



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001  
Αρ. Τηλ.: 22601661  
Αρ. Φαξ: 22605009  
Ηλεκτρ. ταχυδ.: [headquarters@customs.mof.gov.cy](mailto:headquarters@customs.mof.gov.cy)

12 Ιανουαρίου 2023

## Εγκύκλιος ΕΕ – “ΑΝΤ” (625)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

**Επιβολή οριστικού δασμού αντνιτάμπινγκ και οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου**

### **Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2023/99**

— Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2023/99 της Επιτροπής, ο οποίος δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L10 ημερομηνίας 12 Ιανουαρίου 2023.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού, επιβάλλεται οριστικός δασμός αντνιτάμπινγκ στις εισαγωγές τροχών από αλουμίνιο για τα οδικά μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στις κλάσεις 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, καταγωγής Μαρόκου.

Τα εν λόγω προϊόντα κατατάσσονται επί του παρόντος στους κωδικούς TARIC **8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15** και **8708 70 50 50**.

Στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού, φαίνονται οι συντελεστές δασμού που επιβάλλονται για τις διάφορες εταιρείες – παραγωγούς που εφαρμόζονται με τη χρήση πρόσθετων κωδικών TARIC. Η εφαρμογή των ατομικών δασμολογικών συντελεστών για τις πιο πάνω εταιρείες, εξαρτάται από την προσκόμιση στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους έγκυρου εμπορικού τιμολογίου, όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3. Εάν δεν προσκομισθεί το εν λόγω τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός αντνιτάμπινγκ που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του κανονισμού, τα ποσά που καταβλήθηκαν υπό μορφή προσωρινών δασμών αντνιτάμπινγκ, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2022/1221, ο οποίος σας κοινοποιήθηκε με την εγκύκλιο ΕΕ–«ΑΝΤ»(612), εισπράττονται οριστικά.

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2023/99 αρχίζει να ισχύει από τις 13 Ιανουαρίου 2023.

  
(Γεωργία Καριολή)  
για Διευθύντρια  
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy),  
[secgen@ccci.org.cy](mailto:secgen@ccci.org.cy), [maria@ccci.org.cy](mailto:maria@ccci.org.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy)  
[Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:  
[info@famaqustachamber.org.cy](mailto:info@famaqustachamber.org.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [icci@spidernet.com.cy](mailto:icci@spidernet.com.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: [chamberl@cytanet.com.cy](mailto:chamberl@cytanet.com.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [info@pcci.org.cy](mailto:info@pcci.org.cy)

Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [info@oeb.org.cy](mailto:info@oeb.org.cy)

Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)

Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)

Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:

[custombrokersassociation@cytanet.com.cy](mailto:custombrokersassociation@cytanet.com.cy)

Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: [forwarders@cytanet.com.cy](mailto:forwarders@cytanet.com.cy)

Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [custombrokersassociation@cytanet.com.cy](mailto:custombrokersassociation@cytanet.com.cy)

Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: [info@famaqustachamber.org.cy](mailto:info@famaqustachamber.org.cy)

Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cra@cra.gov.cy](mailto:cra@cra.gov.cy)

Τελωνειακοί Πράκτορες: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)

Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:

[ronekcy@cytanet.com.cy](mailto:ronekcy@cytanet.com.cy)

Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: [acta@acta.org.cy](mailto:acta@acta.org.cy)

Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ για ανάρτηση της εν λόγω εγκυκλίου στην  
Ιστοσελίδα/ Εκδόσεις

ΓΚ/

## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/99 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Ιανουαρίου 2023

για την επβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης <sup>(1)</sup> (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

## 1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

## 1.1. Έναρξη

- (1) Στις 17 Νοεμβρίου 2021 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) κίνησε διαδικασία έρευνας αντιντάμπινγκ σχετικά με τις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου (στο εξής: οικεία χώρα), με βάση το άρθρο 5 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης <sup>(2)</sup> (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας).
- (2) Η Επιτροπή κίνησε τη διαδικασία έρευνας κατόπιν καταγγελίας που υποβλήθηκε στις 4 Οκτωβρίου 2021 από τον Σύνδεσμο των Ευρωπαίων Κατασκευαστών Τροχών (στο εξής: «καταγγέλλον» ή «ΕUWA»). Η καταγγελία υποβλήθηκε εξ ονόματος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής κατά την έννοια του άρθρου 5 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού. Η καταγγελία περιείχε αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την ύπαρξη πρακτικής ντάμπινγκ και συνακόλουθης σημαντικής ζημίας, τα οποία ήταν επαρκή για να δικαιολογηθούν την έναρξη της έρευνας.

## 1.2. Προσωρινά μέτρα

- (3) Στις 17 Ιουνίου 2022, σύμφωνα με το άρθρο 19α του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή παρέιχε στα μέρη σύνοψη των προτεινόμενων δασμών και λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τον υπολογισμό των περιθωρίων ντάμπινγκ και των περιθωρίων που είναι επαρκή για την εξάλειψη της ζημίας που υπέστη ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής. Τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την ακρίβεια των υπολογισμών εντός τριών εργάσιμων ημερών. Δεν υποβλήθηκαν παρατηρήσεις σχετικά με την ακρίβεια των υπολογισμών.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

<sup>(2)</sup> Ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας αντιντάμπινγκ σχετικά με τις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου (ΕΕ C 464 της 17.11.2021, σ. 19).

- (4) Στις 15 Ιουλίου 2022 η Επιτροπή δημοσίευσε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1221 της Επιτροπής (1) για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου (στο εξής: κανονισμός για την επιβολή προσωρινού δασμού).

### 1.3. Επακόλουθη διαδικασία

- (5) Μετά την κοινοποίηση των ουσιαστών πραγματικών περιστατικών και του σκεπτικού βάσει των οποίων επιβλήθηκε προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ (στο εξής: κοινοποίηση προσωρινών συμπερασμάτων), η Dika Morocco Africa S.A.R.L (στο εξής: Dika), η Hands 8 SA (στο εξής: Hands), η Ένωση Ευρωπαϊών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (στο εξής: ACEA) και ο EUWA υπέβαλαν γραπτές παρατηρήσεις γνωστοποιώντας τις απόψεις τους σχετικά με τα προσωρινά συμπεράσματα εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού. Επιπλέον, μετά τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή παρατηρήσεων σχετικά με την κοινοποίηση των προσωρινών συμπερασμάτων, η κυβέρνηση του Μαρόκου υπέβαλε παρατηρήσεις προς υποστήριξη των ισχυρισμών άλλων μερών σχετικά με το ντάμπινγκ και τη ζημία.
- (6) Τα μέρη που το ζήτησαν έγιναν δεκτά σε ακρόαση. Πραγματοποιήθηκαν ακροάσεις με την Dika, τη Hands, την ACEA και τον EUWA. Επιπλέον, κατόπιν αιτήματος της Dika, πραγματοποιήθηκε ακρόαση με τον σύμβουλο ακροάσεων σε διαδικασίες εμπορικών προσφυγών στις 7 Ιουλίου 2022.
- (7) Η Επιτροπή εξακολούθησε να αναζητεί και να επαληθεύει όλες τις πληροφορίες που έκρινε αναγκαίες για τα οριστικά συμπεράσματά της. Πραγματοποιήθηκε μία επιτόπια επαλήθευση στις εγκαταστάσεις ενός χρήστη. Η Επιτροπή, κατά την εξαγωγή των οριστικών της συμπερασμάτων, έλαβε υπόψη της τις παρατηρήσεις που υπέβαλαν τα ενδιαφερόμενα μέρη και αναθεώρησε τα προσωρινά της συμπεράσματα όπου ήταν σκόπιμο.
- (8) Η Επιτροπή ενημέρωσε, στις 17 Οκτωβρίου 2022, όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για τα ουσιαστικά πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων σκόπευε να επιβάλει οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου (στο εξής: κοινοποίηση τελικών συμπερασμάτων). Σε όλα τα μέρη δόθηκε προθεσμία εντός της οποίας να μπορούσαν να διατυπώσουν παρατηρήσεις σχετικά με την κοινοποίηση των τελικών συμπερασμάτων.
- (9) Μετά την κοινοποίηση των τελικών συμπερασμάτων, η ACEA, η Dika, ο EUWA, η Hands και η κυβέρνηση του Μαρόκου υπέβαλαν παρατηρήσεις.
- (10) Στις 21 Νοεμβρίου 2022 η Επιτροπή απέστειλε πρόσθετη κοινοποίηση τελικών συμπερασμάτων στη Hands σχετικά με ορισμένες διορθώσεις και διευκρινίσεις που διατυπώθηκαν όσον αφορά τους υπολογισμούς της για το ντάμπινγκ (στο εξής: πρόσθετη κοινοποίηση τελικών συμπερασμάτων) και έδωσε προθεσμία εντός της οποίας η εταιρεία μπορούσε να υποβάλει παρατηρήσεις. Επιπλέον, όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη έλαβαν διευκρίνιση σχετικά με τη βάση για τα ποσά των γενικών και διοικητικών εξόδων και εξόδων πώλησης (ΓΔΕΙ) που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή της κανονικής αξίας για τη Hands. Η Hands υπέβαλε παρατηρήσεις οι οποίες εξετάστηκαν στον κανονισμό.
- (11) Τα μέρη που το ζήτησαν επίσης έγιναν δεκτά σε ακρόαση. Πραγματοποιήθηκαν ακροάσεις με την ACEA, την Dika, τον EUWA και τη Hands.

### 1.4. Ισχυρισμοί σχετικά με την έναρξη της διαδικασίας

- (12) Μετά την κοινοποίηση των προσωρινών συμπερασμάτων, κανένα ενδιαφερόμενο μέρος δεν υπέβαλε ισχυρισμούς ή παρατηρήσεις πέραν εκείνων που αναφέρονται στο τμήμα 1.4 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή επιβεβαίωσε τις διαπιστώσεις και τα συμπεράσματά της όπως παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 6 έως 28 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού.

### 1.5. Δειγματοληψία

- (13) Δεν υποβλήθηκαν παρατηρήσεις σχετικά με τη δειγματοληψία. Επομένως, η Επιτροπή επιβεβαίωσε τις αιτιολογικές σκέψεις 29 έως 34 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού.

### 1.6. Απαντήσεις στα ερωτηματολόγια και επιτόπια επαλήθευση

- (14) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 35 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγια σε τρεις ενωσιακούς παραγωγούς, στον καταγγέλλοντα, στους δύο γνωστούς χρήστες, καθώς και στους δύο παραγωγούς-εξαγωγείς της οικείας χώρας.

(1) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1221 της Επιτροπής, της 14ης Ιουλίου 2022, για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου (ΕΕ L 188 της 15.7.2022, σ. 114).

- (15) Όπως εξηγείται στις αιτιολογικές σκέψεις 36 και 37 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο είτε διασταυρώθηκαν είτε επαληθεύτηκαν στις εγκαταστάσεις των μερών που απάντησαν.
- (16) Επίτοια επαλήθευση σύμφωνα με το άρθρο 16 του βασικού κανονισμού πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις ενός χρήστη. Το όνομα του εν λόγω χρήστη δεν αποκαλύπτεται για λόγους εμπιστευτικού χαρακτήρα σύμφωνα με την αιτιολογική σκέψη 5 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού.

### 1.7. Περίοδος έρευνας και εξεταζόμενη περίοδος

- (17) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 38 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, η έρευνα σχετικά με την πρακτική ντάμπινγκ και τη ζημία κάλυψε την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2020 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021 (στο εξής: περίοδος έρευνας). Η εξέταση των συναφών τάσεων για την εκτίμηση της ζημίας κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2018 έως το τέλος της περιόδου έρευνας (στο εξής: εξεταζόμενη περίοδος).

### 1.8. Καταγραφή

- (18) Η Επιτροπή υπέβαλε σε καταγραφή τις εισαγωγές του οικείου προϊόντος βάσει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/934 της Επιτροπής (\*) (στο εξής: κανονισμός καταγραφής).
- (19) Η Hands ισχυρίστηκε ότι η απόφαση για την καταγραφή των εισαγωγών ήταν αβίαστη, δεδομένου ότι δεν πληρούνταν οι όροι που προβλέπονται στο άρθρο 14 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού.
- (20) Η Επιτροπή υπενθύμισε ότι η νομική βάση για την καταγραφή είναι το άρθρο 14 παράγραφος 5α του βασικού κανονισμού, σύμφωνα με το οποίο η Επιτροπή καταγράφει τις εισαγωγές του οικείου προϊόντος κατά τη διάρκεια της περιόδου της εκ των προτέρων γνωστοποίησης που ορίζεται στο άρθρο 19α του βασικού κανονισμού, εκτός εάν υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία ότι δεν πληρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 10 παράγραφος 4 στοιχεία γ) και δ). Ως προς αυτό, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι δεν υπήρχαν πειστικά αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει ότι η καταγραφή των εισαγωγών του οικείου προϊόντος κατά τη διάρκεια της περιόδου της εκ των προτέρων γνωστοποίησης δεν ήταν δικαιολογημένη στην προκειμένη περίπτωση. Πράγματι, από τη δημοσίευση της ανακοίνωσης για την έναρξη της διαδικασίας, χρονική στιγμή από την οποία οι παραγωγοί-εξαγωγείς γνώριζαν ή όφειλαν να γνωρίζουν την εκκείμενη πρακτική ντάμπινγκ και τη ζημία, οι εισαγωγές του οικείου προϊόντος αυξηθήκαν περαιτέρω με τρόπο που μπορεί να υπονομεύσει σοβαρά την επανορθωτική επίδραση των δασμών αντανάμπινγκ που επίσης επιβλήθηκαν κατά την περίοδο της εκ των προτέρων γνωστοποίησης. Επομένως, η Επιτροπή απέρριψε τους ισχυρισμούς.
- (21) Η Hands ισχυρίστηκε ότι με τη δημοσίευση του κανονισμού καταγραφής, η Επιτροπή παραβίασε την αρχή της χρηστής διοίκησης. Σύμφωνα με το ενδιαφερόμενο μέρος, δεν του έχει κοινοποιηθεί καμία πληροφορία σχετικά με την πρόθεση της Επιτροπής να υποβάλει τις εισαγωγές του υπό έρευνα προϊόντος σε καταγραφή πριν από τη δημοσίευση του κανονισμού καταγραφής και την έναρξη ισχύος της καταγραφής των εισαγωγών, ενώ το εν λόγω μέτρο καταγραφής ενδέχεται να βλάψει τα συμφέροντά του. Επειδή δεν κοινοποίησε στη Hands εγκαίρως, αποτελεσματικά και με τρόπο προσωπικό τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με την ενδεχόμενη υποβολή των εισαγωγών σε καταγραφή πριν από τη λήξη του εν λόγω μέτρου καταγραφής και επειδή δεν έδωσε στη Hands τη δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις της και τη δυνατότητα ακρόασης, ενώ η Hands επηρεάζεται άμεσα από το εν λόγω μέτρο, η Επιτροπή παραβιάζει το θεμελιώδες δικαίωμα άμυνας της Hands. Κατά συνέπεια, ο κανονισμός καταγραφής είναι άκυρος και θα πρέπει να καταργηθεί.
- (22) Η Επιτροπή θεώρησε ότι η καταγραφή αποτελεί απλώς προπαρασκευαστικό διοικητικό στάδιο που μπορεί να οδηγήσει ή όχι στην αναδρομική επιβολή δασμών στο οριστικό στάδιο. Η καταγραφή αυτή καθαυτή δεν επιφέρει δυσμενείς συνέπειες για τους εισαγωγείς και δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι θίγει τα συμφέροντά τους (\*\*). Η ίδια η Hands δεν εισηγήθηκε συγκεκριμένες δυσμενείς συνέπειες, καθώς αναφέρθηκε απλώς σε «ενδεχόμενες» συνέπειες. Το μόνο αποτέλεσμα της καταγραφής είναι ότι η Επιτροπή δίνει εντολή στις εθνικές τελωνειακές αρχές να καταγράφουν τις εισαγωγές του υπό έρευνα προϊόντος στην Ένωση. Επιπλέον, δεν υπάρχει διαδικαστική απαίτηση στο άρθρο 14 παράγραφος 5α ή σε άλλο σημείο του βασικού κανονισμού για διαβούλευση με εισαγωγείς ή άλλα μέρη πριν από την καταγραφή. Η απαίτηση που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 στοιχείο β) του βασικού κανονισμού, σύμφωνα με την οποία δίνεται στα μέρη η ευκαιρία να πληρούνται οι απαιτήσεις τους, ισχύει μόνο όταν υπάρχει απόφαση για την αναδρομική εισφορά δασμών μετά την καταγραφή, αλλά όχι για την ίδια την καταγραφή. Αυτό προκύπτει σαφώς από το γεγονός ότι το άρθρο 14 παράγραφος 5α του βασικού κανονισμού παραπέμπει μόνο στο άρθρο 10 παράγραφος 4 στοιχεία γ) και δ) που πρέπει να πληρούνται για την καταγραφή βάσει της εν λόγω διάταξης, αλλά σκοπίμως δεν αναλύεται ανωτέρω. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή δεν υποχρεούται να δώσει στους εισαγωγείς την ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους πριν δώσει εντολή στις τελωνειακές αρχές να καταγράφουν τις εισαγωγές. Συνεπώς, ο ισχυρισμός απορρίφθηκε.

(\*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/934 της Επιτροπής, της 16ης Ιουνίου 2022, για την υποχρέωση καταγραφής των εισαγωγών ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου (ΕΕ L 162 της 17.6.2022, σ. 27).

(\*\*) Διάταξη της 28ης Σεπτεμβρίου 2021, Aïroldi Metalli SpA, T-611/20, ECLI:EU:T:2021:641, σκέψεις 48 και 49.



## 2. ΟΙΚΕΙΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΙΕΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

### 2.1. Οικείο προϊόν

- (23) Η Επιτροπή υπενθύμισε ότι, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 39 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, το οικείο προϊόν είναι τροχοί από αλουμίνιο για τα οδικά μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στις κλάσεις ΕΣ 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, καταγωγής Μαρόκου, οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ εκ 8708 70 10 και εκ 8708 70 50 (κωδικοί TARIC: 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 και 8708 70 50 50) (στο εξής: οικείο προϊόν).
- (24) Οι τροχοί από αλουμίνιο για οδικά οχήματα πωλούνται παραδοσιακά στην Ένωση μέσω δύο διαύλων διανομής πωλήσεων: στους κατασκευαστές πρωτότυπου εξοπλισμού (στο εξής: ΚΠΕ), οι οποίοι είναι ως επί το πλείστον αυτοκινητοβιομηχανίες, και στις δευτερογενείς αγορές (ΔΑ), οι οποίες περιλαμβάνουν, για παράδειγμα, διανομείς, επιχειρήσεις λιανικού εμπορίου, συνεργεία επισκευών κ.λπ. Το οικείο προϊόν από το Μαρόκο πωλούνταν αποκλειστικά μέσω του διαύλου των ΚΠΕ κατά τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Στον δίαυλο διανομής των ΚΠΕ, οι αυτοκινητοβιομηχανίες διοργανώνουν διαγωνισμούς με υποβολή προσφορών για τροχούς από αλουμίνιο για οδικά οχήματα και συχνά συμμετέχουν στη διαδικασία ανάπτυξης ενός νέου τροχού που συνδέεται με το εμπορικό τους σήμα. Όσο οι ενωσιακοί παραγωγοί όσο και Μαροκίνοι εξαγωγείς μπορούν να ανταγωνίζονται στο πλαίσιο των ίδιων διαγωνισμών.

### 2.2. Ομοειδές προϊόν

- (25) Ελλείψει παρατηρήσεων, επιβεβαιώθηκαν τα συμπεράσματα των αιτιολογικών σκέψεων 39 έως 42 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού.

## 3. ΝΤΑΜΠΙΝΓΚ

### 3.1. Συνεργασία με παραγωγούς-εξαγωγείς

- (26) Όπως εθγγείται στις αιτιολογικές σκέψεις 43 έως 51 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, η Επιτροπή θεώρησε ότι η Dika δεν είχε συνεργαστεί με την Επιτροπή στην παρούσα έρευνα και καθόρισε προσωρινά το περιθώριο ντάμπινγκ της με βάση τα διαθέσιμα πραγματικά στοιχεία σύμφωνα με το άρθρο 18 του βασικού κανονισμού.
- (27) Μετά την κοινοποίηση των προσωρινών συμπερασμάτων, η Dika υποστήριξε ότι είχε συνεργαστεί πλήρως με την Επιτροπή και ότι θα έπρεπε να υπολογιστεί ατομικό περιθώριο ντάμπινγκ για την εν λόγω εταιρεία. Προέβαλε τα ακόλουθα επιχειρήματα.
- (28) Πρώτον, η Dika επανέλαβε ότι θεωρούσε ότι οι κατάλογοι πωλήσεων δεν περιείχαν σφάλματα, εφόσον η συνολική αξία των καταλόγων πωλήσεων μπορούσε να αντιπαραβληθεί με το λογιστικό σύστημα της εταιρείας. Επιπλέον, οι πωλήσεις καταχωρίστηκαν στον κατάλογο σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα χρηματοοικονομικής αναφοράς (ΔΠΧΑ). Επιπλέον, η Dika ισχυρίστηκε ότι η Επιτροπή είχε αρκετό χρόνο για να διασταυρώσει τους αναθεωρημένους καταλόγους πωλήσεων που παρείχε η συνδεδεμένη εταιρεία της, CIPIC Dicastal Co., Ltd (στο εξής: CIPIC) και μπορούσε ακόμη να το πράξει πριν από την επιβολή των οριστικών μέτρων αντανάμπινγκ.
- (29) Ο ισχυρισμός που προέβαλε η Dika ήταν παρόμοιος με εκείνον που διατυπώθηκε κατά το προσωρινό στάδιο, ενώ δεν παρασχέθηκαν νέες πληροφορίες. Στο προσωρινό στάδιο, η Επιτροπή είχε καταλήξει στο συμπέρασμα ότι οι κατάλογοι πωλήσεων δεν είχαν παρασχεθεί βάσει τιμολογίου, ότι η διαφορά μεταξύ της αξίας του τιμολογίου και του ποσού που πράγματι εισπράχθηκε δεν αποτυπωνόταν με ουσιαστικό τρόπο στους καταλόγους πωλήσεων της εταιρείας και ότι οι αναθεωρημένοι κατάλογοι δεν μπορούσαν να διασταυρωθούν. Το γεγονός ότι οι πωλήσεις της εταιρείας ήταν καταχωρισμένες στον κατάλογο σύμφωνα με τα πρότυπα ΔΠΧΑ δεν αλλάζει το γεγονός ότι η εταιρεία δεν προσκόμισε τις πληροφορίες που ζήτησε η Επιτροπή.
- (30) Επιπλέον, η CIPIC είχε παράσχει αρκετές (τουλάχιστον τέσσερις) διαφορετικές και ελλιπείς εκδοχές των καταλόγων πωλήσεων της κατά τη διάρκεια της έρευνας. Η τελευταία έκδοση, η οποία υποβλήθηκε μαζί με την απάντηση της Dika στην επιστολή της Επιτροπής βάσει του άρθρου 18, της 5ης Μαΐου 2022, εξακολουθούσε να είναι ελλιπής και περιείχε ορισμένες συναλλαγές στις οποίες είτε το εισπραχθέν ποσό παρέμεινε κενό με τη σημείωση «εισπρακτέο ποσό ανεξόφλητο μέχρι σήμερα» είτε εξακολουθούσε να υπάρχει ανατιστοχία μεταξύ του τιμολογηθέντος ποσού και του εισπραχθέντος ποσού. Αυτά τα ελλιπή στοιχεία δεν μπορούν να αποτελέσουν αξιόπιστη βάση για ελέγχους διασταύρωσης ή επαληθεύσεις. Επιπλέον, όπως αναφέρεται επίσης στην αιτιολογική σκέψη 48 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, η διενέργεια επιπλέον εξ αποστάσεως ελέγχου διασταύρωσης δεν θα έπρεπε να χρησιμοποιηθεί ως τρόπος επανόρθωσης της έλλειψης έγκαιρης ανταπόκρισης ή των σφαλμάτων που διαπιστώθηκαν κατά τον εξ αποστάσεως έλεγχο διασταύρωσης, ο οποίος διεξήχθη εντός της καθορισμένης προθεσμίας. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή απέρριψε αυτόν τον ισχυρισμό.

### 8.3. Αναδρομική επιβολή μέτρων αντιντάμπινγκ

- (235) Όπως αναφέρεται στο τμήμα 1.2, η Επιτροπή υπέβαλε σε καταγραφή τις εισαγωγές του υπό έρευνα προϊόντος.
- (236) Κατά τη διάρκεια του οριστικού σταδίου της έρευνας, αξιολογήθηκαν τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν στο πλαίσιο της καταγραφής. Η Επιτροπή εξέτασε αν πληρούνταν τα κριτήρια βάσει του άρθρου 10 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού για την αναδρομική εισπραξη οριστικών δασμών.
- (237) Η Επιτροπή παρατήρησε ότι ο όγκος των μονάδων που εισήχθησαν κατά την περίοδο της εκ των προτέρων γνωστοποίησης (18 Ιουνίου 2022 – 16 Ιουλίου 2022) ήταν περίπου 291 000 μονάδες, δηλαδή μειώθηκε κατά 11 % σε σύγκριση με τον μηνιαίο μέσο όγκο εισαγωγών κατά την περίοδο μετά την έρευνα που αναλύθηκε στον κανονισμό καταγραφής δηλαδή από την 1η Δεκεμβρίου 2021 έως τις 30 Απριλίου 2022. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή δεν βρήκε αποδεικτικά στοιχεία για πιθανή συσσώρευση αποθεμάτων κατά την περίοδο της εκ των προτέρων γνωστοποίησης. Επιπλέον, οι τιμές εισαγωγής αυξήθηκαν κατά 11 % παράλληλα με την αύξηση των τιμών 3 μηνών στο Χρηματιστήριο Μετάλλων του Λονδίνου (LME). Κατά συνέπεια, δεν υπήρχαν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εισαγωγές εξουδετέρωσαν το επανορθωτικό αποτέλεσμα των δασμών.
- (238) Σε αυτή τη βάση, οι νομικές προϋποθέσεις σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού, δεν πληρούνταν και, συνεπώς, οι δασμοί δεν θα πρέπει να επιβληθούν αναδρομικά στις καταγεγραμμένες εισαγωγές.

### 9. ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

- (239) Δυνάμει του άρθρου 109 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*), για τα ποσά που πρέπει να επιστραφούν σύμφωνα με απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το επιτόκιο που καταβάλλεται θα πρέπει να είναι εκείνο που εφαρμόζεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα κατά τις κύριες πράξεις επαναχρηματοδότησης, όπως αυτό δημοσιεύεται στη σειρά C της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης την πρώτη ημερολογιακή ημέρα κάθε μήνα.
- (240) Η επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 δεν διατύπωσε γνώμη.

#### ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

- Επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχών από αλουμίνιο για τα οδικά μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στις κλάσεις 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, οι οποίοι επί του παρόντος, υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 8708 70 10 και ex 8708 70 50 (κωδικοί TARIC: 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 και 8708 70 50 50) και είναι καταγωγής Μαρόκου.
- Ο συντελεστής του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται επί της καθαρής, «ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης» τιμής, πριν από την καταβολή δασμού, για τα προϊόντα που περιγράφονται στην παράγραφο 1 και παράγονται από τις εταιρείες που απαριθμούνται κατωτέρω, καθορίζεται ως εξής:

Χώρα	Εταιρεία	Οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Μαρόκο	HANDS 8 S.A.	9,0 %	C873
	DIKA MOROCCO AFRICA S.A.R.L	17,5 %	C897
	Όλες οι άλλες εταιρείες	17,5 %	C999

(\* ) Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).

3. Η εφαρμογή των ατομικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 εξαρτάται από την προσκόμιση εγκυρού εμπορικού τιμολογίου στις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας που εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο/Η υπογεγραμμένος/-η πιστοποιώ ότι (ο όγκος) του (οικείου προϊόντος) που πωλήθηκε προς εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και καλύπτεται από το παρόν τιμολόγιο έχει παραχθεί από την εταιρεία (επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας) (πρόσθετος κωδικός TARIC) στο Μαρόκο. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή.». Αν δεν προσκομιστεί τέτοιο τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.
4. Όταν υποβάλλεται διασάφηση για τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία του προϊόντος που αναφέρεται στην παράγραφο 1, αναγράφεται ο αριθμός τεμαχίων του εισαγόμενου προϊόντος στο σχετικό πεδίο της εν λόγω διασάφησης, με την επιφύλαξη της συμπληρωματικής μονάδας που ορίζεται στη Συνδυασμένη Ονοματολογία.
5. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

#### Άρθρο 2

Τα ποσά που είχαν δεσμευτεί υπό μορφή προσωρινού δασμού αντιτάμπινγκ σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1221 εισπράττονται οριστικά.

#### Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Ιανουαρίου 2023.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN