



**Κυπριακό  
Εμπορικό &  
Βιομηχανικό  
Επιμελητήριο**

Λευκωσία, 28 Φεβρουαρίου 2023

**Προς: Όλους τους ενδιαφερόμενους**

**Θέμα: Τροποποίηση του «περί εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοση καρτών Ταχογράφου (τροποποιητικός) Νόμος του 2022»**

Κυρία/ε,

Σας ενημερώνουμε ότι την Πέμπτη, 2 Μαρτίου 2023, συνέρχεται η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με σκοπό τη συζήτηση, μεταξύ άλλων θεμάτων, και του προτεινόμενου Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοση Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022».

Σκοπός του τροποποιητικού νομοσχεδίου είναι η αντικατάσταση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου (ταχογράφο) στον τομέα των οδικών μεταφορών και η καλύτερη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του (π.χ. μετατρέπονται τα ποσά που αναφέρονται σε αδικήματα και ποινές από λίρες σε ευρώ).

Επίσης, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 υιοθετεί ένα βελτιωμένο είδος συσκευής ταχογράφου, το ευφυή ταχογράφο, με την εφαρμογή του οποίου στοχεύεται ένα ποιο ασφαλές, αποτελεσματικό και αποδοτικό σύστημα καταγραφής δεδομένων και ελέγχου στις οδικές μεταφορές.

Βρείτε συνημμένα το υπό αναφορά τροποποιητικό νομοσχέδιο καθώς επίσης και την εισηγητική έκθεση του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

Για οποιαδήποτε σχόλια/εισηγήσεις παρακαλώ όπως αυτά αποσταλούν γραπτώς στην ηλεκτρονική διεύθυνση [k.antoniou@ccci.org.cy](mailto:k.antoniou@ccci.org.cy).

Με εκτίμηση,

Κύπρος Αντωνίου,  
Λειτουργός Τμήματος Βιομηχανικής Ανάπτυξης,  
Καινοτομίας και Περιβάλλοντος,  
Για Γενικό Γραμματέα.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Ο ΠΕΡΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΡΤΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ  
(ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2022»

Προοίμιο. Για σκοπούς καλύτερης εφαρμογής των άρθρων 4(2), 12, 13, 22, 23, 24,25,26,27, 28,29, 30 και 31 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L 60,  
28.2.2014, σ.1.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ.2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων»,

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L 249,  
31.07.2020, σ.1.

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

192(Ι) του 2004.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου Νόμο του 2004 (ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου Νόμοι του 2004 και 2022.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1), αυτού, στον ορισμό του όρου «αρμόδια αρχή», της φράσης «Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με την ακόλουθη νέα φράση «Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων»·

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) αυτού, του όρου «Κανονισμός», με τον ακόλουθο νέο όρο και ορισμό:

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ.165/14» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται»·

(γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2), αυτού, της φράσης «Κανονισμός (ΕΟΚ) 3821/85» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με την ακόλουθη νέα φράση «Κανονισμός 165/2014, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται».

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου, αντικαθίσταται, με το ακόλουθο νέο άρθρο 3:

«Έγκριση εφαρμοστών και συνεργείων.

3. Οποιοδήποτε πρόσωπο, επιθυμεί να εγκριθεί, σύμφωνα με το άρθρο 24 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14, για σκοπούς άσκησης των δραστηριοτήτων, που αναφέρονται στα άρθρα 22 και 23 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14, υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή, σε έντυπο και διαδικασία που καθορίζονται εκάστοτε από αυτήν».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου αντικαθίσταται, με το ακόλουθο νέο άρθρο 4:

«Έκδοση καρτών ταχογράφου.

4. Οποιοδήποτε πρόσωπο επιθυμεί να του εκδοθεί κάρτα ταχογράφου ή κάρτα οδηγού, ή κάρτα ελέγχου ή κάρτα επιχείρησης, ή κάρτα συνεργείου, υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή, σε έντυπο και διαδικασία που καθορίζονται εκάστοτε από αυτή:

Νοείται ότι, η αναφορά σε έκδοση κάρτας, περιλαμβάνει και τις περιπτώσεις ανανέωσης, ή αντικατάστασης λόγω φθοράς, δυσλειτουργίας ή απώλειας ή κλοπής, ή την ανταλλαγή της.».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου, αντικαθίσταται, με το ακόλουθο νέο άρθρο 5:

«Προϋποθέσεις έγκρισης.

5.-(1) Η αρμόδια αρχή, εγκρίνει πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 3, εάν ικανοποιούνται οι διοικητικές, τεχνικές ή άλλες απαιτήσεις που αυτή θέτει.

(2) Για σκοπούς εφαρμογής του εδαφίου (1), η αρμόδια αρχή, τηρεί τις διατάξεις του άρθρου 24 του Κανονισμού.

(3) Η αρμόδια αρχή, εκδίδει κάρτα ταχογράφου, σε πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 4, εάν ικανοποιούνται οι διοικητικές, τεχνικές ή άλλες απαιτήσεις που αυτή θέτει.

(4) Για σκοπούς εφαρμογής του εδαφίου (3), η αρμόδια αρχή, εφαρμόζει τις διατάξεις των άρθρων 25, 26, 27, 28, 29, 30 και 31 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14.».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου αντικαθίσταται, με το ακόλουθο νέο άρθρο 6:

«Έγκριση τύπου κάρτας ταχογράφου.

6.-(1) Αίτηση για χορήγηση έγκρισης τύπου κάρτας ταχογράφου, που αναφέρεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14, υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή, σε έντυπο και διαδικασία που καθορίζονται εκάστοτε από αυτή.

(2) Για σκοπούς εφαρμογής του εδαφίου (1), η αρμόδια αρχή, τηρεί, τις διατάξεις του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14.

(3) Η αρμόδια αρχή, χορηγεί έγκριση τύπου κάρτας ταχογράφου, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού, εάν πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου (2) του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου, αντικαθίσταται, με το ακόλουθο νέο άρθρο 7:

«Τέλη έκδοσης κάρτας ταχογράφου.

7. Η αρμόδια αρχή, καθορίζει και εισπράττει τέλη για σκοπούς έκδοσης καρτών ταχογράφου που αναφέρονται στο άρθρο 4 και τα τέλη αυτά, υπολογίζονται βάσει των

πραγματικών εξόδων, περιλαμβανομένων και των διοικητικών εξόδων».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

9. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (1) αυτού, των λέξεων «τις χίλιες λίρες» (τρίτη γραμμή), με την ακόλουθη νέα φράση «τα χίλια εβδομήντα οκτώ ευρώ (€1.708,00)»·
- (β) με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) αυτού, της φράσης «της τρίτης υποπαραγράφου του άρθρου 14(4)(α)» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), με την ακόλουθη νέα φράση «της παραγράφου (2) του άρθρου 27 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/14»·
- (γ) με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (2) αυτού, των λέξεων «συσκευή ελέγχου» (πρώτη γραμμή), με την λέξη «ταχογράφο» και των λέξεων «της συσκευής ελέγχου» (δεύτερη γραμμή) με τις λέξεις «του ταχογράφου»·
- (δ) με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (δ) του εδαφίου (2) αυτού, των λέξεων «συσκευής ελέγχου» (δεύτερη γραμμή), με την λέξη «ταχογράφου»·
- (ε) με την αντικατάσταση, στην τελευταία πρόταση του εδαφίου (2) αυτού, των λέξεων «τις τέσσερις χιλιάδες λίρες» (τρίτη γραμμή), με την ακόλουθη νέα φράση «τα έξι χιλιάδες οκτακόσια τριάντα τέσσερα ευρώ (€6.834,00)»·
- (στ) με την διαγραφή του εδαφίου (3) αυτού·

- (ζ) με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (5) αυτού, του αριθμού «8» (τρίτη γραμμή), με τον αριθμό «16», και την αντικατάσταση του αριθμού «12» (πέμπτη γραμμή) με τον αριθμό «24».

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου, τροποποιείται με την αντικατάσταση των λέξεων «συσκευή ελέγχου» (τρίτη γραμμή) με την λέξη «ταχογράφο».

Υ.Μ.Ε.Ε. 12.03.009.014

**Εισηγητική Έκθεση στη Βουλή των Αντιπροσώπων****Θέμα: Τροποποίηση του «περί Εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοση Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022» για σκοπούς εναρμόνισης με τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014**

Σκοπός του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η καλύτερη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του ενωσιακού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/14 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών. Πρόκειται για εφαρμοστικό νόμο.

2. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 165/14 καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15<sup>ης</sup> Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων.

3. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014, υιοθετεί ένα βελτιωμένο είδος συσκευής ταχογράφου, τον ευφυή ταχογράφο, με την εφαρμογή του οποίου στοχεύεται ένα πιο ασφαλές, αποτελεσματικό και αποδοτικό σύστημα καταγραφής δεδομένων και ελέγχου στις οδικές μεταφορές.



4. Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών προχώρησε σε τροποποίηση του Νόμου «Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου Νόμος του 2004», έτσι ώστε να αντικατασταθεί η αναφορά στον καταργηθέντα Κανονισμό (ΕΟΚ) αρ. 3821/85 και να γίνει αναφορά στον νέο Κανονισμό (ΕΕ) 165/14 , καθώς και στα άρθρα του νέου αυτού Κανονισμού τα οποία αφορούν στις αρμοδιότητες του Τμήματος.

5. Το προτεινόμενο νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοση Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022», έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας. Αντίγραφο του προτεινόμενου νομοσχεδίου επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Α**. Ως **Παράρτημα Β** επισυνάπτεται η Αιτιολογική Έκθεση του Γενικού Εισαγγελέα και ως **Παράρτημα Γ** το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου..

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο, κατά τη συνεδρία του ημερομηνίας 31 Αυγούστου 2022, ενέκρινε το Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοση Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να καταθέσει το Νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε Νόμο.

Επισυνάπτεται το Προσχέδιο Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ**.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

**26 Σεπτεμβρίου 2022**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος τροποποιητικού νομοσχεδίου, είναι η καλύτερη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

8 Ιουνίου 2022