



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601661
Αρ. Φαξ: 22605009
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy

19 Ιανουαρίου 2023

Εγκύκλιος ΕΕ – “ANT” (628)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 2023/112

— Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2023/112 της Επιτροπής, που έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L18 ημερομηνίας 19 Ιανουαρίου 2023.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού, επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχών αλουμινίου για τα οδικά μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στις κλάσεις ΣΟ 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Τα εν λόγω προϊόντα υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς TARIC **8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15** και **8708 70 50 50**.

Ο συντελεστής του δασμού αντιντάμπινγκ που επιβάλλεται στα πιο πάνω προϊόντα είναι **22,3%**.

Σημειώνεται ότι, ο οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ επιβάλλεται κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των υφιστάμενων μέτρων.

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2023/112 αρχίζει να ισχύει από τις 20 Ιανουαρίου 2023.

(Ειρήνη Παπάντωνιου)
για Διευθύντρια
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy,
Chryso@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:
info@famagustachamber.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy
Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:
custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy
Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy
Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:
rovekcy@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy
Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ για ανάρτηση της εν λόγω εγκυκλίου στην
Ιστοσελίδα/ Εκδόσεις

ΓΚ/

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/112 ΤΗΣ ΕΠΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Ιανουαρίου 2023

για την επιβολή οριστικού δασμού αντανάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁽¹⁾ (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Προηγούμενες έρευνες και ισχύοντα μέτρα

- (1) Το Συμβούλιο, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 964/2010 του Συμβουλίου⁽²⁾, επέβαλε δασμούς αντανάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: «ΑΔΚ» ή Κίνα» ή «οικεία χώρα») (στο εξής: αρχικά μέτρα). Η έρευνα η οποία κατέληξε στην επιβολή των αρχικών μέτρων θα αναφέρεται στο εξής ως «αρχική έρευνα».
- (2) Έπιτα από έρευνα επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) παρέτεινε, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/109⁽³⁾, τα αρχικά μέτρα για πέντε ακόμη έτη από τις 25 Ιανουαρίου 2017 (στο εξής: προηγούμενη έρευνα επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων).
- (3) Τα μέτρα που επιβλήθηκαν έχουν τη μορφή δασμού κατ' αξίαν που καθορίστηκε στο 22,3 % για τις εισαγωγές από τη ΑΔΚ.

1.2. Αίτηση επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (4) Μετά τη δημοσίευση ανακοίνωσης για την επικείμενη λήξη της ισχύος των μέτρων⁽⁴⁾, η Επιτροπή έλαβε αίτηση επανεξέτασης δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού.
- (5) Η αίτηση επανεξέτασης υποβλήθηκε στις 21 Οκτωβρίου 2021 από τον Σύνδεσμο των Ευρωπαίων Κατασκευαστών Τροχών (ΕΥΩΑ) (στο εξής: αιτούσα) για λογαριασμό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής ορισμένων τροχών από αλουμίνιο κατά την έννοια του άρθρου 5 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού. Η αίτηση επανεξέτασης βασίστηκε στο επιχειρήμα ότι η λήξη της ισχύος των μέτρων είναι πιθανό να οδηγήσει στη συνέχιση του ντάμπινγκ και στη συνέχιση ή την επανάληψη της ζημίας για τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.
- (6) Οι καταγγέλλουσες ζήτησαν να παραμείνουν οι επωνυμίες τους απόρρητες φοβούμενες το ενδεχόμενο αντιποιών από πελάτες. Η Επιτροπή έκρινε ότι υπήρχε πράγματι σοβαρός κίνδυνος αντιποιών και δέχτηκε ότι οι επωνυμίες των καταγγελλουσών δεν θα πρέπει να κοινοποιηθούν. Για την αποτελεσματική τήρηση της ανωνυμίας, παρέμειναν απόρρητες και οι επωνυμίες των άλλων ενωσιακών παραγωγών, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο ταυτοποίησης των επωνυμιών των καταγγελλουσών με τη μέθοδο της επαγωγής.

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 964/2010 του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2010, για την επιβολή οριστικού δασμού αντανάμπινγκ και την οριστική εισπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 282 της 28.10.2010, σ. 1).⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/109 της Επιτροπής, της 23ης Ιανουαρίου 2017, για την επιβολή οριστικού δασμού αντανάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 18 της 24.1.2017, σ. 1).⁽⁴⁾ Ανακοίνωση για την επικείμενη λήξη της ισχύος ορισμένων μέτρων αντανάμπινγκ (ΕΕ C 47 της 10.2.2015, σ. 4).

1.3. Έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (7) Η Επιτροπή, αφού ζήτησε τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού και αφού έκρινε ότι υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία για την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων, κίνησε, στις 20 Ιανουαρίου 2022, με ανακοίνωση η οποία δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽⁵⁾ (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας), επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο καταγωγής Κίνας βάσει του άρθρου 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού.

1.4. Περίοδος της έρευνας επανεξέτασης και εξεταζόμενη περίοδος

- (8) Η έρευνα με αντικείμενο τη συνέχιση του νιάμπινγκ κάλυψε την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2020 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021 (στο εξής: περίοδος της έρευνας επανεξέτασης). Η εξέταση των τάσεων που είναι σημαντικές για την εκτίμηση της πιθανότητας συνέχισης ή επανάληψης της ζημίας κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2018 έως το τέλος της περιόδου της έρευνας επανεξέτασης (στο εξής: εξεταζόμενη περίοδος).

1.5. Ενδιαφερόμενα μέρη και αίτημα για τήρηση ανωνυμίας

- (9) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να επικοινωνήσουν με την Επιτροπή για να συμμετάσχουν στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή ενημέρωσε ειδικά τις αιτούσες, άλλους γνωστούς ενωσιακούς παραγωγούς, τους γνωστούς παραγωγούς στη ΛΔΚ και τις αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, τους γνωστούς εισαγωγείς, τους χρήστες, τους εμπόρους, καθώς και τις ενώσεις που είναι γνωστό ότι ενδιαφέρονταν για την έναρξη της έρευνας επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων και τους κάλεσε να συμμετάσχουν.
- (10) Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν την ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την έναρξη της επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων και να ζητήσουν ακρόαση από την Επιτροπή και/ή από τον σύμβουλο ακροάσεων σε διαδικασίες εμπορικών προσφυγών. Δεν υποβλήθηκαν παρατηρήσεις και δεν ελήφθησαν αιτήσεις για ακρόαση.

Δειγματοληψία

- (11) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, η Επιτροπή ανέφερε ότι ήταν πιθανό να προβεί σε δειγματοληψία των ενδιαφερόμενων μερών σύμφωνα με το άρθρο 17 του βασικού κανονισμού.

Δειγματοληψία ενωσιακών παραγωγών

- (12) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, η Επιτροπή δήλωσε ότι είχε επιλέξει προσωρινά δείγμα ενωσιακών παραγωγών. Με βάση το άρθρο 17 του βασικού κανονισμού, το κριτήριο που χρησιμοποιήθηκε για την επιλογή του δείγματος ήταν οι μεγαλύτερες αντιπροσωπευτικές ποσότητες παραγωγής του ομοειδούς προϊόντος στην Ένωση κατά τη διάρκεια της περιόδου έρευνας, δηλαδή μεταξύ της 1ης Οκτωβρίου 2020 και της 30ης Σεπτεμβρίου 2021. Αυτό το προσωρινό δείγμα αποτελούνταν από τρεις ενωσιακούς παραγωγούς που βρίσκονταν σε τρία διαφορετικά κράτη μέλη. Το δείγμα αντιπροσώπων σχεδόν στο 20 % της συνολικής παραγόμενης ποσότητας των γνωστών ενωσιακών παραγωγών του ομοειδούς προϊόντος και διασφαλίζει καλή γεωγραφική διανομή. Η Επιτροπή κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν παρατηρήσεις σχετικά με το προσωρινό δείγμα, αλλά δεν έλαβε παρατηρήσεις. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή επιβεβαίωσε το δείγμα που επιλέχθηκε προσωρινά ως οριστικό δείγμα.

Δειγματοληψία των μη συνδεδεμένων εισαγωγέων

- (13) Η Επιτροπή, για να αποφασίσει αν η δειγματοληψία ήταν αναγκαία και, εάν ήταν, να επιλέξει δείγμα, ζήτησε από τους μη συνδεδεμένους εισαγωγείς να παράσχουν τις πληροφορίες που προδιορίζονταν στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας. Ωστόσο, δεν αναγγέλθηκε κανένας μη συνδεδεμένος εισαγωγέας.

Δειγματοληψία παραγωγών-εξαγωγέων στη ΛΔΚ

- (14) Η Επιτροπή, για να αποφασίσει αν η δειγματοληψία ήταν αναγκαία και, εάν ήταν, να επιλέξει δείγμα, ζήτησε από όλους τους γνωστούς παραγωγούς-εξαγωγείς στην Κίνα να παράσχουν τις πληροφορίες που προδιορίζονταν στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας. Επιπλέον, η Επιτροπή ζήτησε από την αποστολή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ευρωπαϊκή Ένωση να ορίσει και/ή να επικοινωνήσει με τυχόν άλλους παραγωγούς-εξαγωγείς που ενδεχομένως θα ενδιαφέρονταν να συμμετάσχουν στην έρευνα.
- (15) Ένας παραγωγός-εξαγωγέας στην οικεία χώρα παρέιχε τα στοιχεία που ζητήθηκαν και συμφώνησε να συμπεριληφθεί στο δείγμα. Λόγω του μικρού αριθμού, η Επιτροπή αποφάσισε ότι δεν ήταν αναγκαίο να πραγματοποιηθεί δειγματοληψία.

1.6. Απαντήσεις στα ερωτηματολόγια και επιτόπιες επαληθεύσεις

- (16) Η Επιτροπή απέστειλε στην κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση) ερωτηματολόγιο σχετικά με την ύπαρξη σημαντικών στρεβλώσεων στη ΛΔΚ κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 6α στοιχείο β) του βασικού κανονισμού.

⁽⁵⁾ Ανακοίνωση για την επικείμενη λήξη της ισχύος ορισμένων μέτρων αντανάμπινγκ (EE C 29 της 20.1.2022, σ. 34).

- (17) Η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγια στους τρεις ενωσιακούς παραγωγούς, στην καταγγέλλουσα και σε έναν παραγωγό-εξαγωγέα. Κατά την έναρξη της διαδικασίας, τα ίδια ερωτηματολόγια κατέστησαν διαθέσιμα ηλεκτρονικά την ημέρα έναρξης της διαδικασίας στον ιστότοπο της ΓΔ Εμπορίου ⁽⁶⁾.
- (18) Ελήφθησαν απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο και από τους τρεις ενωσιακούς παραγωγούς του δείγματος. Ο παραγωγός-εξαγωγέας που αναγγέλθηκε κατά τη δειγματοληψία δεν απάντησε στο ερωτηματολόγιο. Κανένας από τους μη συνδεδεμένους εισαγωγείς δεν υπέβαλε απάντηση. Κανένας χρήστης δεν διαβίβασε απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ούτε αναγγέλθηκε κατά την έρευνα. Εξάλλου, ούτε η κινεζική κυβέρνηση απέστειλε απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο.
- (19) Δεδομένου ότι δεν υπήρξε συνεργασία από τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς ούτε από την κινεζική κυβέρνηση, τα συμπεράσματα σχετικά με την πρακτική ντάμπινγκ και τη ζημία βασίστηκαν στα διαθέσιμα πραγματικά στοιχεία σύμφωνα με το άρθρο 18 του βασικού κανονισμού. Η αποστολή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ευρωπαϊκή Ένωση ενημερώθηκε σχετικά. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις.
- (20) Η Επιτροπή αναζήτησε όλες τις πληροφορίες που έκρινε απαραίτητες για την έρευνα. Σύμφωνα με την ανακοίνωση σχετικά με τις επιπτώσεις της επιδημικής έκρηξης της νόσου COVID-19 στις έρευνες αντιντάμπινγκ και κατά των επιδοτήσεων, ένας ενωσιακός παραγωγός που συμμετείχε στο δείγμα επαληθεύτηκε με διασταυρούμενο έλεγχο εξ αποστάσεως ⁽⁷⁾.
- (21) Η Επιτροπή πραγματοποίησε επιτόπιες επαληθεύσεις, σύμφωνα με το άρθρο 16 του βασικού κανονισμού, στις εγκαταστάσεις δύο ενωσιακών παραγωγών του δείγματος.

1.7. Επακόλουθη διαδικασία

- (22) Στις 18 Νοεμβρίου 2022 η Επιτροπή κοινοποίησε τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων σκόπευε να διατηρήσει τους ισχύοντες δασμούς αντιντάμπινγκ. Σε όλα τα μέρη δόθηκε προθεσμία εντός της οποίας θα μπορούσαν να διατυπώσουν παρατηρήσεις σχετικά με την κοινοποίηση.
- (23) Οι παρατηρήσεις που διατύπωσαν τα ενδιαφερόμενα μέρη εξετάστηκαν από την Επιτροπή και ελήφθησαν υπόψη όπου κρίθηκε σκόπιμο. Παραχωρήθηκε ακρόαση στα μέρη που το ζήτησαν.

2. ΥΠΟ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΙΩΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

2.1. Υπό επανεξέταση προϊόν

- (24) Το υπό επανεξέταση προϊόν είναι τροχοί από αλουμίνιο για τα οδικά μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στις κλάσεις ΣΟ 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, καταγωγής ΑΔΚ (στο εξής: «οικείο προϊόν» ή «τροχοί από αλουμίνιο» ή «ΤΑΜΟ»), οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 8708 70 10 και ex 8708 70 50 (κωδικοί TARIC 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 και 8708 70 50 50).
- (25) Το οικείο προϊόν πωλείται στην Ένωση μέσω δύο κυκλωμάτων διανομής: στο τμήμα των κατασκευαστών πρωτότυπου εξοπλισμού (στο εξής: ΚΠΕ) και στο τμήμα της δευτερογενούς αγοράς ανταλλακτικών (στο εξής: ΔΑΑ). Στο τμήμα ΚΠΕ, οι αυτοκινητοβιομηχανίες διοργανώνουν διαγωνισμούς με υποβολή προσφορών για ΤΑΜΟ και συχνά συμμετέχουν στη διαδικασία ανάπτυξης νέου τροχού που συνδέεται με το εμπορικό τους σήμα. Τόσο οι παραγωγοί της Ένωσης όσο και οι εξαγωγείς της Κίνας μπορούν να ανταγωνίζονται στο πλαίσιο των ιδίων διαγωνισμών. Στο τμήμα ΔΑΑ, οι ΤΑΜΟ συνήθως σχεδιάζονται, αναπτύσσονται και λαμβάνουν εμπορική επωνυμία από τους παραγωγούς ΤΑΜΟ και στη συνέχεια πωλούνται σε εμπόρους χονδρικής, εμπόρους λιανικής, εταιρείες βελτίωσης αυτοκινήτων, συνεργεία αυτοκινήτων κ.λπ.
- (26) Όπως και κατά την αρχική έρευνα, διαπιστώθηκε ότι, μολονότι οι τροχοί από αλουμίνιο των ΚΠΕ και ΔΑΑ έχουν διαφορετικά κυκλώματα διανομής, διαθέτουν τα ίδια φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά και είναι μεταξύ τους εναλλάξιμοι. Επομένως, θεωρούνται ως ένα ενιαίο προϊόν.

2.2. Ομοιώδες προϊόν

- (27) Όπως διαπιστώθηκε στην προηγούμενη επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων, η παρούσα έρευνα επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων επιβεβαίωσε ότι τα ακόλουθα προϊόντα έχουν τα ίδια βασικά φυσικά, χημικά και τεχνικά χαρακτηριστικά, καθώς και τις ίδιες βασικές χρήσεις:

- το οικείο προϊόν,
- το προϊόν που παράγεται και πωλείται στην εγχώρια αγορά της ΑΔΚ, και
- το προϊόν που παράγεται και πωλείται στην Ένωση από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.

⁽⁶⁾ <https://iron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-view?caseId=2575>

⁽⁷⁾ ΕΕ C 86 της 16.3.2020, σ. 6.

- (28) Ως εκ τούτου, τα προϊόντα αυτά θεωρούνται ομοειδή προϊόντα κατά την έννοια του άρθρου 1 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού.

2.3. Ισχυρισμοί όσον αφορά το πεδίο κάλυψης του προϊόντος

- (29) Η Επιτροπή δεν έλαβε κανέναν ισχυρισμό όσον αφορά το πεδίο κάλυψης του προϊόντος.

3. ΝΤΑΜΠΙΝΓΚ

- (30) Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή εξέτασε αν η λήξη των ισχυόντων μέτρων ήταν πιθανό να οδηγήσει σε συνέχιση ή επανάληψη του νιάμπινγκ από τη ΛΔΚ.

3.1. Προκαταρκτικές παρατηρήσεις

- (31) Όπως αναφέρθηκε στην αιτιολογική σκέψη 19, κανένας παραγωγός-εξαγωγέας στην Κίνα δεν συνεργάστηκε στην έρευνα. Συνεπώς, η Επιτροπή ενημέρωσε τις αρχές της ΛΔΚ ότι, λόγω της έλλειψης συνεργασίας, η Επιτροπή θα μπορούσε να εφαρμόσει το άρθρο 18 του βασικού κανονισμού σχετικά με τα συμπεράσματα όσον αφορά τη ΛΔΚ. Δεν ελήφθη απάντηση και, ως εκ τούτου, η Επιτροπή αποφάσισε να εφαρμόσει το άρθρο 18.
- (32) Κατά συνέπεια, σύμφωνα με το άρθρο 18 του βασικού κανονισμού, τα συμπεράσματα σχετικά με την πιθανότητα συνέχισης ή επανάληψης της πρακτικής νιάμπινγκ βασίστηκαν στα διαθέσιμα πραγματικά στοιχεία, ειδικότερα στις πληροφορίες που περιέχονται στην αίτηση επανεξέτασης και στις πληροφορίες που ελήφθησαν από τα συνεργαζόμενα μέρη κατά τη διάρκεια της έρευνας επανεξέτασης (δηλαδή από την αιτούσα και τους ενωσιακούς παραγωγούς του δείγματος).
- (33) Κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης, οι εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο από την Κίνα συνεχίστηκαν, αν και σε χαμηλότερα επίπεδα απ' ό,τι κατά την περίοδο της αρχικής έρευνας. Σύμφωνα με την Eurostat, οι εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο από την Κίνα αντιπροσώπευαν περίπου το 3,4 % της αγοράς της Ένωσης κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης, έναντι μεριδίου αγοράς 12,4 % κατά την αρχική έρευνα και 3,2 % κατά την προηγούμενη επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων.

3.2. Διαδικασία καθορισμού της κανονικής αξίας για τις εισαγωγές του υπό επανεξέταση προϊόντος καταγωγής ΛΔΚ, βάσει του άρθρου 2 παράγραφος 6α του βασικού κανονισμού.

- (34) Με βάση τα επαρκή αποδεικτικά στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά την έναρξη της έρευνας και τα οποία φαίνεται να καταδεικνύουν, όσον αφορά τη ΛΔΚ, την ύπαρξη σημαντικών στρεβλώσεων κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 6α στοιχείο β) του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή κίνησε την έρευνα με βάση το άρθρο 2 παράγραφος 6α του βασικού κανονισμού.
- (35) Η Επιτροπή, προκειμένου να συγκεντρώσει τις αναγκαίες για την έρευνά της πληροφορίες όσον αφορά τις εικαζόμενες σημαντικές στρεβλώσεις, απέστειλε ερωτηματολόγιο στην κινεζική κυβέρνηση. Επιπλέον, στην ανακοίνωση για την έναρξη της έρευνας, η Επιτροπή είχε καλέσει όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να γνωστοποιήσουν τις απόψεις τους, να υποβάλουν πληροφορίες και να προσκομίσουν αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 2 παράγραφος 6α του βασικού κανονισμού εντός 37 ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης της ανακοίνωσης για την έναρξη της διαδικασίας στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η κινεζική κυβέρνηση δεν απάντησε στο ερωτηματολόγιο ούτε υπέβαλε παρατηρήσεις σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 2 παράγραφος 6α του βασικού κανονισμού εντός της προθεσμίας.
- (36) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, η Επιτροπή διευκρίνισε επίσης ότι, με βάση τα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία, ενδέχεται να χρειαστεί να επιλέξει κατάλληλη αντιπροσωπευτική χώρα, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 6α στοιχείο α) του βασικού κανονισμού, για τον καθορισμό της κανονικής αξίας βάσει τιμών ή δεικτών αναφοράς χωρίς στρεβλώσεις. Η Επιτροπή δήλωσε περαιτέρω ότι θα εξετάσει άλλες πιθανώς κατάλληλες χώρες σύμφωνα με τα κριτήρια που παρατίθενται στο άρθρο 2 παράγραφος 6α πρώτη περίπτωση του βασικού κανονισμού.
- (37) Στις 12 Μαΐου 2022 η Επιτροπή ενημέρωσε τα ενδιαφερόμενα μέρη, μέσω σημειώματος, σχετικά με τις συναφείς πηγές που σκόπευε να χρησιμοποιήσει για να καθορίσει την κανονική αξία, με αντιπροσωπευτική χώρα τη Βραζιλία. Ενημέρωσε επίσης τα ενδιαφερόμενα μέρη ότι θα καθόριζε τα έξοδα πώλησης, τα γενικά και διοικητικά έξοδα (στο εξής: ΓΔΕΠ) και τα κέρδη με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία για τις εταιρείες Lochre Máxiom SA και Neo Rodas S.A, οι οποίες είναι παραγωγοί στην αντιπροσωπευτική χώρα. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις.

3.3. Κανονική αξία

- (38) Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, «η κανονική αξία βασίζεται καταρχήν στις πληρωθείσες ή πληρωτέες τιμές, κατά τις συνηθισμένες εμπορικές πράξεις, από ανεξάρτητους πελάτες στη χώρα εξαγωγής».

- (168) Λόγω της απώλειας κερδοφορίας, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν θα είναι σε θέση να πραγματοποιήσει τις αναγκαίες επενδύσεις. Τελικά, αυτό θα οδηγήσει επίσης σε απώλειες θέσεων απασχόλησης και σε κίνδυνο να κλείσουν παραγωγικές γραμμές.

6.3. Συμπέρασμα

- (169) Με βάση τα ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η λήξη της ισχύος των μέτρων θα οδηγήσει, κατά πάσα πιθανότητα, σε σημαντική αύξηση των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ από τη ΛΔΚ σε τιμές χαμηλότερες από τις τιμές του ενωσιακού κλάδου παραγωγής και, ως εκ τούτου, θα προκαλούσε περαιτέρω επιδείνωση της ήδη αρνητικής κατάστασης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Αυτό πιθανότατα θα οδηγούσε σε επανάληψη της σημαντικής ζημίας και, κατά συνέπεια, θα έθετε σε σοβαρό κίνδυνο τη βιωσιμότητα του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.

7. ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

7.1. Συμφέρον του ενωσιακού κλάδου παραγωγής

- (170) Εάν επιβληθούν μέτρα αντανάμπινγκ στις εισαγωγές ΤΑΜΟ καταγωγής Μαρόκου, η μοναδική αιτία πρόκλησης σημαντικής ζημίας που θα παραμείνει θα είναι οι εισαγωγές από την Κίνα. Ως εκ τούτου, εάν επιτραπεί η λήξη της ισχύος των μέτρων κατά της Κίνας, θα επαναληφθεί η σημαντική ζημία που προκάλεσαν οι εισαγωγές από την εν λόγω χώρα.
- (171) Η επίδραση των μέτρων αντανάμπινγκ θα είναι θετική για τους ενωσιακούς παραγωγούς, καθώς τα μέτρα θα βοηθήσουν τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής να προσαρμόσει τις τιμές πώλησής του για να καλύψει το αυξημένο κόστος παραγωγής. Ως εκ τούτου, τα μέτρα θα βοηθήσουν τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής να επανέλθει σε βιώσιμη κατάσταση, χάρη στην οποία θα μπορέσει να πραγματοποιήσει μελλοντικές επενδύσεις, ιδίως για να συμμορφωθεί με τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές απαιτήσεις.
- (172) Εάν δεν επιβληθούν μέτρα, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν θα προστατευτεί πλέον από την πιθανή αύξηση των φθηνών εισαγωγών από την Κίνα, η οποία θα προκαλέσει σημαντική ζημία. Ως αποτέλεσμα, η οικονομική του κατάσταση, ιδίως όσον αφορά την κερδοφορία, την απόδοση των επενδύσεων και τις ταμειακές ροές, αναμένεται να επιδεινωθεί περαιτέρω.

7.2. Συμφέρον των μη συνδεδεμένων εισαγωγέων, των εμπόρων και των χρηστών

- (173) Η Επιτροπή επικοινωνήσε με όλους τους γνωστούς μη συνδεδεμένους εισαγωγείς, εμπόρους και χρήστες. Κανένας από αυτούς δεν απάντησε στο ερωτηματολόγιο της Επιτροπής.
- (174) Η Επιτροπή δεν έλαβε καμία παρατήρηση που να δείχνει ότι η διατήρηση των μέτρων θα είχε σημαντικά αρνητικά αντίκτυπο στους εισαγωγείς και τους χρήστες, ο οποίος θα υπερέβαινε τον θετικό αντίκτυπο των μέτρων στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.

7.3. Συμπέρασμα σχετικά με το συμφέρον της Ένωσης

- (175) Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι δεν υπήρχαν επιτακτικοί λόγοι που να δείχνουν ότι δεν θα ήταν προς το συμφέρον της Ένωσης να διατηρηθούν τα υφιστάμενα μέτρα στις εισαγωγές του οικείου προϊόντος καταγωγής ΛΔΚ.

8. ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΝΤΑΜΠΙΝΓΚ

- (176) Η Επιτροπή, με βάση τα συμπεράσματα στα οποία κατέληξε σχετικά με τη συνέχιση της πρακτικής ντάμπινγκ από τη ΛΔΚ, την επανάληψη της ζημίας που προκάλεσαν οι εισαγωγές που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ από τη ΛΔΚ και το συμφέρον της Ένωσης, έκρινε ότι τα μέτρα αντανάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο καταγωγής ΛΔΚ θα πρέπει να διατηρηθούν.
- (177) Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώθηκαν για τα ουσιαστικά πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων επρόκειτο να υποβληθεί πρόταση διατήρησης των υφιστάμενων μέτρων. Τους δόθηκε επίσης προθεσμία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους μετά την εν λόγω κοινοποίηση. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις.
- (178) Δυνάμει του άρθρου 109 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁴⁴⁾, για τα ποσά που πρέπει να επιστραφούν σύμφωνα με απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το επίδοιο που καταβάλλεται θα πρέπει να είναι εκείνο που εφαρμόζεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τραπεζα κατά τις κύριες πράξεις αναχρηματοδότησης, όπως αυτό δημοσιεύεται στη σειρά C της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης την πρώτη ημερολογιακή ημέρα κάθε μήνα.

⁽⁴⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (Π. L 193 της 30.7.2018, σ. 1).

(179) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχών από αλουμίνιο για τα οδικά μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στις κλάσεις ΣΟ 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 8708 70 10 και ex 8708 70 50 (κωδικοί TARIC 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 και 8708 70 50 50) και είναι καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Ο συντελεστής του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται στην καθαρή, ελεύθερη στα σύνορα της Ένωσης τιμή, πριν από την επιβολή δασμού, του προϊόντος που περιγράφεται στην παράγραφο 1 είναι 22,3 %.

3. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

Εφόσον προσκομιστεί διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία ως προς τις εισαγωγές τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα υπαγόμενα στην κλάση ΣΟ 8716, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στον κωδικό ΣΟ ex 8716 90 90, στο σχετικό πεδίο της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός TARIC 8716 90 90 15 ή 8716 90 90 50. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν, σε μηνιαία βάση, την Επιτροπή για τον αριθμό εισαγόμενων τεμαχίων που υπάγονται στον ανωτέρω κωδικό και για την καταγωγή τους.

Άρθρο 3

Όταν υποβάλλεται διασάφηση για τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων που αναφέρονται στα άρθρα 1 και 2, αναγράφεται ο αριθμός τεμαχίων των εισαγόμενων προϊόντων στο σχετικό πεδίο της εν λόγω διασάφησης.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18 Ιανουαρίου 2023.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN