



**Κυπριακό
Εμπορικό &
Βιομηχανικό
Επιμελητήριο**

Λευκωσία 16/3/23

ΠΡΟΣ: Όλους τους ενδιαφερομένους

ΘΕΜΑ: Ο περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών
Προσωπική Κινητικότητα (Τροποποιητικό) (Αρ.2) Νόμος του 2022
(Ν.136(1)/2022

Κύριοι,

Σας εσωκλείεται σχετική επιστολή του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων αναφορικά με το πιο πάνω θέμα καθώς και η σχετική Νομοθεσία για ενημέρωσή σας.

Με εκτίμηση

Χρίστος Πετσιδής
Διευθυντής
Υπηρεσιών, Εμπορίου και Ψηφιοποίησης



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Αρ. Φακ.: 12.03.007.025
Τηλ.: 22 800122
Φαξ.: 22 800234
E-mail: ckallenou@mcw.gov.cy

07 Μαρτίου, 2023

Πρόεδρο Κυπριακού Εμπορικού και Βιομηχανικού
Επιμελητηρίου (ΚΕΒΕ)

Γενικό Διευθυντή Ομοσπονδίας
Εργοδοτών & Βιομηχάνων (ΟΕΒ)

Πρόεδρο Γ.Σ. Παγκύπριων Οργανώσεων Βιοτεχνών
Επαγγελματιών Καταστηματαρχών (Γ.Σ. ΠΟΒΕΚ)

Θέμα: Ο περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022 (Ν. 136(Ι)/2022)

Ο πιο πάνω Νόμος, ο οποίος δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 28 Ιουλίου, 2022, προβλέπει τη ρύθμιση της διακίνησης των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας. Ο Νόμος είχε άμεση εφαρμογή από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ενώ παράλληλα, προβλέπονται μεταβατικές περίοδοι για τον ελάχιστο εξοπλισμό, τις προβλέψεις για εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα, καθώς και την εξασφάλιση άδειας λειτουργίας εταιρειών ενοικίασης.

2. Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων στη Νομοθεσία προβλέπονται τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- **Επιτρεπόμενος Χώρος Διακίνησης:** σε δρόμους στο οδόστρωμα κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων με όριο ταχύτητας μέχρι 30 Χιλιομέτρων Ανά Ώρα (ΧΑΩ), ποδηλατόδρομους, ποδηλατολωρίδες, ή σε χώρο που αποτελεί προέκταση ποδηλατοδρόμου (χώρος κοινής χρήσης από ποδηλάτες & πεζούς). Σε πλατεία ή πεζόδρομο, μόνο μετά από απόφαση/έγκριση του οικείου Δήμου ή Κοινότητας.
- **Επιτρεπόμενη Ηλικία Χρήσης:** Δεκατεσσάρων (14) ετών και άνω.
- **Υποχρεωτική ατομική προστασία:** Υποχρεωτική χρήση προστατευτικού κράνους και υποχρεωτική χρήση ενδυμασίας με κατάλληλα φωσφορίζοντα διακριτικά.

- **Ελάχιστος εξοπλισμός συσκευής:** Σύστημα φρένων, φανοί μπροστά & πίσω, καμπανάκι, ελαστικά.
- **Επιτρεπόμενη Μέγιστη ταχύτητα συσκευής:** Εκ κατασκευής, αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα είκοσι (20) Χιλιομέτρων Ανά Ώρα (ΧΑΩ). Όταν οι χρήστες των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας διακινούνται σε πλατείες ή πεζόδρομους, θα πρέπει να μην ξεπερνούν την ταχύτητα των δέκα (10) Χιλιομέτρων Ανά Ώρα (ΧΑΩ).

3. Για την πρακτική εφαρμογή του Νόμου, εκδόθηκαν οι ακόλουθες Γνωστοποιήσεις:

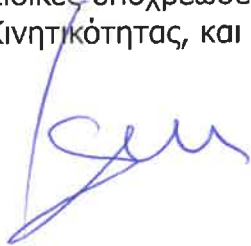
- a. Γνωστοποίηση του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων, που καθορίζει τον τύπο του προστατευτικού κράνους για τους χρήστες και επιβάτες των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, βάσει των εξουσιών που παρέχονται σ' αυτόν από τα εδάφια (4) και (6) του άρθρου 4Α των περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμων του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. Η Γνωστοποίηση του Εφόρου, δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ημερομηνίας 7 Οκτωβρίου, 2022 (ημερομηνία Γνωστοποίησης 21 Σεπτεμβρίου, 2022, Κ.Δ.Π. Κ.Δ.Π.391/2022, Ε.Ε. Παράρτημα Τρίτο, Μέρος Ι).
- b. Γνωστοποίηση του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, για καθορισμό μέγιστου τέλους αδειοδότησης ανά Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, για έκδοση άδειας λειτουργίας επιχειρήσεων ενοικίασης από Δήμους ή/και Κοινότητες. Η προβλεπόμενη Γνωστοποίηση του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ημερομηνίας 25 Νοεμβρίου, 2022 (ημερομηνία Γνωστοποίησης 12 Νοεμβρίου, 2022, Κ.Δ.Π. 454/2012, Ε.Ε. Παράρτημα Τρίτο, Μέρος Ι).
- c. Γνωστοποίηση του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από τον Κανονισμό 71, των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως (Αρ.3) του 2022, για προσθήκη παραρτήματος στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που καθορίζει την απαιτούμενη οριζόντια και κάθετη σήμανση για επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, σε οποιαδήποτε πλατεία ή σε οποιοδήποτε πεζόδρομο, σύμφωνα με την πρόνοια του εδαφίου 3 του Άρθρου 4Α των περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμους του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. Η προβλεπόμενη Γνωστοποίηση του Εφόρου, δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ημερομηνίας 30 Δεκεμβρίου, 2022 (ημερομηνία Γνωστοποίησης 21 Δεκεμβρίου, 2022, Κ.Δ.Π. 521/2012, Ε.Ε. Παράρτημα Τρίτο, Μέρος Ι).

— 4. Η Νομοθεσία Ν. 136(Ι)/2022, καθώς και οι Γνωστοποιήσεις σας αποστέλλονται συνημμένα για εύκολη αναφορά.

5. Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι, από την 1η Μαρτίου 2023 οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2), (3) και (4) του άρθρου 8Α, που αφορούν τον ελάχιστο εξοπλισμό, τη μέγιστη ταχύτητα και τις υποχρεώσεις των προσώπων τα οποία κατασκευάζουν ή/και συναρμολογούν ή/και

εισάγουν ή/και πωλούν ή/και διαθέτουν με οποιοδήποτε άλλο τρόπο Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, τίθενται σε ισχύ.

6. Παρακαλώ όπως ενημερώσετε τα μέλη σας, ιδιαίτερα αυτούς που εμπλέκονται στη κατασκευή ή/και συναρμολόγηση ή/και εισαγωγή ή/και πώληση ή/και διάθεση με οποιοδήποτε άλλο τρόπο Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας ή/και προστατευτικών κρανών, για τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη Νομοθεσία και τις Γνωστοποιήσεις. Ειδικές υποχρεώσεις προκύπτουν και για τις επιχειρήσεις ενοικίασης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, και παρακαλώ όπως επίσης ενημερώσετε σχετικά τα μέλη σας.



Χριστίνα Καλλένου
για Αν. Γενικό Διευθυντή

Κοιν.: Αν. Διευθύντρια Τμήματος Δημοσίων Έργων

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4907, 28.7.2022

Ν. 136(Ι)/2022

Ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) (Αρ.2) Νόμος του 2022 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 136(Ι) του 2022

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2018 ΚΑΙ 2022

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.
19(Ι) του 2018
135(Ι) του 2022.
- Τροποποίηση του άρθρου 1 του βασικού νόμου.
- Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.
- Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (Ι):
8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) (Αρ.2) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων Νόμους του 2018 και 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022.
2. Το άρθρο 1 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά τη λέξη «Ποδηλάτων», της φράσης «και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας».
3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:
- «επιτρεπόμενος χώρος διακίνησης» σημαίνει χώρο στον οποίο επιτρέπεται η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3) του άρθρου 4Α·
- «σήμα τροχαίας» σημαίνει σήμα τροχαίας όπως αυτό καθορίζεται σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 71 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών·

18.7.2003
 25.7.2003
 3.10.2003
 31.10.2003
 13.2.2004
 20.2.2004
 30.4.2004
 12.11.2004
 10.12.2004
 31.12.2004
 24.3.2005
 15.4.2005
 3.6.2005
 8.7.2005
 29.7.2005
 24.3.2006
 15.12.2006
 19.5.2008
 22.5.2009
 22.5.2009
 12.3.2010
 9.7.2010
 17.12.2010
 6.7.2012
 30.11.2012
 25.7.2014
 5.4.2018
 25.5.2018
 26.10.2018
 30.11.2018
 23.7.2019
 14.8.2020
 24.6.2022
 24.6.2022.

“Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας” σημαίνει αυτοκινούμενη, με οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, συσκευή η οποία δύναται να μεταφέρει ένα καθήμενο ή ιστάμενο πρόσωπο και για την οδήγηση της οποίας διαθέτει ένα (1) τιμόνι και τουλάχιστον ένα (1) κινητήριο άξονα, καθώς και τουλάχιστον δύο (2) τροχούς ως σημεία επαφής στο δρόμο:

Νοείται ότι, η Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας δύναται να μεταφέρει καθήμενο επιβάτη, νοουμένου ότι τροβλέπεται εκ κατασκευής η μεταφορά του επιβάτη:

Νοείται περαιτέρω ότι, παιχνίδια όπως αυτά ορίζονται δυνάμει των περι των Βασικών Απαιτήσεων (Παιχνίδια) Κανονισμών, εξαιρούνται από την ερμηνεία αυτή:

Επίσημη
 Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):
 8.7.2011
 28.12.2012
 6.11.2015
 14.7.2017
 30.11.2018
 15.11.2019.

“χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας” σημαίνει την οδήγηση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από πρόσωπο που επιβαίνει σε αυτή και προκαλεί την κίνηση της.» και

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «σήμα χειριού» με τον ακόλουθο ορισμό:

Παράρτημα.

«“σήμα χειριού” σημαίνει το καθοριζόμενο στο Παράρτημα σήμα με το οποίο ποδηλάτης ή χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας εκδηλώνει πρόθεση αναφορικά με επερχόμενη αλλαγή στην πορεία του ποδηλάτου ή της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, αντίστοιχα.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου Μέρους ΙΙΑ.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το ΜΕΡΟΣ ΙΙ αυτού, του ακόλουθου νέου Μέρους:

**«ΜΕΡΟΣ ΙΙΑ
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Περιορισμοί στη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας.

4Α.-(1) Η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας επιτρέπεται μόνο σε πρόσωπα ηλικίας δεκατεσσάρων (14) ετών και άνω, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στις διατάξεις του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, σε περίπτωση ανήλικου προσώπου ηλικίας κάτω των δεκατεσσάρων (14) ετών, ο ιδιοκτήτης της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ο γονέας ή ο ασκών τη γονική μέριμνα του ανήλικου προσώπου λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για αποτροπή της χρήσης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από το εν λόγω ανήλικο πρόσωπο κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου:

Νοείται περαιτέρω ότι, πρόσωπο το οποίο είναι το κατά νόμον υπεύθυνο για τη διαχείριση και/ή φύλαξη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ο ιδιοκτήτης της εν λόγω συσκευής λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για αποτροπή της χρήσης της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από πρόσωπα ηλικίας κάτω των δεκατεσσάρων (14) ετών κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας επιτρέπεται μόνο σε οποιοδήποτε δρόμο στον οποίο βρίσκεται αναρτημένο σήμα τροχαίας το οποίο καθορίζει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα ή/και σε οποιοδήποτε ποδηλατόδρομο, ποδηλατολωρίδα ή σε χώρο που αποτελεί προέκταση ποδηλατοδρόμου ο οποίος προορίζεται να παρέχει τη δυνατότητα κοινής χρήσης του από ποδηλάτες και πεζούς και ο οποίος φέρει ειδικό προς τούτο σήμα τροχαίας.

(3) Απαγορεύεται η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας σε οποιαδήποτε πλατεία ή σε οποιοδήποτε πεζόδρομο, με εξαίρεση τους χώρους που καθορίζονται ως επιτρεπόμενοι χώροι διακίνησης, δυνάμει απόφασης του οικείου δήμου ή κοινότητας η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι οι ως άνω προβλεπόμενοι χώροι φέρουν ειδικό προς τούτο σήμα τροχαίας:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο οικείος δήμος ή η κοινότητα πριν από τη λήψη της ως άνω απόφασης λαμβάνει υπόψη την αξιολόγηση των επιπτώσεων στην οδική ασφάλεια, ιδιαίτερα προς όφελος των πεζών και διαβουλεύεται με τον Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων και τον Αρχηγό Αστυνομίας, καθώς και με οποιοδήποτε άλλο φορέα κρίνει σκόπιμο.

(4) Κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, ο χρήστης αυτής φέρει κατάλληλα προσδεδμεμένο προστατευτικό κράνος, κατά τον τύπο που εκάστοτε εγκρίνεται από τον Έφορο, με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(5) Κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας κατά τη χρονική περίοδο μεταξύ της δύσης και ανατολής του ηλίου, ο χρήστης αυτής φέρει στην ενδυμασία του κατάλληλα φωσφορίζοντα διακριτικά, ώστε να καθίσταται ευδιάκριτος από οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων και/ή άλλους χρήστες Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας και/ή πεζούς.

(6) Απαγορεύεται η μεταφορά από τον χρήστη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας οποιουδήποτε προσώπου ως επιβάτη σε οποιοδήποτε μέρος της εν λόγω συσκευής, εκτός εάν εκ κατασκευής προβλέπεται η μεταφορά επιβάτη και ο επιβάτης-

- (α) είναι ηλικίας άνω των δώδεκα (12) ετών·
- (β) είναι καθήμενος σε κάθισμα το οποίο προβλέπεται εκ κατασκευής για τον σκοπό αυτό και είναι επαρκώς στερεωμένο στο πλαίσιο της εν λόγω συσκευής, σύμφωνα με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές αυτής ή/και του καθίσματος· και
- (γ) φέρει κατάλληλα προσδεμένο προστατευτικό κράνος κατά τον τύπο που εκάστοτε εγκρίνεται από τον Έφορο, με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(7) Απαγορεύεται η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από πρόσωπο σε οποιοδήποτε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ο οποίος χαρακτηρίζεται ως τέτοιος με ειδικό προς τούτο σήμα τροχαίας.

(8) Απαγορεύεται η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από πρόσωπο το οποίο βρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλης ή/και ναρκωτικών ουσιών, εφαρμοζόμενων κατ' αναλογία των διατάξεων του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου.

174 του 1986
33(1) του 2000
108(1) του 2001
50(1) του 2003
60(1) του 2003
173(1) του 2003
24(1) του 2006
5(1) του 2007
89(1) του 2012
47(1) του 2015
56(1) του 2015
13(1) του 2016
116(1) του 2018
138(1) του 2018
131(1) του 2020.

(9) Ανεξαρτήτως των διατάξεων οποιουδήποτε Νόμου, ο ιδιοκτήτης ή/και ο χρήστης ή/και ο κατά νόμον υπεύθυνος για τη διαχείριση ή/και φύλαξη της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας δεν υπόκειται σε υποχρέωση ασφάλισης ευθύνης έναντι τρίτου για τη χρήση της εν λόγω συσκευής από τον ίδιο ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη του
νέου Μέρους
IIIA.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται, με την προσθήκη, αμέσως μετά το Μέρος III αυτού, του ακόλουθου νέου Μέρους:

**«ΜΕΡΟΣ IIIA
ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Ελάχιστος
εξοπλισμός
και λειτουργία
Συσκευής
Προσωπικής
Κινητικότητας.

8A.-(1) Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας κατά τη χρήση της σε οποιοδήποτε επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης διαθέτει τον ακόλουθο ελάχιστο εξοπλισμό:

- (α) τουλάχιστον ένα (1) σύστημα φρένων ικανό να την ακινητοποιεί σε εύλογη απόσταση από το σημείο ενεργοποίησής του εν λόγω συστήματος·

- (β) φανό λευκού ή κίτρινου φωτός προσαρμοσμένο μόνιμα στο πρόσθιο μέρος της, ο οποίος είναι ορατός από απόσταση όχι μικρότερη των εκατό πενήντα (150) μέτρων·
- (γ) φανό σταθερού ή αναλάμποντος ερυθρού φωτός στο οπίσθιο μέρος της, ο οποίος είναι ορατός από απόσταση όχι μικρότερη των εκατό πενήντα (150) μέτρων·

Νοείται ότι, δεν αποκλείεται η τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ανακλαστήρα ή ανακλαστήρων ερυθρού χρώματος, πρόσθετα προς τον ως άνω προβλεπόμενο φανό·

- (δ) ειδικό καμπανάκι (κουδούνι) ή σειρήνα, κατάλληλο, ώστε ο ήχος που παράγεται κατά τη χρήση του να καθίσταται αντιληπτός σε ικανοποιητική απόσταση· και
- (ε) ελαστικά τα οποία να εξασφαλίζουν ικανοποιητική πρόσφυση στο οδόστρωμα ή σε οποιοδήποτε άλλο έδαφος επί του οποίου κινείται η Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας.

(2) Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας δύναται να χρησιμοποιείται·

- (α) σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 4Α, όταν εκ κατασκευής ή ύστερα από πιστοποιημένη ρύθμιση από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή δύναται να αναπτύξει μέγιστη ταχύτητα είκοσι (20) χιλιομέτρων ανά ώρα· και/ή
- (β) σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (3) του άρθρου 4Α, νοουμένου ότι δεν αναπτύσσει ταχύτητα πέραν των δέκα (10) χιλιομέτρων ανά ώρα.

(3) Πρόσωπο το οποίο κατασκευάζει ή/και συναρμολογεί ή/και εισάγει ή/και πωλεί ή/και διαθέτει με οποιοδήποτε άλλο τρόπο Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας η οποία προορίζεται να χρησιμοποιείται σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης μεριμνά, ώστε η εν λόγω συσκευή να διαθέτει τον ελάχιστο εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά που καθορίζονται στις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2).

(4) Κατά την πώληση και/ή άλλη διάθεση της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, ο πωλητής και/ή το πρόσωπο που διαθέτει με οποιοδήποτε τρόπο τη συσκευή μεριμνά, ώστε το αποδεικτικό πώλησης ή άλλης διάθεσης της εν λόγω συσκευής να συνοδεύεται από έγγραφη βεβαίωση του προσώπου το οποίο έχει κατασκευάσει και/ή συναρμολογήσει και/ή εισαγάγει τη συσκευή ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, ότι η συσκευή διαθέτει τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά που καθορίζονται στις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2), ώστε να δύναται να χρησιμοποιείται σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου·

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το πρόσωπο το οποίο έχει κατασκευάσει και/ή συναρμολογήσει και/ή εισαγάγει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και/ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός αυτού αδυνατεί να παράσχει την ως άνω προβλεπόμενη γραπτή βεβαίωση, ο πωλητής ή το πρόσωπο που διαθέτει τη συσκευή με οποιοδήποτε τρόπο μεριμνά, ώστε το αποδεικτικό πώλησης ή άλλης διάθεσης να συνοδεύεται από έγγραφη βεβαίωση μηχανολόγου μηχανικού εγγεγραμμένου δύναμι των διατάξεων του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου, η οποία να πιστοποιεί ότι πληρούνται οι διατάξεις των εδαφίων (1) και (2):

224 του 1990
106(Ι) του 1992
15(Ι) του 1993
31(Ι) του 1993
53(Ι) του 1993
44(Ι) του 1996
34(Ι) του 1997
15(Ι) του 2002
24(Ι) του 2002
221(Ι) του 2002

19(Ι) του 2003
 151(Ι) του 2003
 105(Ι) του 2006
 61(Ι) του 2009
 101(Ι) του 2012
 167(Ι) του 2013
 100(Ι) του 2014
 38(Ι) του 2015
 100(Ι) του 2016
 93(Ι) του 2017
 159(Ι) του 2019
 197(Ι) του 2020.

136(Ι) του 2022.

Νοείται περαιτέρω ότι, πρόσωπο το οποίο κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικού) (Αρ.2) Νόμου του 2022 κατείχε Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, για να δύναται να τη χρησιμοποιήσει σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης, εξασφαλίζει προηγουμένως βεβαίωση είτε από πρόσωπο που κατασκευάζει και/ή συναρμολογεί και/ή εισάγει και/ή πωλεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας είτε από μηχανολόγο μηχανικό εγγεγραμμένο δυνάμει των διατάξεων του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου, η οποία πιστοποιεί ότι πληρούνται οι διατάξεις των εδαφίων (1) και (2).

(5) Για τη λειτουργία επιχειρήσεων ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας στα όρια δήμων ή κοινοτήτων, οι εν λόγω επιχειρήσεις εξασφαλίζουν, σε ετήσια βάση, άδεια λειτουργίας και κυκλοφορίας των συσκευών τους από τους οικείους δήμους ή/και κοινότητες, με την υποβολή σχετικής αίτησης, η οποία συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

- (α) αντίγραφο του δελτίου ταυτότητας ή του πιστοποιητικού εγγραφής της εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εταιρειών Νόμου ή πιστοποιητικό εγγραφής συνεταιρισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ομορρυθμών και Εταιρορρυθμών Συνεταιρισμών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου, ανάλογα με τη μορφή υπό την οποία λειτουργεί η επιχείρηση·

Κεφ.113.

9 του 1968
 76 του 1977
 17 του 1979
 105 του 1985
 198 του 1986
 19 του 1990
 41(Ι) του 1994
 15(Ι) του 1995
 21(Ι) του 1997
 82(Ι) του 1999
 149(Ι) του 1999
 2(Ι) του 2000
 135(Ι) του 2000
 151(Ι) του 2000
 76(Ι) του 2001
 70(Ι) του 2003
 167(Ι) του 2003
 92(Ι) του 2004
 24(Ι) του 2005
 129(Ι) του 2005
 130(Ι) του 2005
 98(Ι) του 2006
 124(Ι) του 2006
 70(Ι) του 2007
 71(Ι) του 2007
 131(Ι) του 2007
 186(Ι) του 2007
 87(Ι) του 2008
 41(Ι) του 2009
 49(Ι) του 2009
 99(Ι) του 2009
 42(Ι) του 2010

60(Ι) του 2010
 88(Ι) του 2010
 53(Ι) του 2011
 117(Ι) του 2011
 145(Ι) του 2011
 157(Ι) του 2011
 198(Ι) του 2011
 64(Ι) του 2012
 98(Ι) του 2012
 190(Ι) του 2012
 203(Ι) του 2012
 6(Ι) του 2013
 90(Ι) του 2013
 74(Ι) του 2014
 75(Ι) του 2014
 18(Ι) του 2015
 62(Ι) του 2015
 63(Ι) του 2015
 89(Ι) του 2015
 120(Ι) του 2015
 40(Ι) του 2016
 90(Ι) του 2016
 97(Ι) του 2016
 17(Ι) του 2017
 33(Ι) του 2017
 51(Ι) του 2017
 37(Ι) του 2018
 83(Ι) του 2018
 149(Ι) του 2018
 163(Ι) του 2019
 38(Ι) του 2020
 43(Ι) του 2020
 191(Ι) του 2020
 192(Ι) του 2020
 43(Ι) του 2021.

Κεφ.116.

77 του 1977
 54(Ι) του 2011
 146(Ι) του 2014
 147(Ι) του 2014
 95(Ι) του 2016
 147(Ι) του 2018
 86(Ι) του 2022.

(β) την προβλεπόμενη στο εδάφιο (4) βεβαίωση για κάθε μία Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, την οποία προτίθεται να διαθέσει για σκοπούς ενοικίασης·

(γ) γραπτή καταγραφή των διαδικασιών ενοικίασης της υπό αδειοδότησης εταιρείας, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των προνοιών του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, ο δήμος ή η κοινότητα, για την έκδοση της ετήσιας άδειας ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, δύναται να ζητήσει οποιαδήποτε πρόσθετα έγγραφα ή στοιχεία κρίνει ευλόγως αναγκαία για την αξιολόγησή της·

Νοείται περαιτέρω ότι, οι ως άνω προβλεπόμενες επιχειρήσεις δύναται με την αίτησή τους να ζητήσουν και έγκριση, όπως η μέγιστη ταχύτητα που προβλέπεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) ρυθμίζεται, εναλλακτικά από τα προβλεπόμενα στο εν λόγω εδάφιο, με ηλεκτρονικά μέσα.

(δ) Ο δήμος ή η κοινότητα, για την έκδοση της ετήσιας άδειας ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, ελέγχει ότι πληρούνται οι διατάξεις του παρόντος Νόμου και, στο πλαίσιο της διαδικασίας αδειοδότησης δύναται να χρησιμοποιήσει υπηρεσίες εμπειρογνομόνων του

ιδιωτικού τομέα, περιλαμβανομένης και ειδικότητας μηχανολόγου μηχανικού, εγγεγραμμένων δυνάμει των διατάξεων του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου.

(7)(α) Ο δήμος ή η κοινότητα καθορίζουν το πλαίσιο αδειοδότησης των εταιρειών ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας καθώς και το πλαίσιο αδειοδότησης της κυκλοφορίας των εν λόγω συσκευών εντός των ορίων τους.

(β) Η άδεια που εκδίδεται ισχύει για ένα (1) χρόνο και καθορίζονται σε αυτή οι όροι και προϋποθέσεις που κρίνει σκόπιμο το δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο όπως τεθούν.

(γ) Οι Συσκευές Προσωπικής Κινητικότητας που έχουν αδειοδοτηθεί ανά δήμο ή κοινότητα καταγράφονται από τον οικείο δήμο ή κοινότητα και σε αυτές τοποθετείται αυτοκόλλητη σήμανση με μοναδικό αριθμό αναγνώρισης ανά συσκευή:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία επιχείρηση ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας δραστηριοποιείται σε πέραν του ενός δήμου ή κοινότητας, εξασφαλίζει ξεχωριστή άδεια από κάθε δήμο ή κοινότητα στην οποία δραστηριοποιείται.

(8) Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού προηγουμένως διαβουλευθεί με την Ένωση Δήμων Κύπρου και την Ένωση Κοινοτήτων Κύπρου, καθορίζει μέγιστο τέλος αδειοδότησης ανά Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, με γνωστοποίηση η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(9) Σε περίπτωση κατά την οποία ο δήμος ή η κοινότητα που έχει εκδώσει άδεια ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας διαπιστώνει ότι δεν τυχάνουν εφαρμογής οι όροι και προϋποθέσεις της άδειας, δίνει γραπτή προειδοποίηση στην αδειοδοτημένη για το σκοπό αυτό επιχείρηση καλώντας την να συμμορφωθεί:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία η επιχείρηση στην οποία έχει δοθεί προειδοποίηση δε συμμορφωθεί εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη λήψη της, ο δήμος ή η κοινότητα που έχει εκδώσει την άδεια ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας δύναται να την ανακαλέσει, ανεξάρτητα από οποιοσδήποτε άλλες διοικητικές ή δικαστικές διαδικασίες:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία εταιρεία ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας επιλέξει να χρησιμοποιεί ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της ταχύτητας όπως αναφέρεται στην επιφύλαξη του εδαφίου (5), το εν λόγω σύστημα υπόκειται σε ελέγχους, με ή χωρίς προειδοποίηση, για την ορθή λειτουργία του από το δήμο ή κοινότητα που έχει χορηγήσει τη σχετική άδεια:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ο δήμος ή κοινότητα που έχει χορηγήσει σχετική ετήσια άδεια ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, δύναται να ζητήσει από την αδειοδοτημένη για το σκοπό αυτό επιχείρηση, όπως το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ταχύτητας αξιοποιείται και για σκοπούς ρύθμισης των επιτρεπόμενων χώρων διακίνησης των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, αξιοποιώντας τυχόν δυνατότητες των συσκευών για προσδιορισμό θέσης σε πραγματικό χρόνο.

(10)(α) Επιχείρηση ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας η οποία λειτουργεί πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικού) (Αρ.2) Νόμου του 2022, υποβάλλει, εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη της ισχύος του εν λόγω νόμου, αίτηση στον δήμο ή/και κοινότητα εντός των ορίων των οποίων προσφέρει υπηρεσίες ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας για έκδοση άδειας ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας.

(β) Απαγορεύεται, μετά την παρέλευση δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικού) (Αρ.2) Νόμου του 2022, σε επιχείρηση ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας να παρέχει τις σχετικές υπηρεσίες της στα όρια δήμου ή/και κοινότητας, χωρίς να κατέχει άδεια ή άδειες ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας.

(γ) Κάθε επιχείρηση ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας τηρεί τους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται στην άδεια ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου Μέρους ΙVΑ.

6. Ο βασικός νόμος, τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το ΜΕΡΟΣ ΙV αυτού, του ακόλουθου νέου Μέρους:

«ΜΕΡΟΣ ΙVΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Κυκλοφορία Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας.

13Α.-(1) Ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας συμμορφώνεται με τις ενδείξεις των σημάτων τροχαίας και των φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας που ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση οχημάτων, μηχανοκίνητων και μη:

Νοείται ότι, όπου υπάρχει φωτεινός σηματοδότης τροχαίας κίνησης ειδικά για ποδήλατα, ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας συμμορφώνεται με την ένδειξη του σηματοδότη, ανεξάρτητα από την ένδειξη των λοιπών σηματοδοτών.

(2) Ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες είναι αναγκαίο για την ασφάλειά του, κινείται κατά το δυνατόν στο αριστερό άκρο της καθορισμένης λωρίδας διακίνησης, ανάλογα με την περίπτωση:

Νοείται ότι, ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας δύναται να κινηθεί σε οποιοδήποτε σημείο της επιτρεπόμενης λωρίδας κυκλοφορίας του εάν αυτό απαιτείται για τη διακίνησή του, νοουμένου ότι τηρεί τους κανόνες τροχαίας κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας που ισχύουν σε σχέση με τη διακίνηση μηχανοκίνητων ή μη οχημάτων δυνάμει οποιασδήποτε σχετικής νομοθεσίας.

(3) Χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας-

- (α) ελέγχει την τροχαία κίνηση στο πίσω μέρος αυτού, ιδιαίτερα όταν πραγματοποιεί ελιγμούς, λόγω της ύπαρξης εμποδίων ή πρόθεσης αλλαγής της πορείας του·
- (β) υπακούει σε σήματα και υποδείξεις αστυνομικού ο οποίος ρυθμίζει την τροχαία κίνηση ή προσώπου που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση σε διάβαση πεζών έξω από σχολείο·
- (γ) διατηρεί αυξημένη την προσοχή του, όταν κινείται σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης όπως αυτοί καθορίζονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 4Α, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι συγκεκριμένοι χώροι δύναται να χρησιμοποιηθούν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και/ή δυνάμει άλλης συναφούς νομοθεσίας από οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων ή/και ποδηλάτες ή/και πεζούς·
- (δ) τηρεί, κατ' αναλογία, τους κανόνες τροχαίας κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας που ισχύουν σε σχέση με τη

διακίνηση μηχανοκίνητων ή μη οχημάτων δυνάμει οποιασδήποτε σχετικής νομοθεσίας·

- (ε) δίδει προτεραιότητα στη διέλευση πεζού ο οποίος κινείται ή έχει εκδηλώσει έγκαιρα την πρόθεσή του να κινηθεί σε διάβαση πεζών ή πλατεία ή πεζόδρομο ή όταν διασταυρώνει ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα·
- (στ) καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για διευκόλυνση των πεζών, ιδιαίτερα παιδιών, που κινούνται στον ίδιο επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης, περιλαμβανομένης πλατείας ή πεζόδρομου, παραχωρώντας τους προτεραιότητα, προσαρμόζοντας ανάλογα την ταχύτητά του και χρησιμοποιώντας, όπου απαιτείται, το καμπανάκι (κουδούνι) ή τη σειρά της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, ως ηχητική προειδοποίηση για την παρουσία του·
- (ζ) οδηγεί στους επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης που προβλέπονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 4Α με τη δέουσα φροντίδα και προσοχή που επιβάλλουν οι περιστάσεις και οι συνθήκες των υποδομών αυτών, περιλαμβανομένου του πλάτους και της διαμόρφωσης του εδάφους.

(4) Χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας εκδηλώνει έγκαιρα και εμφανώς την πρόθεσή του για διασταύρωση δρόμου, είσοδό του στην κυκλοφορία ή αλλαγή πορείας, είσοδο ή έξοδό του από ποδηλατολωρίδα, ποδηλατόδρομο, επιτρεπόμενο πεζόδρομο ή πλατεία με το κατάλληλο για κάθε περίπτωση σήμα χειριού.

(5) Ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας απαγορεύεται να-

- (α) σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε ποδηλατολωρίδα, ποδηλατόδρομο, ποδηλατοδιάδρομο ή οδόστρωμα δρόμου·
- (β) σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε πλατεία, πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο, κατά τρόπο που εμποδίζει ή είναι δυνατό να εμποδίζει την ελεύθερη διακίνηση πεζών, ποδηλατών, ατόμων με αναπηρίες ή άλλων χρηστών Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, που κινούνται ή επιχειρούν να κινηθούν στην εν λόγω πλατεία ή στον εν λόγω πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο·

Νοείται ότι, ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας μεριμνά, ώστε σε πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο να διασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών χωρίς εμπόδια τουλάχιστον πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου·

- (γ) κινείται έχοντας σε παράλληλη πορεία στα αριστερά του άλλο ή άλλους χρήστες Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ποδηλάτη·
- (δ) ρυμουλκεί ή ωθεί οποιοδήποτε αντικείμενο το οποίο δεν προορίζεται εκ κατασκευής να ρυμουλκείται ή να ωθείται από Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας·
- (ε) ρυμουλκείται από άλλο όχημα, μηχανοκίνητο ή μη·
- (στ) χρησιμοποιεί τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε πλατεία ή πεζόδρομο, εκτός εάν τούτο επιτρέπεται ρητά με την τοποθέτηση από τον οικείο δήμο ή κοινότητα ειδικού προς τούτο σήματος τραχαίας·

(ζ) χρησιμοποιεί τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας στο οδόστρωμα δρόμου στον οποίο βρίσκεται αναρτημένο σήμα τροχαίας το οποίο καθορίζει μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα πέραν των τριάντα (30) χιλιομέτρων ανά ώρα, εκτός εάν διασχίζει δρόμο ο οποίος ενώνει επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης

(η) μεταφέρει οποιοδήποτε αντικείμενο τοποθετημένο σε ή κρεμάμενο από οποιοδήποτε σημείο της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, το οποίο εμποδίζει ή είναι δυνατό να εμποδίζει την ασφαλή χρήση της ή εκθέτει ή είναι δυνατό να εκθέτει σε κίνδυνο τον χρήστη αυτής ή άλλους επιβαίνοντες σε αυτή ή τους λοιπούς χρήστες του δρόμου·

(6) Η χρήση της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας κατά τη χρονική περίοδο μεταξύ της δύσης και ανατολής του ήλιου επιτρέπεται εφόσον βρίσκονται σε λειτουργία φανοί, όπως αυτοί καθορίζονται δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (β) και (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 8Α.

(7) Οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος οποιασδήποτε κατηγορίας και οποιοδήποτε είδους ή μεγέθους λαμβάνει μέτρα προστασίας των χρηστών Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, εφαρμοζόμενων κατ' αναλογία των διατάξεων του παρόντος Νόμου αναφορικά με την προστασία των ποδηλατών.»

Τροποποίηση του άρθρου 27 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 27 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (6) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(7). Πρόσωπο το οποίο-

- (α) είναι ιδιοκτήτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή γονέας ή ασκών τη γονική μέριμνα ανήλικου προσώπου ηλικίας κάτω των δεκατεσσάρων (14) ετών και δεν έχει λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψει τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από το εν λόγω ανήλικο πρόσωπο, κατά παράβαση των διατάξεων της πρώτης επιφύλαξης του εδαφίου (1) του άρθρου 4Α·
- (β) είναι ιδιοκτήτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ο κατά νόμον υπεύθυνος για τη διαχείριση και/ή φύλαξη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας και δεν έχει λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψει τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από πρόσωπα ηλικίας κάτω των δεκατεσσάρων (14) ετών, κατά παράβαση των διατάξεων της δεύτερης επιφύλαξης του εδαφίου (1) του άρθρου 4Α·
- (γ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε μη επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης κατά παράβαση των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3) του άρθρου 4Α ή χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας στο οδόστρωμα δρόμου στον οποίο βρίσκεται αναρτημένο σήμα τροχαίας το οποίο καθορίζει μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα πέραν των τριάντα (30) χιλιομέτρων ανά ώρα, εκτός από την περίπτωση κατά την οποία διασχίζει δρόμο ο οποίος ενώνει επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης, κατά παράβαση της παραγράφου (ζ) του εδαφίου (5) του άρθρου 13Α·
- (δ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε οποιοδήποτε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (7) του άρθρου 4Α·
- (ε) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας η οποία δύναται να αναπτύξει ή με την οποία αναπτύσσει ταχύτητα πέραν των είκοσι (20) χιλιομέτρων ανά ώρα, κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 8Α·
- (στ) αναπτύσσει, κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας σε πλατεία ή πεζόδρομο, καθοριζόμενους ως επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (3) του άρθρου 4Α, ταχύτητα πέραν των δέκα (10) χιλιομέτρων ανά ώρα, κατά παράβαση της παραγράφου (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 8Α·

- (ζ) οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα οποιασδήποτε κατηγορίας και οποιουδήποτε είδους ή μεγέθους, χωρίς να λαμβάνει μέτρα προστασίας έναντι των χρηστών Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (7) του άρθρου 13Α.

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000) ή σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(8) Πρόσωπο το οποίο-

- (α) κατασκευάζει και/ή συναρμολογεί και/ή εισάγει και/ή πωλεί και/ή διαθέτει με οποιοδήποτε τρόπο Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας η οποία προορίζεται να χρησιμοποιείται σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης και δεν έχει μεριμνήσει, ώστε η εν λόγω συσκευή να διαθέτει τον ελάχιστο εξοπλισμό, κατά παράβαση του εδαφίου (3) του άρθρου 8Α.
- (β) δεν τηρεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες κατά την πώληση ή άλλη διάθεση της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, κατά παράβαση του εδαφίου (4) του άρθρου 8Α.
- (γ) είναι διαχειριστής ή εργαζόμενος ή ο κατά νόμο υπεύθυνος εταιρείας ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας και δεν τηρεί τους όρους της άδειας ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας και/ή παραβιάζει τις διατάξεις των εδαφίων (5), (7), (9) ή (10) του άρθρου 8Α.

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(9) Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας-

- (α) δε συμμορφώνεται με τις ενδείξεις των σημάτων τροχαίας και των φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας που ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση οχημάτων, μηχανοκίνητων και μη, κατά παράβαση του εδαφίου (1) του άρθρου 13Α.
- (β) κινείται εκτός της καθορισμένης λωρίδας διακίνησης, κατά παράβαση του εδαφίου (2) του άρθρου 13Α.
- (γ) δε συμμορφώνεται με σήματα και υποδείξεις αστυνομικού ο οποίος ρυθμίζει την τροχαία κίνηση ή προσώπου που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση σε διάβαση πεζών έξω από σχολείο, κατά παράβαση της παραγράφου (β) του εδαφίου (3) του άρθρου 13Α.
- (δ) δε διατηρεί αυξημένη την προσοχή του όταν κινείται σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης όπως αυτοί καθορίζονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 4Α, κατά παράβαση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) του άρθρου 13Α.
- (ε) δε δίδει προτεραιότητα στη διέλευση πεζού ο οποίος κινείται ή έχει εκδηλώσει έγκαιρα την πρόθεσή του να κινηθεί σε διάβαση πεζών, πλατεία ή πεζόδρομο ή διασταυρώνει ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα, κατά παράβαση της παραγράφου (ε) του εδαφίου (3) του άρθρου 13Α.
- (στ) δεν καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για διευκόλυνση των πεζών, ιδιαίτερα παιδιών, που κινούνται στον ίδιο επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης, κατά παράβαση της παραγράφου (στ) του εδαφίου (3) του άρθρου 13Α.
- (ζ) μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ως επιβάτη στη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, κατά παράβαση εδαφίου (6) του άρθρου 4Α.
- (η) δεν εκδηλώνει έγκαιρα και εμφανώς την πρόθεσή του με το κατάλληλο για κάθε περίπτωση σήμα χειριού, κατά παράβαση του εδαφίου (4) του άρθρου 13Α.
- (θ) σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε ποδηλατολωρίδα, ποδηλατόδρομο, ποδηλατοδιάδρομο ή οδόστρωμα δρόμου, κατά παράβαση της παραγράφου (α) του εδαφίου (5) του άρθρου 13Α.
- (ι) σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε πλατεία, πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο, κατά τρόπο που εμποδίζει ή είναι δυνατό να εμποδίζει την

ελεύθερη διακίνηση πεζών, ποδηλατών, ατόμων με αναπηρίες ή άλλων χρηστών Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, κατά παράβαση της παραγράφου (β) του εδαφίου (5) του άρθρου 13Α·

- (ια) κινείται έχοντας σε παράλληλη πορεία στα αριστερά του άλλο χρήστη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ποδηλάτη, κατά παράβαση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (5) του άρθρου 13Α·
- (ιβ) ρυμουλκεί ή ωθεί οποιοδήποτε αντικείμενο το οποίο δεν προορίζεται εκ κατασκευής να ρυμουλκείται ή να ωθείται από Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, κατά παράβαση της παραγράφου (δ) του εδαφίου (5) του άρθρου 13Α·
- (ιγ) ρυμουλκείται από άλλο όχημα, μηχανοκίνητο ή μη, κατά παράβαση της παραγράφου (ε) του εδαφίου (5) του άρθρου 13Α·
- (ιδ) μεταφέρει οποιοδήποτε αντικείμενο τοποθετημένο σε ή κρεμάμενο από οποιοδήποτε σημείο της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, κατά παράβαση της παραγράφου (η) του εδαφίου (5) του άρθρου 13Α·
- (ιε) δε μεριμνά, ώστε να βρίσκονται σε λειτουργία φανοί, κατά παράβαση του εδαφίου (6) του άρθρου 13Α,
- (ιστ) δε φέρει κατάλληλα προσδεδεδεμένο προστατευτικό κράνος κατά παράβαση των εδαφίων (4) και (6) του άρθρου 4Α·
- (ιζ) δε φέρει κατάλληλα φωσφορίζοντα διακριτικά κατά παράβαση του εδαφίου (5) του άρθρου 4Α·

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000).».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 28Α.

8. Ο βασικός νόμος, τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 28 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Αστυνόμευση αναφορικά με τις Συσκευές Προσωπικής Κινητικότητας.

28Α.-(1) Η ρύθμιση της διακίνησης ποδηλατών και Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου τυγχάνει αστυνόμευσης από μέλη της Αστυνομίας, από εξουσιοδοτημένους τροχονόμους δήμων ή κοινοτήτων ή/και άλλα εξουσιοδοτημένα από το δήμο ή κοινότητα πρόσωπα.

Νοείται ότι, ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του, δύναται να γνωματεύσει σχετικά με μηχανολογικά ή ηλεκτρολογικά θέματα που αφορούν τις Συσκευές Προσωπικής Κινητικότητας, μετά από αίτημα του Αρχηγού Αστυνομίας ή της δημοτικής ή κοινοτικής αρχής.».

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

9.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2), (3) και (4) του άρθρου 8Α, το οποίο περιλαμβάνεται στο άρθρο 5 του παρόντος Νόμου, τίθενται σε ισχύ την 1^η Μαρτίου 2023.

Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ. 5745, 7.10.2022

Κ.Δ.Π.391/2022

Αριθμός 391

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2018 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2022

Γνωστοποίηση

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από τα εδάφια (4) και (6)(γ) του άρθρου 4Α των περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμων του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022, καθορίζει ότι ο τύπος του προστατευτικού κράνους για τους χρήστες και επιβάτες των συσκευών προσωπικής κινητικότητας θα πρέπει να τηρεί το πρότυπο CYS EN 1078:2012+A1, να αναφέρεται ρητά ότι προορίζεται τουλάχιστον για ποδηλάτες και να φέρει σήμανση Δήλωσης Συμμόρφωσης: CE.

Εναλλακτικά για επιβάτες ηλικίας από 12 μέχρι 14 χρόνων ο τύπος του προστατευτικού κράνους για τους επιβάτες των συσκευών προσωπικής κινητικότητας θα πρέπει να τηρεί το πρότυπο CYS EN 1080:2013.

Έγινε στις 21 Σεπτεμβρίου 2022.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΟΥΣΟΣ,
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5756, 25.11.2022

Κ.Δ.Π. 454/2022

Αριθμός 454

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2018 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2022

Γνωστοποίηση

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από το εδάφιο (8) του άρθρου 8Α των περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμων του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022, καθορίζει το μέγιστο τέλος αδειοδότησης ανά Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, για άδεια λειτουργίας επιχειρήσεων ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας στα όρια Δήμων ή Κοινοτήτων, στα τριάντα (30) ευρώ, με ελάχιστο συνολικό τέλος στο ποσό των εκατό (100) ευρώ.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί η παροχή υπηρεσιών εμπειρογνώμονα, στα πλαίσια της αδειοδότησης από Δήμο ή Κοινότητα, η υπό αδειοδότηση επιχείρηση ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, καταβάλλει το πραγματικό κόστος αυτών των υπηρεσιών, ανεξάρτητα από το προβλεπόμενο τέλος.

Έγινε στις 12 Νοεμβρίου 2022.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΟΥΣΟΣ,
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5764, 30.12.2022

Κ.Δ.Π. 521/2022

Αριθμός 521

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020 ΚΑΙ ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2022

Γνωστοποίηση με βάση τον Κανονισμό 71

Ο Έφορος ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από τον Κανονισμό 71 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως (Αρ.3) του 2022, γνωστοποιεί ότι, από την ημερομηνία δημοσίευσης της Γνωστοποίησης αυτής στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, προστίθεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας το συνημμένο Παράρτημα για την οριζόντια και κάθετη σήμανση που καθορίζουν επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας σε οποιαδήποτε πλατεία ή σε οποιοδήποτε πεζόδρομο σύμφωνα με την πρόνοια του εδαφίου 3 του άρθρου 4Α των περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμων του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. Η σήμανση, βάσει της πρόνοιας του εδαφίου 3 του άρθρου 4Α των περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμων του 2018 έως (Αρ.2) του 2022, τοποθετείται δυνάμει απόφασης του οικείου Δήμου ή Κοινότητας, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Επίσης, προστίθεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κάθετη σήμανση, που καθορίζει νόμιμους δημόσιους χώρους στάθμευσης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας.

Έγινε στις 21 Δεκεμβρίου 2022.

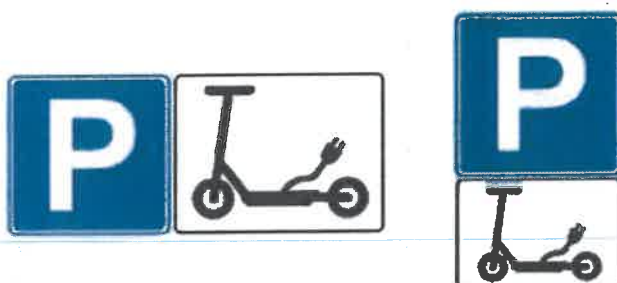
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΟΥΣΟΣ
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Κάθετη Σήμανση για Συσκευές Προσωπικής Κινητικότητας

Επιτρεπόμενος χώρος διακίνησης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας σε οποιαδήποτε πλατεία ή σε οποιοδήποτε πεζόδρομο.



Χώρος στάθμευσης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας.

Σημείωση: Οι Συσκευές Προσωπικής Κινητικότητας δύναται να σταθμεύουν και σε χώρους στάθμευσης ποδηλάτων.

Οριζόντια Σήμανση για Συσκευές Προσωπικής Κινητικότητας

Σήμανση Οδοστρώματος Α



Σήμανση Οδοστρώματος Β

Επιτρεπόμενος χώρος διακίνησης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας σε οποιαδήποτε πλατεία ή σε οποιοδήποτε πεζόδρομο.