



**Κυπριακό  
Εμπορικό &  
Βιομηχανικό  
Επιμελητήριο**

Λευκωσία 21/12/22

Κύριο,  
Γιάννη Νικολαΐδη  
Αναπληρωτή Διευθυντή  
Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών  
και Έργων  
Λευκωσία,

*Αρκαίου Γιάννη,*  
Κύριε,

### **Αυξήσεις στα λιμενικά τέλη**

Για το ΚΕΒΕ, και τα δυο λιμάνια αποτελούν ιδιαίτερα κρίσιμες υποδομές αφού από την αποτελεσματική λειτουργία τους επηρεάζεται το σύνολο του εισαγωγικού και εξαγωγικού εμπορίου της χώρας. Πάγια θέση του ΚΕΒΕ είναι ότι τα λιμάνια πρέπει να παρέχουν υψηλής ποιότητας και ταχείς υπηρεσίες σε ανταγωνιστικές τιμές, και να διατηρούν ευέλικτη και αποτελεσματική λειτουργία προχωρώντας ταυτόχρονα σε όλες τις αναγκαίες επενδύσεις σε υποδομές και σύγχρονα μέσα λειτουργίας.

Όπως γνωρίζετε, οι δυο ιδιωτικές εταιρείες που διαχειρίζονται το λιμάνι Λεμεσού (P&O Maritime Cyprus Ltd και DP World Limassol) έχουν εκφράσει την πρόθεσή τους να χρησιμοποιήσουν το δικαίωμα που τους δίνεται από το συμβόλαιο διαχείρισης του λιμανιού με σκοπό να επιβάλουν αυξήσεις στις χρεώσεις τους για το έτος 2023.

Αντιλαμβανόμαστε πλήρως τη θέση των διαχειριστριών εταιρειών εντούτοις δεν μπορούμε να αποδεχθούμε τα ποσοστά των αυξήσεων τα οποία έχουν αρχικά δημοσιευθεί. Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία DP World, ανακοίνωσε ότι από τις 2 Ιανουαρίου 2023 θα προχωρήσει σε αυξήσεις σχεδόν κατά 30% και η εταιρεία «P&O» ανακοίνωσε την απόφασή της για αύξηση ύψους 12,5% στα τέλη ελλιμενισμού και απόπλου.

Για την περίπτωση της DP World υπενθυμίζουμε ότι υπήρξε πρόθεση αύξησης 16% κατά το 2022, ποσοστό που μειώθηκε στο 9% μετά που το κράτος ανάλαβε την αποπληρωμή του δανείου για τους λιμενεργάτες. Εάν προσθέσουμε το ύψος των αυξήσεων τα τελευταία 2 έτη το ποσοστό ανεβαίνει στο αδικαιολόγητα ψηλό 46% αποδεικνύοντας



**Κυπριακό  
Εμπορικό &  
Βιομηχανικό  
Επιμελητήριο**

πέραν πάσης αμφιβολίας ότι ο τρόπος υπολογισμού των αυξήσεων που συμπεριλαμβάνεται στη συμφωνία παραχώρησης είναι λανθασμένος και πρέπει να διαφοροποιηθεί άμεσα με τρόπο που να αντανακλά τις πραγματικότητες της κυπριακής αγοράς.

Το ΚΕΒΕ εντοπίζοντας έγκαιρα αυτή την αδυναμία της σύμβασης προχώρησε (προ διετίας) με την κατάθεση νομικής γνωμάτευσης στο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων τεκμηριώνοντας ξεκάθαρα ότι, η συμπερίληψη στο Δείκτη μόνο των τιμών παραγωγού για την εγχώρια αγορά εξαιρώντας τις εξαγωγές είναι λανθασμένη πρακτική.

Με εξαίρεση το εργατικό κόστος και το κόστος της ενέργειας που όπως αναφέρθηκε πιο πάνω επηρεάζουν αρνητικά τους διαχειριστές, τα υπόλοιπα στοιχεία της αύξησης του Δείκτη οφείλονται κατά κύριο λόγο σε εισαγόμενο πληθωρισμό που επηρεάζει το κόστος παραγωγής των εγχώριων προϊόντων και δεν έχει καμιά σχέση με το κόστος λειτουργίας των λιμανιών. Θέση του ΚΕΒΕ είναι όπως στον υπολογισμό του πιο πάνω Δείκτη θα πρέπει να περιλαμβάνονται μόνο κόστη που έχουν άμεση σχέση με τις υπηρεσίες που παρέχονται από τα λιμάνια.

Η δεύτερη εξίσου σημαντική αδυναμία του Δείκτη είναι ότι ο καθορισμός της αύξησης προκύπτει από τη σύγκριση μεταξύ των μηνών Δεκεμβρίου του έτους βάσης (2015) με το Δεκέμβριο του έτους υπό συζήτηση, αντί να λαμβάνεται υπόψιν η διαφοροποίηση του Δείκτη σε ετήσια βάση.

Έχοντας αναφέρει τα πιο πάνω, θεωρούμε ότι είναι απαραίτητο το Υπουργείο, να αναλάβει την πρωτοβουλία να συγκαλέσει κοινή σύσκεψη στην παρουσία μας με τις διαχειρίστριες εταιρείες για να συζητήσουμε το ύψος των αυξήσεων που προτίθενται να επιβάλουν για το 2023 και ταυτόχρονα να ξεκινήσει η διαδικασία τροποποίησης του τρόπου υπολογισμού των αυξήσεων, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Το ΚΕΒΕ παραμένει στη διάθεση σας για συζήτηση του θέματος και συνεργασία.

Με εκτίμηση,

**Μάριος Τσιαακίης**  
Γενικός Γραμματέας