <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]</i>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		<b>ΟΧΙ</b>	
B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε <b>αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;</b>	<b>ΟΧΙ</b>	<i>(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας)</i>

			κλπ)
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	ΝΑΙ	<p>(π.χ. στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κοκ)</p> <p>Με την λειτουργία του συγκεκριμένου έργου και την εφαρμογή των παρόντων κανονισμών υπάρχει δυνατότητα καταγραφής των ποσοτήτων αποβλήτων που οδηγούνται για επεξεργασία, των ποιοτικών τους χαρακτηριστικών και της πηγής προέλευσης τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Άδειας Απόρριψης Λυμάτων που θα εκδοθεί για το σταθμό. Επομένως, θα υπάρξει μηχανογράφηση στοιχείων και καλύτερη παρακολούθηση της διαχείρισης των αποβλήτων διαφόρων επιχειρήσεων. Επιπρόσθετα, το γεγονός ότι επιβάλλονται τέλη για τη διάθεση των αποβλήτων στο σταθμό συνεπάγεται την εισαγωγή του εν λόγω έργου στο σύστημα τιμολόγησης που διαθέτει το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων. Σημειώνεται ότι, το έργο έχει ήδη ξεκινήσει τη λειτουργία του και έχει ήδη γίνει η απαιτούμενη εισαγωγή του στο σύστημα τιμολόγησης.</p>
B6.3 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b> (αν Ναι στη B6.3).		<p>(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)</p> <p>€500 / μήνα Αντιστοιχεί:</p> <p>1) στο κόστος του προσωπικού που θα είναι επιφορτισμένο με την έκδοση των τιμολογίων χρέωσης (έστω ένα άτομο για 1-1,5 ημέρα ανά μήνα – περίπου</p>

		<p>€ 170) και</p> <p>2) στο κόστος του προσωπικού που θα είναι επιφορτισμένο με το χειρισμό θεμάτων που άπτονται της λειτουργίας του έργου και τα οποία περιλαμβάνουν εξέταση αιτήσεων, χειρισμός αιτημάτων / αποριών / παραπόνων</p>	
B6.3 β	<p>Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης</p>		
B7	<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>	
B7.1	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β8.1]</i></p>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		ΝΑΙ	<p>Ο σταθμός επεξεργασίας λυμάτων δέχεται λύματα τα οποία προηγουμένως διοχετεύονταν στις υφιστάμενες χωμάτινες δεξαμενές στην περιοχή Βατί της επαρχίας Λεμεσού. Η εν λόγω πρακτική διάθεσης των λυμάτων συμβάλει στη ρύπανση των υδάτων στον ποταμό Γαρύλλη και στο φράγμα των Πολεμιδιών με συνεπακόλουθους κινδύνους για τη δημόσια υγεία. Ο σταθμός επεξεργασίας λυμάτων επομένως, αναμένεται να συμβάλει στην προστασία της δημόσιας υγείας.</p>
B7.2	<p>Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;</p>	ΟΧΙ	<p><i>(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)</i></p>
B7.3	<p>Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;</p>	ΟΧΙ	<p><i>(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)</i></p>

B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	<i>ΟΧΙ</i>	<i>(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)</i>
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	<i>ΝΑΙ</i>	<i>(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας) Ο σταθμός επεξεργασίας λυμάτων δέχεται λύματα τα οποία προηγουμένως διοχετεύονταν στις υφιστάμενες χωμάτινες δεξαμενές στην περιοχή Βατί της επαρχίας Λεμεσού. Η εν λόγω πρακτική διάθεσης των λυμάτων συμβάλει στη ρύπανση των υδάτων στον ποταμό Γαρύλλη και στο φράγμα των Πολεμιδιών με συνεπακόλουθους κινδύνους για τη δημόσια υγεία. Ο σταθμός επεξεργασίας λυμάτων επομένως, αναμένεται να συμβάλει στην προστασία της δημόσιας υγείας.</i>
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	<i>ΟΧΙ</i>	<i>(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)</i>
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	<i>ΟΧΙ</i>	<i>(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)</i>
B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε	<i>ΟΧΙ</i>	<i>(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου,</i>



	θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;		ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	ΟΧΙ	(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B7.1 0	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	ΟΧΙ	(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B7.1 1	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	ΟΧΙ	(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</i>	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		ΝΑΙ	Εκπονήθηκε μελέτη εκτίμησης επιπτώσεων στο περιβάλλον η οποία αφορά την κατασκευή και λειτουργία του σταθμού επεξεργασίας λυμάτων στο Βατί. Η μελέτη καταδεικνύει ότι η λειτουργία του έργου αναμένεται να έχει σημαντικές θετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον της περιοχής και ειδικότερα στα υδάτινα σώματα της περιοχής. Η σχετική μελέτη <b>επισυνάπτεται.</b>
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση	ΝΑΙ	(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας

	των φυσικών πόρων;		<i>και πανίδας κοκ)</i>  Θα συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας των υδάτων του ποταμού Γαρύλλη και του φράγματος Πολεμιδιών.
B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	<i>ΟΧΙ</i>	<i>(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)</i>
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	<i>ΟΧΙ</i>	<i>(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)</i>
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	<i>ΝΑΙ</i>	<i>(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)</i>  Θα συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας των υδάτων του ποταμού Γαρύλλη και του φράγματος Πολεμιδιών.
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	<i>ΝΑΙ</i>	<i>(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)</i>  Θα διασφαλίσει την ορθολογική διαχείριση των βοθρολυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων της Επαρχίας Λεμεσού.
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	<i>ΟΧΙ</i>	<i>(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)</i>
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην	<i>ΟΧΙ</i>	<i>(π.χ. προώθηση προγραμμάτων</i>

	κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;		<i>προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)</i>
--	---	--	---

<b>Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>			
<i>[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]</i>			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
<b>ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ</b>			
<b>Ενότητες ΑΑ</b>	<b>Σχετικές ερωτήσεις</b>	<b>Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)</b>	<b>Δ/Ε</b>
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	<b>B1-B2</b>	Η προτεινόμενη νομοθεσία θα καθορίζει το πλαίσιο λειτουργίας του Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στην Περιοχή Βατί της Επαρχίας Λεμεσού. Επίσης θα καθορίζει τα τέλη απόρριψης λυμάτων στο σταθμό για κάθε μια από τις κατηγορίες αποβλήτων που επεξεργάζεται ο σταθμός.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	<b>B3-B4</b>	Πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση για το θέμα, μέσω της δημοσίευσης της σχετικής μελέτης καθορισμού του ύψους των τελών στην ιστοσελίδα του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων για περίοδο 30 ημερών. Επίσης πραγματοποιήθηκε ημερίδα διαβούλευσης στην οποία προσκλήθηκαν όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς. Σημειώνεται ότι το θέμα εξετάστηκε επίσης από την	

		Αρμόδια Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων καθώς επίσης και από τη Συμβουλευτική Επιτροπή Διαχείρισης Υδάτων (ΣΕΔΥ)	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	<b>B5</b>	Δεν αναμένονται σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις στις επιχειρήσεις. Σημειώνεται ότι στο σταθμό θα εφαρμόζονται αντίστοιχα τέλη με τα τέλη που για δεκαετίες εφαρμόζονται στο σταθμό επεξεργασίας βοθρολυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων Βαθείας Γωνιάς.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	<b>B6</b>	Δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στη δημόσια υπηρεσία	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	<b>B7</b>	Αναμένονται θετικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης ως αποτέλεσμα του τερματισμού της λειτουργίας των χωμάτων δεξαμενών παραλαβής αποβλήτων και την διασφάλιση της ορθολογικής διαχείρισης των αποβλήτων.	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	<b>B8</b>	Αναμένονται θετικές επιπτώσεις τόσο στον ποταμό Γαρύλη όσο και στο φράγμα Πολεμιδιών ως αποτέλεσμα του τερματισμού της λειτουργίας των χωμάτων δεξαμενών παραλαβής αποβλήτων και την διασφάλιση της ορθολογικής διαχείρισης των αποβλήτων.	
7. Εκτίμηση ΔΦ	<b>B5.3, B5.6, B6.3</b>	Αναμένεται μικρός ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία ο οποίος σχετίζεται με την έκδοση των τιμολογίων και την εξέταση των αιτήσεων για είσοδο και διάθεση αποβλήτων στο σταθμό. Επίσης αναμένεται μηδαμινός ΔΦ για τις	

		<p>επιχειρήσεις ο οποίος σχετίζεται με τη συμπλήρωση της αίτησης για εξασφάλιση άδειας διάθεσης των αποβλήτων τους στο σταθμό (γίνεται μόνο μία φορά) και με την πληρωμή των μηνιαίων τιμολογίων που σχετίζονται με την επιβολή των τελών.</p>	
<p>8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}</p>	<p><b>B4.5</b> <b>B5.6-</b> <b>B5.11</b> <b>B5.12</b></p>	<p>Δεν έχει γίνει ειδική ανάλυση επιπτώσεων σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις αφού δεν είναι εύκολο να προσδιοριστούν επακριβώς οι επιχειρήσεις που θα εξυπηρετούνται από το σταθμό καθώς αυτό εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- το είδος των παραγόμενων αποβλήτων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την ποσότητα των αποβλήτων,</li> <li>- τη συχνότητα αδειάσματος των λάκκων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την δυνατότητα της να διαθέσει τα απόβλητα της σε άλλη αδειοδοτημένη εγκατάσταση κλπ.</li> </ul> <p>Η ποιότητα και η ποσότητα του παραγόμενου αποβλήτου από κάθε επιχείρηση δεν είναι σε σχέση με το μέγεθος της αλλά με στις παραγωγικές διεργασίες που χρησιμοποιεί.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση οι επιχειρήσεις που θα επιλέξουν να μεταφέρουν τα απόβλητα τους στο σταθμό εκτιμάται ότι δεν θα επωμίζονται σημαντικό διοικητικό φόρτο. Να σημειωθεί ότι ο σταθμός στην περιοχή Βατί λειτουργεί ακολουθώντας τις ίδιες διοικητικές διαδικασίες που εφαρμόζονται εδώ και χρόνια στον αντίστοιχο σταθμό επεξεργασίας οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων στη Βαθειά Γωνιά όπου δεν προέκυψε</p>	

		μέχρι σήμερα κανένα παράπονο για αυξημένο διοικητικό φόρτο από τις επιχειρήσεις.	
--	--	--	--

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ**

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή

Όνοματεπώνυμο

Τίτλος/Υπουργείο

Ημερομηνία

  
 ΑΝΔΡΕΑΣ Α. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ  
 ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
 Υ. Γ. Α. Α. Π.

25.01.2021

**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)**

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά

[Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]

Ενότητα	ME	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης					

μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
<b>Συνολική Αξιολόγηση του SME Test</b>					
<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST</b>					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
<b>ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Προσχέδιο των περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης και Στραγγισμάτων στην Περιοχή Βατί Κανονισμών (**Παράρτημα 1**)
2. Μελέτη καθορισμού του ύψους των τελών επεξεργασίας λυμάτων στο Βατί, στην οποία περιλαμβάνονται ως παράρτημα οι απόψεις των αρμόδιων υπηρεσιών και εμπλεκόμενων φορέων που λήφθηκαν (**Παράρτημα 3.1**).

3. Έγκριση τελών από την Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων (**Παράρτημα 3.2**).
4. Πρακτικά Συμβουλευτικής Επιτροπής Διαχείρισης Υδάτων (ΣΕΔΥ) (**Παράρτημα 3.3**).
5. Επιστολή Τεχνικής Επιτροπής Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών ημερομηνίας 31/01/2020 (**Παράρτημα 3.4**).
6. Μελέτη Επιτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον (**Παράρτημα 3.5**).





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

#### Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου ([www.reform.gov.cy](http://www.reform.gov.cy))
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάση του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</b>		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Οι περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης Βαθείας Γωνιάς Τ.Α.Υ. Κανονισμοί του 20ΧΧ	
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>		
Αρμόδιο Υπουργείο	<b>Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος</b>	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	<b>Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων – Υπηρεσία Αποχετεύσεων και Ανακύκλωσης</b>	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Αγγελική Λάρκου Γιαννακού	
	Τίτλος: Υγειονομικός Μηχανικός	
	e-mail: <a href="mailto:ayiannakou@wdd.moa.gov.cy">ayiannakou@wdd.moa.gov.cy</a>	
	Τηλέφωνο: 22609180	
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<b>Επέλεξε</b> (√)	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις<sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία		
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	(√)	
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	(√)	Με την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών καταργούνται και αντικαθίστανται οι περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά (Διαχείριση) Κανονισμοί του 1999 και οι περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

		Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθεία Γωνιά (Τέλη Απόρριψης) Κανονισμοί του 2005 έως 2008.
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	Θα καλύψει το πλαίσιο λειτουργίας του υφιστάμενου σταθμού επεξεργασίας οικιακών βοθρολυμάτων, βιομηχανικών αποβλήτων, περίσσειας υγρής λάσπης Βαθείας Γωνιάς Τ.Α.Υ., για την Επαρχία Λευκωσίας και Λάρνακας. Με στόχο να αντικατοπτριστούν οι αναθεωρήσεις στις λειτουργικές συνθήκες του σταθμού όπως ροές, δυναμικότητα, κόστος λειτουργίας κ.λπ. Βάσει των πιο πάνω αλλαγών, έχουν καθοριστεί εκ νέου τα τέλη απόρριψης για κάθε κατηγορία αποβλήτων που επεξεργάζεται ο σταθμός. Πρόκειται για Κυβερνητικό Έργο επομένως απαιτείται η νομοθετική ρύθμιση των πιο πάνω θεμάτων. Πρόκειται επίσης για έργο που συμβάλει στη συμμόρφωση του Κράτους με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ για την Επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων.
B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	Η προτεινόμενη νομοθεσία θα καθορίζει το πλαίσιο λειτουργίας του Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης Βαθείας Γωνιάς Τ.Α.Υ., για την Επαρχία Λευκωσίας και Λάρνακας. Επίσης θα καθορίζει τα τέλη απόρριψης λυμάτων στο σταθμό για κάθε μια από τις κατηγορίες αποβλήτων που επεξεργάζεται ο σταθμός. Επιδιώκεται με αυτό τον τρόπο να διασφαλιστεί τόσο η βιωσιμότητα του έργου όσο και η εύρυθμη λειτουργία του.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης</i>

	ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Η εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Μη υιοθέτησης νομοθετικής ρύθμισης. Η επιλογή αυτή κρίνεται ως μη αποδεκτή καθώς ο βέλτιστος τρόπος διαχείρισης των ανεπεξέργαστων λυμάτων είναι η κατάσταση σταθμού επεξεργασίας για τη λειτουργία του οποίου απαιτείται νομοθετική ρύθμιση. Δεδομένης της κατασκευής και λειτουργίας του εν λόγω σταθμού κρίνεται αναγκαία η Κανονιστική Διοικητική Πράξη ως συνέχεια της υφιστάμενης, με στόχο τον καθορισμό του πλαισίου λειτουργίας του έργου καθώς επίσης και την αναθεώρηση των τελών που ήδη επιβάλλονται στους χρήστες του έργου.
B2.3	Τρίτη επιλογή	
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Ο βέλτιστος τρόπος διαχείρισης των ανεπεξέργαστων λυμάτων είναι η κατάσταση σταθμού δευτεροβάθμιας επεξεργασίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ για την Επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων και με περαιτέρω τριτοβάθμια επεξεργασία βάσει της Κυβερνητικής απόφασης για χρήση του ανακυκλωμένου νερού στη γεωργία. Η προτεινόμενη νομοθεσία επομένως, θα καλύψει το πλαίσιο λειτουργίας του υφιστάμενου σταθμού επεξεργασίας οικιακών βοθρολυμάτων, βιομηχανικών αποβλήτων, περίσσειας υγρής λάσπης Βαθείας Γωνιάς Τ.Α.Υ., για την Επαρχία Λευκωσίας και Λάρνακας. Επίσης θα καθορίζει τα τέλη απόρριψης για κάθε κατηγορία αποβλήτων που επεξεργάζεται ο σταθμός, με στόχο να αντικατοπτριστούν οι αναθεωρήσεις στις λειτουργικές συνθήκες του σταθμού όπως ροές, δυναμικότητα, κόστος λειτουργίας κλπ.
B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με</i>

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα	
		Ναι/Όχι	Εξηγείστε
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	Ναι	<p>Πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση για τον καθορισμό των τελών με σχετική ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΑΥ όπου αναρτήθηκε η σχετική μελέτη και έντυπο υποβολής σχολίων. Επίσης πραγματοποιήθηκε ημερίδα διαβούλευσης στις 4/10/16 όπου παρουσιάστηκε τόσο το θέμα των τελών όσο και θέματα διαχείρισης και λειτουργίας του σταθμού.</p> <p>Σημειώνεται ότι για το θέμα του καθορισμού των τελών η σχετική έκθεση υποβλήθηκε στην Αρμόδια Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων. Η εν λόγω Επιτροπή με επιστολή της ημερομηνίας 21/02/2017 γνωστοποίησε στο Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων την έγκριση της επί των προτεινόμενων τελών. Οι κανονισμοί ακολούθως υποβλήθηκαν στις 12/09/2017 στη Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος με το αίτημα όπως προωθηθούν για εξέταση στη Συμβουλευτική Επιτροπή Διαχείρισης Υδάτων (ΣΕΔΥ). Η ΣΕΔΥ εξέτασε τους κανονισμούς σε συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στις 20/10/2017. Στην εν λόγω συνεδρίαση παρευρέθηκαν οι ακόλουθοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Γενική Διευθύντρια ΥΓΑΑΠ</li> <li>-Διευθύντρια Τμήματος Γεωργίας</li> <li>-Διευθυντής Τμήματος.</li> </ul>

		<p>Γεωλογικής Επισκόπησης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Εκπρόσωπος Τμήματος Περιβάλλοντος</li> <li>-Εκπρόσωπος Υπουργείου Εσωτερικών</li> <li>-Εκπρόσωπος της Ένωσης Δήμων</li> <li>-Εκπρόσωπος της Ένωσης Κοινοτήτων</li> <li>-Εκπρόσωπος Συμβουλίων Υδατοπρομήθειας</li> <li>-Εκπρόσωπος Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κύπρου</li> <li>-Εκπρόσωπος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου</li> <li>-Εκπρόσωπος Αγροτικής Οργάνωσης Παναγροτικός</li> <li>-Εκπρόσωπος Αγροτικής Οργάνωσης ΕΚΑ</li> <li>-Εκπρόσωπος Ομοσπονδίας Περιβαλλοντικών Οργανώσεων</li> </ul> <p>Οι παρόντες κανονισμοί εξετάστηκαν ταυτόχρονα με τους αντίστοιχους κανονισμούς του σταθμού επεξεργασίας οικιακών βοθρολυμάτων, βιομηχανικών αποβλήτων, περίσσειας υγρής λάσπης και στραγγισμάτων στην περιοχή Βατί.</p> <p>Η ΣΕΔΥ διαπίστωσε διαφορετικές τιμολογήσεις στις δύο περιπτώσεις και εισηγήθηκε την τροποποίηση των τελών με τον υπολογισμό ενός μέσου σταθμισμένου τέλους το οποίο θα είναι κοινό στους δύο σταθμούς για τις κοινές κατηγορίες αποβλήτων που θα μπορούν να επεξεργάζονται οι δύο σταθμοί.</p> <p>Μετά την τροποποίηση των τελών, αυτά υποβλήθηκαν εκ νέου στις 23/05/2018 για</p>
--	--	--

		<p>έγκριση στην Αρμόδια Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων.</p> <p>Η εν λόγω επιτροπή με επιστολή της στις 17/12/2018 ζήτησε την υποβολή διευκρινίσεων επί των ενιαίων τελών οι οποίες υποβλήθηκαν στις 09/01/2019. Στις 31/01/2020 η επιτροπή αποφάσισε ότι δεν έχει αρμοδιότητα να εξετάσει το ζήτημα ενιαίας χρέωσης για τις κοινές κατηγορίες λυμάτων των δύο σταθμών και ανέφερε ότι για το θέμα θα πρέπει να ληφθεί απόφαση σε πολιτικό επίπεδο. Αυτό θεωρούμε ότι θα γίνει κατά την εξέταση των κανονισμών στη Βουλή των Αντιπροσώπων.</p>
B3.2	<p>Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Ο διάλογος πραγματοποιήθηκε στο στάδιο ετοιμασίας της μελέτης καθορισμού του ύψους των τελών. Για να συμμετάσχουν στην ημερίδα προσκλήθηκαν οι πιο κάτω εκπρόσωποι υπουργείων / υπηρεσιών / τμημάτων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο Γενικός Ελεγκτής</li> <li>• Η Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου Γεωργίας Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος</li> <li>• Ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Εσωτερικών</li> <li>• Ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Οικονομικών</li> <li>• Ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού</li> <li>• Η Γενική Λογίστρια του Κράτους</li> <li>• Ο Έφορος Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων</li> <li>• Ο Διευθυντής του Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης</li> <li>• Ο Διευθυντής του Τμήματος Γεωργίας</li> <li>• Ο Διευθυντής του Τμήματος</li> </ul>

		<p>Περιβάλλοντος</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών</li> <li>• Ο Διευθυντής του Συμβουλίου Υδατοπρομήθειας Λευκωσίας</li> <li>• Ο Αν. Γενικός Διευθυντής του Συμβουλίου Αποχετεύσεων Λευκωσίας</li> <li>• Ο Αν. Γραμματέας Ένωσης Δήμων</li> <li>• Ο Πρόεδρος Ένωσης Κοινοτήτων</li> </ul>				
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)</i>				
B4.1	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ναι/Όχι</th> <th>Εξηγείστε</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ναι</td> <td>Για να συμμετάσχουν στην ημερίδα ενημέρωσης που πραγματοποιήθηκε στις 04/10/16 προσκλήθηκαν οι πιο κάτω εκπρόσωποι κοινωνικών / οικονομικών / περιβαλλοντικών ή άλλων ομάδων του πληθυσμού</td> </tr> </tbody> </table>	Ναι/Όχι	Εξηγείστε	Ναι	Για να συμμετάσχουν στην ημερίδα ενημέρωσης που πραγματοποιήθηκε στις 04/10/16 προσκλήθηκαν οι πιο κάτω εκπρόσωποι κοινωνικών / οικονομικών / περιβαλλοντικών ή άλλων ομάδων του πληθυσμού
Ναι/Όχι	Εξηγείστε					
Ναι	Για να συμμετάσχουν στην ημερίδα ενημέρωσης που πραγματοποιήθηκε στις 04/10/16 προσκλήθηκαν οι πιο κάτω εκπρόσωποι κοινωνικών / οικονομικών / περιβαλλοντικών ή άλλων ομάδων του πληθυσμού					
B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	Ο διάλογος πραγματοποιήθηκε στο στάδιο ετοιμασίας της μελέτης καθορισμού του ύψους των τελών.				
B4.3	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων {SME Test}</p>	<p>Στην ημερίδα προσκλήθηκαν οι πιο κάτω εκπρόσωποι κοινωνικών / οικονομικών / περιβαλλοντικών ή άλλων ομάδων του πληθυσμού:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο Σύνδεσμος Βοθοκαθαριστών Λευκωσίας/Λάρνακας</li> <li>• Ο Γραμματέας ΠΕΚ</li> <li>• Ο Γραμματέας ΕΚΑ</li> <li>• Ο Γραμματέας Παναγροτικού Συνδέσμου και Αγροτικής</li> <li>• Ο Πρόεδρος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου</li> <li>• Ο Γενικός Γραμματέας του Κυπριακού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου</li> <li>• Ο Γραμματέας της Ομοσπονδίας Περιβαλλοντικών και Οικολογικών</li> </ul>				



		<p>Οργανώσεων</p> <p>Υπενθυμίζεται ότι πέραν της ημερίδας στα πλαίσια του διαλόγου υπήρξε και σχετική ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων για περίοδο 30 ημερών.</p>
B4.4	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p>Όπως αναφέρεται και πιο πάνω, πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση για το θέμα του καθορισμού τελών απόρριψης λυμάτων στο σταθμό. Στα πλαίσια της διαβούλευσης έγινε σχετική ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΑΥ όπου αναρτήθηκε η μελέτη καθορισμού των τελών και έντυπο υποβολής σχολίων. Επιπρόσθετα πραγματοποιήθηκε ημερίδα διαβούλευσης στις 4/10/16 όπου παρουσιάστηκε τόσο το θέμα των τελών όσο και θέματα διαχείρισης και λειτουργίας του σταθμού. Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε χωρίς να εκφραστούν έντονες διαφωνίες επί του θέματος με αποτέλεσμα η διαδικασία διαβούλευσης να ολοκληρωθεί σε αυτό το στάδιο.</p> <p>Η Διαβούλευση είχε διάρκεια 30 ημερών.</p>
B4.5	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε χωρίς να εκφραστούν έντονες διαφωνίες επί του θέματος με αποτέλεσμα η διαδικασία διαβούλευσης να ολοκληρωθεί σε αυτό το στάδιο.</p> <p>Επισυνάπτονται στα παραρτήματα τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Μελέτη καθορισμού του ύψους των τελών επεξεργασίας λυμάτων στη Βαθείας Γωνιάς, στην οποία περιλαμβάνονται ως παράρτημα οι απόψεις των αρμόδιων υπηρεσιών και εμπλεκόμενων φορέων που λήφθηκαν.</li> <li>2. Η έγκριση των τελών από την Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων</li> <li>3. Τα πρακτικά της Συμβουλευτικής Επιτροπής Διαχείρισης Υδάτων (ΣΕΔΥ) στα οποία φαίνονται οι παρατηρήσεις και τα σχόλια της Επιτροπής.</li> </ol>

		<p>4. Η ενημέρωση της Τεχνικής Επιτροπής Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων ότι δεν αποτελεί δική της αρμοδιότητα η εξέταση των τροποποιήσεων που προέκυψαν από τις αποφάσεις της ΣΕΔΥ</p> <p>Σημειώνεται ότι, όλα τα σχόλια και απόψεις λήφθηκαν υπόψη κατά την οριστικοποίηση των Κανονισμών.</p>	
B5	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</i>	
<p>Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;</p> <p><i>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</i></p>		<b>Ναι</b>	<b>Όχι</b>
			OXI
<i>I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>			
B5.1	<p>Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;</p> <p><i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]</i></p>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		<b>ΝΑΙ</b>	<p>Βάσει των παλαιών Κανονισμών αν και υπήρχε τέλος για τα οικιακά λύματα που προέρχονται από νοικοκυριά, η Βουλή των Αντιπροσώπων ψήφισε την μη καταβολή των τελών από τα νοικοκυριά, (01/01/2007 και 01/01/2008)</p> <p>Με την παρούσα αναθεώρηση των Κανονισμών θα καθοριστούν εκ νέου τέλη διάθεσης οικιακών λυμάτων τα οποία θα καταβάλλονται από τους ιδιοκτήτες βυτιοφόρων. Ωστόσο ενδέχεται το κόστος να μετακυλήσει στους χρήστες. Μέχρι τώρα τα βυτιοφόρα που μετέφεραν οικιακά λύματα δεν πλήρωναν τίποτα. Από την άλλη η ορθολογική διαχείριση των λυμάτων συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και επίσης θα σταματήσει η παράνομη μεταφορά</p>

			βιομηχανικών αποβλήτων από τους βυτιοφόρους στο σταθμό ως οικιακά λύματα. Αυτή η παράνομη μεταφορά αυξάνει την στενή παρακολούθηση και έλεγχο του κάθε βυτιοφόρου που φθάνει στο σταθμό.
B5.2	Επηρεάζει την <b>οικονομική κατάσταση</b> ή/και την <b>καταναλωτική συμπεριφορά</b> των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	ΟΧΙ	Όπως έχει αναφερθεί πρόκειται για μικρό κόστος που θα καταβάλλεται μόνο κάθε φορά που θα χρειαστεί να αδειάσουν τους λάκκους τους. Επίσης το κόστος αυτό δεν είναι βέβαιο ότι θα μετακυλήσει στην ολότητα του στους καταναλωτές.
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς <b>διοικητικού φόρτου</b> και <b>κόστους για συμμόρφωση</b> των πολιτών με αυτήν?	ΟΧΙ	
B5.3α	<b>Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες</b> (αν Ναι στη B5.3).	(Απάντηση σε €) Δ/Ε	
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε	
<p><i>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις<sup>2</sup> από την προτεινόμενη νομοθεσία</i></p> <p>[Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]</p>			

<sup>2</sup> Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

		Εξηγήστε		
B5.4	<p>Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους <b>τομείς δραστηριότητας</b><sup>3</sup> επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]</i></p>	<b>Ναι/Όχι</b>		
			<p>Επιχειρήσεις της Επαρχίας Λευκωσίας και Λάρνακας που παράγουν απόβλητα και δεν εξυπηρετούνται από το δίκτυο του Συμβουλίου Αποχετεύσεων ή από άλλη αδειοδοτημένη εγκατάσταση μεταφέρουν τα απόβλητα τους για επεξεργασία στο σταθμό μετά από σχετική έγκριση/αδειοδότηση. Το κόστος διάθεσης εξαρτάται τόσο από τις ποσότητες που θα διαθέσει η κάθε εγκατάσταση καθώς επίσης και από την ποιότητα των αποβλήτων που μεταφέρει και βάσει αυτής της ποιότητας έχει κατηγοριοποιηθεί και εγκριθεί. Απόβλητα με αυξημένο ρυπαντικό φορτίο χρεώνονται περισσότερο. Σημειώνεται ωστόσο ότι κατά τη διαβούλευση που πραγματοποιήθηκε δεν υπήρξαν αντιδράσεις για το ύψος των τελών. Τέλη εφαρμόζονται εδώ και χρόνια στο σταθμό επεξεργασίας οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων Βαθείας Γωνιάς για τις επιχειρήσεις των επαρχιών Λευκωσίας και Λάρνακας χωρίς αντιδράσεις. Με την εφαρμογή των νέων τελών θα υπάρχει ίση χρέωση σε όλες τις επαρχίες και κατ' επέκταση ίση μεταχείριση των επιχειρήσεων.</p>	
B5.	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά	<b>Μέγεθος</b>	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>

<sup>3</sup> Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

5	προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Πολύ Μικρές (<10)	Δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Η ποιότητα και η ποσότητα του παραγόμενου αποβλήτου από κάθε επιχείρηση δεν είναι σε σχέση με το μέγεθος της αλλά μόνο στις παραγωγικές διεργασίες που χρησιμοποιεί.	
			Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μικρές (<50)	Δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Βλέπε πιο πάνω σχόλιο.	
			Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεσαίες (<250)	Δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Βλέπε πιο πάνω σχόλιο.	
			Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεγάλες (>249)	Δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Βλέπε πιο πάνω σχόλιο.	
	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων		
	Σύνολο	Δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Βλέπε πιο πάνω σχόλιο.		
B5.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε	
		ΝΑΙ	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ) Οι επιχειρήσεις για να εξασφαλίσουν άδεια εισόδου	

			<p>στο σταθμό θα πρέπει να υποβάλουν συμπληρωμένη αίτηση η οποία να συνοδεύεται από χημικές αναλύσεις των προς διάθεση αποβλήτων. Πρόκειται ωστόσο για διαδικασία που γίνεται μία φορά κατά την αίτηση. Η αίτηση συμπληρώνεται σε λιγότερο από 10 λεπτά. Η επιχείρηση επιβαρύνεται το κόστος των αναλύσεων ωστόσο η υποβολή και εξέταση της αίτησης γίνεται χωρίς οποιοδήποτε κόστος. Πέραν αυτού η επιχείρηση θα πρέπει να διεκπεραιώνει την πληρωμή των μηνιαίων τελών που θα της επιβληθούν και σε αυτή την περίπτωση η διαδικασία μπορεί να ολοκληρωθεί σε λιγότερο από δέκα λεπτά.</p>
B5.6α	Εκτίμηση ΔΦ <b>ανά κατηγορία επιχειρήσεων</b> και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).		<i>(Απάντηση σε €)</i>
		<b>Μικρές (1-9)</b>	Μηδανικό ΔΦ
		<b>Μικρές (10-49)</b>	Μηδανικό ΔΦ
		<b>Μεσαίες (50-249)</b>	Μηδανικό ΔΦ
		<b>Σύνολο για ΜΜΕ<sup>4</sup> (1-249)</b>	Μηδανικό ΔΦ
		<b>Μεγάλες (250+)</b>	Μηδανικό ΔΦ
		<b>Σύνολο</b>	Μηδανικό ΔΦ

<sup>4</sup> Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

B5.6β	<p>Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης</p>	<p>Αρχικά να αναφερθεί ότι δεν είναι εύκολο να προσδιοριστούν επακριβώς οι επιχειρήσεις που θα εξυπηρετούνται από το σταθμό καθώς αυτό εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- το είδος των παραγόμενων αποβλήτων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την ποσότητα των αποβλήτων,</li> <li>- τη συχνότητα αδειάσματος των λάκκων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την δυνατότητα της να διαθέσει τα απόβλητα της σε άλλη αδειοδοτημένη εγκατάσταση κλπ.</li> </ul> <p>Σε κάθε περίπτωση οι επιχειρήσεις που επιλέγουν να μεταφέρουν τα απόβλητα τους στο σταθμό εκτιμάται ότι δεν επωμίζονται σημαντικό διοικητικό φόρτο. Να σημειωθεί ότι ο σταθμός θα συνεχίσει να λειτουργεί ακολουθώντας τις ίδιες διοικητικές διαδικασίες που εφαρμόζονται εδώ και χρόνια όπου δεν προέκυψε μέχρι σήμερα κανένα παράπονο για αυξημένο διοικητικό φόρτο από τις επιχειρήσεις. Να σημειωθεί ότι εάν δεν λειτουργούσε ο σταθμός, τότε η κάθε επιχείρηση θα έπρεπε να είχε δικό της σταθμό ή να βρει άλλους σταθμούς που να αποδέχονται τα απόβλητα τους και θα επωμίζονταν αυξημένο κόστος..</p>	
B5.7	Έχει επιπτώσεις <b>στα έσοδα ή τις δαπάνες</b> μίας επιχείρησης;	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		<b>ΝΑΙ</b>	(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις) Καταβολή τελών διάθεσης στο σταθμό. Το ύψος των τελών είναι ανάλογο με τις προς διάθεση ποσότητες και το ρυπαντικό φορτίο των αποβλήτων.
B5.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες <b>για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των</b>	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)

	<b>δραστηριοτήτων υφιστάμενης;</b>		
B5.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες <b>συνθήκες ανταγωνισμού</b> , στην <b>εξωστρέφεια</b> των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην <b>ανταγωνιστικότητά</b> τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. όρια τιμών, ποσοστώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)
B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε <b>δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης</b> ; Αναμένεται η <b>ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών</b> από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της <b>ηλεκτρονικής διακυβέρνησης</b> και της <b>χρήσης των ΤΠΕ</b> γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)  Ωστόσο σημειώνεται ότι η υποβολή των αίτησης για εξασφάλιση άδεια εισόδου και άδειας διάθεσης αποβλήτων θα μπορεί να γίνει και ηλεκτρονικά μέσω της ηλεκτρονικής πύλης ΑΡΙΑΔΝΗ
<b>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}</b>			
<i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη B5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις B5.7-B5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i>			
B5.	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>



12	<p><b>μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις;</b>          Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος);          Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.</p>		<p>(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)</p> <p>Δεν είναι εύκολο να προσδιοριστούν επακριβώς οι επιχειρήσεις που θα εξυπηρετούνται από το σταθμό καθώς αυτό εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- το είδος των παραγόμενων αποβλήτων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την ποσότητα των αποβλήτων,</li> <li>- τη συχνότητα αδειάσματος των λάκκων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την δυνατότητα της να διαθέσει τα απόβλητα της σε άλλη αδειοδοτημένη εγκατάσταση κλπ.</li> </ul> <p>Η ποιότητα και η ποσότητα του παραγόμενου αποβλήτου από κάθε επιχείρηση δεν είναι σε σχέση με το μέγεθος της αλλά μόνο στις παραγωγικές διεργασίες που χρησιμοποιεί.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση οι επιχειρήσεις που επιλέγουν να μεταφέρουν τα απόβλητα τους στο σταθμό εκτιμάται ότι δεν επωμίζονται σημαντικό διοικητικό φόρτο. Να σημειωθεί ότι ο σταθμός λειτουργεί ήδη ακολουθώντας τις ίδιες διοικητικές διαδικασίες που εφαρμόζονται εδώ και χρόνια όπου δεν προέκυψε μέχρι σήμερα κανένα παράπονο για αυξημένο διοικητικό φόρτο από τις επιχειρήσεις.</p>
<i>III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>			
B5.1 3	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>

	μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;  <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]</i>	<b>ΟΧΙ</b>	
B5.1 4	Συνεπάγεται <b>αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό</b> τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	<b>ΝΑΙ</b>	<i>(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)</i> Αναμένονται έσοδα από την καταβολή των τελών τα οποία ωστόσο αναμένεται να αποσβένουν μέρος του κόστους λειτουργίας και συντήρησης του σταθμού.
B5.1 5	Προκύπτει <b>μακροοικονομικός</b> ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	<b>ΟΧΙ</b>	<i>(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)</i>
B6	<b>ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</i>	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;  <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7.1]</i>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		<i>ΟΧΙ</i>	
B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε <b>αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;</b>	<b>ΟΧΙ</b>	
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	<i>ΝΑΙ</i>	Με τη λειτουργία του συγκεκριμένου έργου και την εφαρμογή των προηγούμενων κανονισμών υπάρχει δυνατότητα καταγραφής των ποσοτήτων λυμάτων που οδηγούνται για επεξεργασία, των ποιοτικών τους χαρακτηριστικών και της πηγής προέλευσης τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Άδειας Απόρριψης

			<p>Λυμάτων που έχει εκδοθεί για το σταθμό. Επομένως, υπάρχει μηχανογράφηση στοιχείων και καλύτερη παρακολούθηση της διαχείρισης των λυμάτων διαφόρων επιχειρήσεων. Επιπρόσθετα, το γεγονός ότι επιβάλλονται τέλη για τη διάθεση των λυμάτων στο σταθμό, το σύστημα τιμολόγησης που διαθέτει το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων περιλαμβάνει και την τιμολόγηση για τον σταθμό αυτό. Όλα τα πιο πάνω θα συνεχιστούν και με τους νέους κανονισμούς.</p>
B6.3 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b> (αν Ναι στη Β6.3).	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	<p>€700 /μήνα Αντιστοιχεί:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) στο κόστος του προσωπικού που θα είναι επιφορτισμένο με την έκδοση των τιμολογίων χρέωσης (έστω ένα άτομο για 1-1,5 ημέρα ανά μήνα – περίπου € 170) και</li> <li>2) στο κόστος του προσωπικού που θα είναι επιφορτισμένο με το χειρισμό θεμάτων που άπτονται της λειτουργίας του έργου και τα οποία περιλαμβάνουν εξέταση αιτήσεων, χειρισμός αιτημάτων / αποριών / παραπόνων</li> </ol>
B6.3 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B7	<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε	<b>Ναι/Όχι</b>	<i>Εξηγήστε</i>

	μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;  <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β8.1]</i>	<b>ΝΑΙ</b>	Ο σταθμός επεξεργασίας λυμάτων συμβάλλει στην προστασία της δημόσιας υγείας διότι τα απόβλητα δεν ρυπαίνουν το περιβάλλον σε περίπτωση που αυτά απορρίπτονταν σε μη κατάλληλους χώρους.
B7.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	<b>ΟΧΙ</b>	<i>(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)</i>
B7.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	<b>ΟΧΙ</b>	<i>(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)</i>
B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	<b>ΟΧΙ</b>	<i>(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)</i>
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	<b>ΝΑΙ</b>	<i>(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)</i> Ο σταθμός επεξεργασίας λυμάτων συμβάλλει στην προστασία της δημόσιας υγείας διότι τα απόβλητα δεν ρυπαίνουν το περιβάλλον σε περίπτωση που αυτά απορρίπτονταν σε μη κατάλληλους χώρους.
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	<b>ΟΧΙ</b>	<i>(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)</i>
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας,	<b>ΟΧΙ</b>	<i>(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)</i>

	κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;		
B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	ΟΧΙ	(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	ΟΧΙ	(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B7.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	ΟΧΙ	(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B7.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	ΟΧΙ	(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</i>	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		ΝΑΙ	Εκπονήθηκε μελέτη εκτίμησης επιπτώσεων στο περιβάλλον η οποία αφορά την κατασκευή και λειτουργία του σταθμού επεξεργασίας λυμάτων Βαθείας Γωνιάς. Η μελέτη καταδεικνύει ότι η λειτουργία του έργου έχει σημαντικές θετικές επιπτώσεις

			στο περιβάλλον της περιοχής. Η σχετική μελέτη <b>ΕΠΙΣΥΝΔΕΤΑΙ</b> .
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	<i>ΝΑΙ</i>	<i>(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)</i> Θα συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος.
B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	<i>ΟΧΙ</i>	<i>(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)</i>
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	<i>ΟΧΙ</i>	<i>(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)</i>
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	<i>ΝΑΙ</i>	<i>(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)</i> Θα συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος.
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	<i>ΝΑΙ</i>	<i>(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)</i> Διασφαλίζει την ορθολογική διαχείριση των βοθρολυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων της Επαρχίας Λευκωσίας και Λάρνακας. Τα παραγόμενα επεξεργασμένα λύματα του Σταθμού χρησιμοποιούνται για άρδευση στη γεωργία . Επίσης η παραγόμενη λάσπη από το σταθμό διατίθεται ως

			<b>εδαφοβελτιωτικό στη γεωργία.</b>
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

#### Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω

#### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	<b>B1-B2</b>	Η προτεινόμενη νομοθεσία θα καλύψει το πλαίσιο λειτουργίας του υφιστάμενου σταθμού με στόχο να αντικατοπτριστούν οι αναθεωρήσεις στις λειτουργικές συνθήκες του σταθμού. Επίσης θα καθοριστούν εκ νέου τα τέλη απόρριψης για κάθε κατηγορία αποβλήτων που επεξεργάζεται ο σταθμός.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	<b>B3-B4</b>	Πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση για το θέμα, μέσω της δημοσίευσης της σχετικής μελέτης καθορισμού του ύψους των τελών στην ιστοσελίδα του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων για περίοδο 30 ημερών. Επίσης πραγματοποιήθηκε ημερίδα διαβούλευσης στην οποία προσκλήθηκαν όλοι οι	

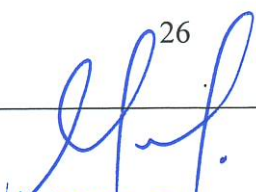
		ενδιαφερόμενοι φορείς. Το θέμα εξετάστηκε επίσης από την Αρμόδια Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων και από τη Συμβουλευτική Επιτροπή Διαχείρισης Υδάτων (ΣΕΔΥ)	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	<b>B5</b>	Δεν αναμένονται σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις στις επιχειρήσεις αφού ήδη εφαρμόζονται αντίστοιχα τέλη για δεκαετίες στο σταθμό Βαθείας Γωνιάς. Μπορεί σε κάποιες περιπτώσεις λόγω της αναθεώρησης των τελών να μειωθούν οι οφειλές.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	<b>B6</b>	Δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στη δημόσια υπηρεσία	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	<b>B7</b>	Αναμένονται θετικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης ως αποτέλεσμα της ορθολογικής διαχείρισης των αποβλήτων.	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	<b>B8</b>	Αναμένονται θετικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης ως αποτέλεσμα της ορθολογικής διαχείρισης των αποβλήτων.	
7. Εκτίμηση ΔΦ	<b>B5.3, B5.6, B6.3</b>	Αναμένεται μικρός ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία ο οποίος σχετίζεται με την έκδοση των τιμολογίων και την εξέταση των αιτήσεων για είσοδο και διάθεση αποβλήτων στο σταθμό. Επίσης αναμένεται μηδαμινός ΔΦ για τις επιχειρήσεις ο οποίος σχετίζεται με τη συμπλήρωση της αίτησης για εξασφάλιση άδειας διάθεσης των αποβλήτων τους στο σταθμό (γίνεται μόνο μία φορά) και με την πληρωμή των μηνιαίων τιμολογίων που σχετίζονται με την επιβολή των τελών.	
8. Ειδική ανάλυση	<b>B4.5</b>	Δεν έχει γίνει ειδική ανάλυση	



<p>επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}</p>	<p><b>B5.6- B5.11 B5.12</b></p>	<p>επιπτώσεων σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις αφού δεν είναι εύκολο να προσδιοριστούν επακριβώς οι επιχειρήσεις που θα εξυπηρετούνται από το σταθμό καθώς αυτό εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- το είδος των παραγόμενων αποβλήτων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την ποσότητα των αποβλήτων,</li> <li>- τη συχνότητα αδειάσματος των λάκκων της κάθε εταιρείας,</li> <li>- την δυνατότητα της να διαθέσει τα απόβλητα της σε άλλη αδειοδοτημένη εγκατάσταση κλπ.</li> </ul> <p>Η ποιότητα και η ποσότητα του παραγόμενου αποβλήτου από κάθε επιχείρηση δεν είναι σε σχέση με το μέγεθος της αλλά μόνο στις παραγωγικές διεργασίες που χρησιμοποιεί.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση οι επιχειρήσεις που επιλέγουν να μεταφέρουν τα απόβλητα τους στο σταθμό εκτιμάται ότι δεν επωμίζονται σημαντικό διοικητικό φόρτο. Να σημειωθεί ότι ο σταθμός λειτουργεί ήδη ακολουθώντας τις ίδιες διοικητικές διαδικασίες που εφαρμόζονται εδώ και χρόνια όπου δεν προέκυψε μέχρι σήμερα κανένα παράπονο για αυξημένο διοικητικό φόρτο από τις επιχειρήσεις.</p>	
---	---	---	--

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ**

*Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου*

Υπογραφή	 <b>ΑΝΔΡΕΑΣ Α. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ</b> <b>ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ</b> <b>Υ. Γ. Α. Α. Π.</b>
Όνοματεπώνυμο	
Τίτλος/Υπουργείο	
Ημερομηνία	25.01.2021

### ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά  
 [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]

Ενότητα	ME	I	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
<b>Συνολική Αξιολόγηση του SME Test</b>					

### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST

Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου	
--	--

ερωτηματολογίου	
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test	
<b>ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>	
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:	
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:	
<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>	
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:
	Email:
	Τηλέφωνο:
Υπογραφή	

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Προσχέδιο των περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Βοθρολυμάτων, Βιομηχανικών Αποβλήτων, Περίσσειας Υγρής Λάσπης Βαθείας Γωνιάς Κανονισμών (**Παράρτημα 2**).
2. Μελέτη καθορισμού του ύψους των τελών επεξεργασίας λυμάτων στη Βαθεία Γωνιά, στην οποία περιλαμβάνονται ως παράρτημα οι απόψεις των αρμόδιων υπηρεσιών και εμπλεκόμενων φορέων που λήφθηκαν (**Παράρτημα 5.1**).
3. Έγκριση τελών από την Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων (**Παράρτημα 5.2**).
4. Πρακτικά Συμβουλευτικής Επιτροπής Διαχείρισης Υδάτων (ΣΕΔΥ) (**Παράρτημα 5.3**).
5. Επιστολή Τεχνικής Επιτροπής Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών ημερομηνίας 31/01/2020 (**Παράρτημα 5.4**).
6. Μελέτη Επιτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον (**Παράρτημα 5.5**).
7. Σύγκριση του Προσχεδίου των Κανονισμών με τους Υφιστάμενους Κανονισμούς – Οι προσθήκες/τροποποιήσεις παρουσιάζονται με κίτρινο χρώμα (**Παράρτημα 5.6**).
8. Υφιστάμενοι Κανονισμοί του Έργου Βαθείας Γωνιάς (**Παράρτημα 5.7**).
9. Προηγούμενα Τέλη Βαθείας Γωνιάς (**Παράρτημα 5.8**).