



Κυπριακό
Εμπορικό &
Βιομηχανικό
Επιμελητήριο

Λευκωσία, 24 Μαρτίου 2023

Προς: Όλους τους ενδιαφερόμενους

Θέμα: Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2023

Κυρία/ε,

Επιθυμούμε να σας ενημερώσουμε ότι το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κατέθεσε στην Βουλή των Αντιπροσώπων Νομοσχέδιο για τον καθορισμό ειδικών μέτρων για μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η δημιουργία θεσμικού πλαισίου ώστε να δίδεται η δυνατότητα λήψης μέτρων για την μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των εκπομπών αέριων ρύπων που προέρχονται από τις οδικές μεταφορές.

Μεταξύ άλλων, το νομοσχέδιο προβλέπει ειδικά μέτρα όπως τον καθορισμό περιοχών ή οδών χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών, την απαγόρευση, σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς ή σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες, της διακίνησης οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών που κινούνται με συμβατικά καύσιμα και δεν πληρούν τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Επισυνάπτεται για ενημέρωσή σας το νομοσχέδιο μαζί με την Αιτιολογική και Εισηγητική έκθεση.

Με εκτίμηση,

Μιχάλης Κούλλουρος,
Λειτουργός Τμήματος Βιομηχανικής Ανάπτυξης,
Καινοτομίας και Περιβάλλοντος
για Γενικό Γραμματέα.

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ, ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΩΝ
ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ
ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που Προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2023.

Ερμηνεία. 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

77(Ι) του 2010
3(Ι) του 2017
20(Ι) του 2020.
«ατμοσφαιρικός ρύπος» έχει την έννοια που προσδίδεται στην ερμηνεία του όρου «ρύπος», στο άρθρο 2 του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010·

«αέρια του θερμοκηπίου» σημαίνει αέρια που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και περιλαμβάνουν, το διοξείδιο του άνθρακα (CO₂), το μεθάνιο (CH₄), το υποξείδιο του αζώτου (N₂O), τους υδροφθοράνθρακες (HFCs), τους υπερφθοράνθρακες (PFCs), το εξαφθοριούχο θείο (SF₆) καθώς και άλλα αέρια, τόσο φυσικά όσο και ανθρωπογενή, τα οποία απορροφούν και επανεκπέμπουν υπέρυθη ακτινοβολία·

108(Ι) του 2010.
«Επόπτης» έχει την έννοια που προσδίδεται στην ερμηνεία του όρου στο άρθρο 2 του περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου του 2010·

72(Ι) του 2022.
«καθαρό όχημα» έχει την έννοια που προσδίδεται στην ερμηνεία του όρου στο άρθρο 2 του περί της Προώθησης των Καθαρών Οχημάτων Οδικών Μεταφορών προς Υποστήριξη της Κινητικότητας Χαμηλών Εκπομπών Νόμου του 2022:

Νοείται ότι, όταν στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος δεν αναγράφεται οποιαδήποτε ένδειξη για τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), το όχημα δεν θεωρείται καθαρό όχημα.

«οικεία αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης» σημαίνει την αρχή τοπικής διοίκησης, όπως ο όρος αυτός ερμηνεύεται στους περί Δήμων Νόμους του 1985 μέχρι 1997 και στον περί Κοινοτήτων Νόμο του 1999, στην περιοχή δικαιοδοσίας της οποίας εφαρμόζεται ειδικό μέτρο που καθορίζεται με βάση το άρθρο 3 του παρόντος Νόμου.

111 του 1985
 1 του 1986
 ΔΙΟΡΘ//2086/1.11.85
 8 του 1986
 25 του 1986
 39 του 1986
 50 του 1986
 114 του 1986
 121 του 1986
 149 του 1986
 14 του 1987
 63 του 1987
 165 του 1987
 320 του 1987
 39 του 1988
 204 του 1988
 119 του 1990
 ΔΙΟΡΘ//2529/3.8.90
 143 του 1991
 190 του 1991
 223 του 1991
 40(I) του 1992
 54(I) του 1992
 87(I) του 1992
 23(I) του 1994
 37(I) του 1995
 8(I) του 1996
 65(I) του 1996
 85(I) του 1996
 20(I) του 1997
 112(I) του 2001
 127(I) του 2001
 128(I) του 2001
 139(I) του 2001

153(I) του 2001
23(I) του 2002
227(I) του 2002
47(I) του 2003
236(I) του 2004
53(I) του 2005
86(I) του 2005
118(I) του 2005
127(I) του 2005
137(I) του 2006
157(I) του 2006
25(I) του 2007
147(I) του 2007
153(I) του 2007
19(I) του 2008
73(I) του 2008
51(I) του 2009
97(I) του 2009
48(I) του 2010
121(I) του 2010
30(I) του 2011
137(I) του 2011
217(I) του 2012
95(I) του 2013
143(I) του 2013
54(I) του 2014
119(I) του 2014
49(I) του 2015
78(I) του 2015
103(I) του 2015
115(I) του 2016
128(I) του 2016
79(I) του 2017
161(I) του 2017
25(I) του 2018
74(I) του 2018
13(I) του 2019
14(I) του 2019
15(I) του 2019
139(I) του 2019
171(I) του 2020

99(I) του 2021
121(I) του 2021
4(I) του 2022

86(I) του 1999
51(I) του 2000
5(I) του 2001
131(I) του 2001
199(I) του 2002
228(I) του 2002
52(I) του 2005
128(I) του 2005
148(I) του 2006
156(I) του 2006
27(I) του 2007
154(I) του 2007
166(I) του 2007
2(I) του 2009
50(I) του 2009
98(I) του 2009
47(I) του 2010
120(I) του 2010
29(I) του 2011
136(I) του 2011
218(I) του 2012
94(I) του 2013
142(I) του 2013
172(I) του 2013
50(I) του 2015
79(I) του 2015
104(I) του 2015
129(I) του 2016
162(I) του 2017
22(I) του 2018
45(I) του 2018
18(I) του 2019
19(I) του 2019
137(I) του 2019
172(I) του 2020
17(I) του 2021
123(I) του 2021

5(I) του 2022

51(I) του 2022

148(I) του 2003
40(I) του 2007
12(I) του 2009
111(I) του 2013
37(I) του 2015
34(I) του 2018.

«συμβατικό καύσιμο» σημαίνει βενζίνη ή ντίζελ, όπως αυτά ορίζονται στον περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμο του 2003 και έχουν προδιαγραφές που καθορίζονται με Διάταγμα του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 16 του εν λόγω Νόμου.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (I) του 1992
5 (I) του 1993
28 (I) του 1993
49 (I) του 1994
5 (I) του 1996
45 (I) του 1996
95 (I) του 1996
56 (I) του 1998
1 (I) του 1999
18 (I) του 1999
66 (I) του 1999
117 (I) του 1999
56(I) του 2000
61 (I) του 2000
80 (I) του 2000

«όχημα» έχει την έννοια που προσδίδεται στην ερμηνεία του όρου «μηχανοκίνητο όχημα», στο άρθρο 2 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972.

81 (I) του 2000
110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002
146 (I) του 2003
174 (I) του 2003
243 (I) του 2004
255 (I) του 2004
270 (I) του 2004
153 (I) του 2005
6 (I) του 2006
71 (I) του 2006
145 (I) του 2006
107 (I) του 2007
5 (I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015
202(I) του 2015
1(I) του 2016
12(I) του 2016
14(I) του 2016
103(I) του 2017
8(I) του 2018
93(I) του 2018

154(I) του 2018
 47(I) του 2019
 61(I) του 2019
 146(I) του 2019
 105(I) του 2020
 129(I) του 2020.

Επίσημη
 Εφημερίδα
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):
 21.5.2010.

«όχημα κατηγορίας M1, M2, M3, N1, N2, N3» έχει την έννοια που καθορίζεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010.

Επίσημη
 Εφημερίδα της
 ΕΕ.: L60,
 2.3.2013,
 σελ. 52.

«όχημα κατηγορίας L» σημαίνει όχημα που καθορίζεται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και τους Συμβουλίου της 15ης Ιανουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων.

«όχημα μηδενικών εκπομπών» σημαίνει αμιγώς ηλεκτροκίνητο ή αμιγώς υδρογονοκίνητο όχημα.

«Τεχνική Επιτροπή» σημαίνει την Τεχνική Επιτροπή που ορίζεται στο άρθρο 2 του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010.

Καθορισμός
 μέτρων.

3. Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010, ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δύναται, αφού λάβει τις απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής και της οικείας αρχής τοπικής αυτοδιοίκησης, να καθορίζει, με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ειδικά μέτρα για σκοπούς μείωσης των ατμοσφαιρικών ρύπων και των αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τις οδικές μεταφορές.

Λειτουργία Τεχνικής Επιτροπής.

4.-(1) Η Τεχνική Επιτροπή μελετά ειδικά μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 3 κατ' αντίστοιχο τρόπο που μελετά σχέδια δράσης, προγράμματα και σχέδια που αναφέρονται στο Παράρτημα V του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010.

(2) Στις συνεδριάσεις της Τεχνικής Επιτροπής καλείται εκπρόσωπος της Ένωσης Δήμων και της Ένωσης Κοινοτήτων, οι απόψεις του οποίου λαμβάνονται υπόψιν από την Τεχνική Επιτροπή.

Ειδικά Μέτρα.

5. Τα μέτρα που καθορίζονται με βάση το άρθρο 3 μπορούν να περιλαμβάνουν –

- (α) τον καθορισμό περιοχών ή οδών χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών·
- (β) την απαγόρευση, σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς ή σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες, της διακίνησης οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών που κινούνται με συμβατικά καύσιμα και δεν πληρούν τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) που καθορίζονται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·
- (γ) την απαγόρευση, σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς ή σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες της διακίνησης οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών·
- (δ) τον καθορισμό τμήματος ή λωρίδας οδού εντός της οποίας δεν θα επιτρέπεται να διακινούνται οχήματα καθορισμένων κατηγοριών·
- (ε) τον καθορισμό ημερομηνίας πέραν της οποίας δεν θα επιτρέπεται η εγγραφή οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών

που δεν πληρούν τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) που καθορίζονται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ή/και που κινούνται με συμβατικά καύσιμα·

- (στ) τον καθορισμό μεταφορικών δραστηριοτήτων οι οποίες θα διενεργούνται αποκλειστικά με οχήματα μηδενικών εκπομπών ή καθαρά οχήματα·
- (ζ) τον καθορισμό περιοχών ή οδών η χρήση των οποίων θα γίνεται μόνο μετά από χρέωση που θα εισπράττεται από την οικεία τοπική Αρχή, ανάλογα με τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) του οχήματος με το οποίο γίνεται η χρήση, όπως θα καθορίζεται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·
- (η) τον καθορισμό ειδικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες·
- (θ) τον καθορισμό απαιτήσεων για συμπερίληψη, σε διαφημίσεις ή άλλους τρόπους προώθησης για την αγορά ή χρήση οχημάτων που κινούνται με συμβατικά καύσιμα, περιεχομένου που προωθεί εναλλακτικούς τρόπους διακίνησης, όπως περπάτημα, ποδηλασία και χρήση δημόσιων επιβατικών μεταφορών.

Περιοχές και οδοί χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών.

6.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2), (3), (4), (5) και (7), όταν καθορίζονται περιοχές ή οδοί χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών εφαρμόζονται τα ακόλουθα σε σχέση με τα οχήματα -

- (α) Στις περιοχές ή οδούς χαμηλών εκπομπών επιτρέπεται μόνο η διακίνηση οχημάτων μηδενικών εκπομπών και καθαρών οχημάτων, με προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καθορίζονται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
- (β) στις περιοχές ή οδούς μηδενικών εκπομπών επιτρέπεται μόνο η διακίνηση οχημάτων μηδενικών εκπομπών.
- (γ) το όριο ταχύτητας οποιουδήποτε οχήματος δεν μπορεί να καθορίζεται πέραν των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων ανά ώρα.
- (δ) η διακίνηση οχημάτων επιτρέπεται μόνο στις μέρες και ώρες που καθορίζονται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Στις περιοχές και οδούς χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών επιτρέπεται η διακίνηση καθορισμένων από την οικεία τοπική Αρχή οχημάτων κατηγορίας M1, N1 και L που δεν είναι καθαρά οχήματα ή οχήματα μηδενικών εκπομπών και κατέχονται από μόνιμα διαμένοντες ή εργαζόμενους στις περιοχές ή οδούς αυτούς καθώς και οχημάτων κατηγορίας M1 που ανήκουν σε άτομα με αναπηρία και που απαλλάσσονται από τέλη κυκλοφορίας ως ανήκοντα σε «δικαιούχο πρόσωπο» σύμφωνα με τις παραγράφους 7(α) και 7(β) του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972.

(3) Στις περιοχές και οδούς χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών επιτρέπεται η διακίνηση οχημάτων –

- (α) κατηγορίας N1, N2, L6e-BU και L7e-CU, που δεν είναι καθαρά οχήματα ή οχήματα μηδενικών εκπομπών, μόνο για σκοπούς

παράδοσης προϊόντων σε μέρες και ώρες που καθορίζει ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας μετά από συνεννόηση με την οικεία τοπική Αρχή,

- (β) κατηγορίας M2 και M3 που αναφέρονται σε σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που συνομολογείται δυνάμει του άρθρου 16Γ του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001, που δεν είναι καθαρά οχήματα ή οχήματα μηδενικών εκπομπών, μόνο για σκοπούς διεκπεραίωσης καθορισμένου με βάση τη σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογίου,
- 101(I) του 2001
 171(I) του 2002
 36(I) του 2003
 261(I) του 2004
 37(I) του 2005
 45(I) του 2005
 54(I) του 2005
 36(I) του 2006
 180(I) του 2007
 71(I) του 2008
 15(I) του 2009
 101(I) του 2009
 38(I) του 2011
 157(I) του 2013
 4(I) του 2014
 116(I) του 2014
 9(I) του 2015
 7(I) του 2017.

- (γ) κατηγορίας M1, για τα οποία κατέχεται ισχύουσα άδεια ταξί, που δεν είναι καθαρά οχήματα ή οχήματα μηδενικών εκπομπών, μόνο για σκοπούς επιβίβασης ή αποβίβασης επιβάτη εντός της περιοχής:

Νοείται ότι ο Υπουργός δύναται, στο ίδιο Διάταγμα, να καθορίζει τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει να διαθέτει όχημα για να επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου.

- (4) Στις περιοχές και οδούς χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών

επιτρέπεται, μετά από έγκριση της οικείας αρχής τοπικής αυτοδιοίκησης, στην οποία θα καθορίζεται η χρονική περίοδος ή/και η μέρα και ώρα, η διακίνηση και χρήση οχημάτων οποιασδήποτε κατηγορίας χωρίς αυτά να είναι μηδενικών εκπομπών ή καθαρά οχήματα, για σκοπούς διεκπεραίωσης εργασιών εντός της περιοχής ή της οδού, όπως κατασκευαστικές εργασίες ή εργασίες και υπηρεσίες αποχετεύσεων, αντιπλημμυρικής προστασίας, ύδρευσης, συντήρησης των δικτύων αερίου και ηλεκτρισμού, συντήρησης και ελέγχου του οδικού δικτύου, κατ' οίκον συλλογής των οικιακών απορριμμάτων και διάθεσης αυτών, υπηρεσίες τηλεφωνίας, ραδιοφωνικής και τηλεοπτικής εκπομπής καθώς και υπηρεσίες που παρέχονται από ειδικά οχήματα μεταφοράς χρημάτων ή/και τιμαλφών:

Νοείται ότι, η οικεία αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης δύναται να παραχωρεί έγκριση προσωρινής και κατ' εξαίρεση διέλευσης οχημάτων που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο, καθορίζοντας τη μέρα και ώρα διέλευσης, στις περιπτώσεις που αυτό καθίσταται πρακτικά αναγκαίο για να μεταβεί τέτοιο όχημα, μέσω της περιοχής ή οδού χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών σε άλλη γειτονική περιοχή ή οδό, νοουμένου ότι δεν υπάρχει άλλη πρακτικά εφαρμόσιμη διαζευκτική διαδρομή προς τη γειτονική περιοχή ή την οδό στην οποία οι εργασίες ή οι υπηρεσίες που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο θα πρέπει να διεκπεραιωθούν ή παρασχεθούν:

Νοείται περαιτέρω ότι η οικεία αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης δύναται, στην έγκριση που παραχωρεί με βάση το παρόν εδάφιο, να καθορίζει προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, στη βάση κατευθυντήριων οδηγιών που εκδίδονται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, που πρέπει να διαθέτει όχημα για να επιτρέπεται να διακινείται ή χρησιμοποιείται για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου ή/και άλλους όρους που θεωρεί σχετικούς με τον παρόντα Νόμο.

(5) Εφόσον ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

καθορίσει περιοχή ή οδό χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών –

- (α) φροντίζει ώστε να παρέχονται ειδικά κίνητρα για τους μόνιμα διαμένοντες και για πρόσωπα που δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά στην περιοχή ή οδό αυτή, για την αγορά καθαρών οχημάτων ή μηδενικών εκπομπών, ανάλογα με την περίπτωση,
- (β) η οικεία αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης φροντίζει ώστε να εγκαθίσταται κατάλληλος εξοπλισμός ή/και να γίνονται τα κατάλληλα έργα και διευθετήσεις στην περιοχή ή οδό αυτή, για την αποτελεσματική λειτουργία τους, περιλαμβανομένης της δωρεάν εγκατάστασης, όπου απαιτείται, ειδικών εξοπλισμών ή σημάτων στα οχήματα των μόνιμα διαμένωντων και εργαζόμενων που αναφέρονται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου, για την εύκολη πρόσβαση τους στους χώρους διαμονής τους.

7. Οι διατάξεις των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο δεν ισχύουν για την Αστυνομία, τις ένοπλες δυνάμεις, τις υπηρεσίες πολιτικής άμυνας, την πυροσβεστική υπηρεσία, τα ασθενοφόρα οχήματα και τα υπηρεσιακά οχήματα της οικείας τοπικής Αρχής, όταν η διακίνηση πραγματοποιείται ως συνέπεια της αποστολής τους.

Επιτήρηση
Εφαρμογής.

8.-(1) Επόπτης ή πρόσωπο που ορίζεται ειδικά από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, περιλαμβανομένων εργοδοτούμενων της οικείας τοπικής Αρχής, που για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου θεωρούνται ως όργανα τήρησης της τάξης ή οποιοσδήποτε Αστυνομικός, επιτηρούν την ορθή εφαρμογή των διατάξεων των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο.

(2) Επόπτης ενεργεί με βάση τις εξουσίες που του παρέχονται από τον περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμο του 2010.

(3) Πρόσωπο που ορίζεται ειδικά από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με βάση το εδάφιο (1) δύναται να σταματά οποιοδήποτε όχημα που βρίσκεται σε οδό και να εισέρχεται και επιθεωρεί το όχημα ή σταθμευμένο όχημα καθώς και οποιαδήποτε έγγραφα, άδειες, στοιχεία, βιβλία, φορτίο, εξοπλισμό ή συσκευή, που μεταφέρονται από το όχημα ή που βρίσκονται σε αυτό ή φυλάσσονται από τον οδηγό του οχήματος ή χρησιμοποιούνται από αυτόν.

Δυνατότητα
Ακινήτοποίησης
Οχήματος.

9.-(1) Επόπτης ή πρόσωπο που ορίζεται ειδικά με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 8 ή οποιοσδήποτε Αστυνομικός, εφόσον διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο, ακινητοποιεί το όχημα, προβαίνει σε καταγγελία της διαπιστούμενης παράβασης και δίνει εντολή στον οδηγό του οχήματος να οδηγήσει αμέσως το όχημα σε σημείο ή περιοχή στην οποία η διακίνηση του οχήματος δεν συνεπάγεται παράβαση των Διαταγμάτων.

Υποχρεώσεις
οδηγών και άλλων
προσώπων.

10.-(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί όχημα ή έχει τον έλεγχο τέτοιου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο χώρο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο, οφείλει, μετά από υπόδειξη προσώπου που αναφέρεται στο άρθρο 8 –

- (α) να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος, να ακολουθεί τα σήματα και τις εντολές του και να σταματά το όχημα του μέχρις ότου επιτρέψει σε αυτόν να συνεχίσει την πορεία του·
- (β) να επιτρέπει τον έλεγχο, οφείλει δε να του παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια ως προς τον έλεγχο και να ακολουθεί οποιοσδήποτε οδηγίες που εύλογα δίνονται για τους σκοπούς του ελέγχου·
- (γ) να του παρουσιάζει και παραδίδει σχετικά έγγραφα που κατέχει ή βρίσκονται υπό τη φύλαξη του ή βρίσκονται στο όχημα·
- (δ) να του παραχωρεί τα ακριβή στοιχεία της ταυτότητας του και τη διεύθυνση του, καθώς και τα στοιχεία της ταυτότητας και τον

τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος·

(ε) να συνεργάζεται με αυτό και να συμπεριφέρεται με ευπρέπεια.

Ποινές.

11.-(1) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί όχημα ή έχει τον έλεγχο τέτοιου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο κατά παράβαση των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο ή παραβαίνει οποιαδήποτε άλλη διάταξη των Διαταγμάτων, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000).

(2) Πρόσωπο το οποίο εργοδοτεί ή αναθέτει, έναντι αμοιβής ή μη, σε άλλο πρόσωπο να οδηγεί όχημα σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο κατά παράβαση των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο ή κατά παράβαση οποιασδήποτε άλλης διάταξης των Διαταγμάτων είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000).

(3) Οποιοδήποτε πρόσωπο εμποδίζει Επόπτη ή πρόσωπο που ορίζεται ειδικά με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 8 ή Αστυνομικό να ασκήσει τις χορηγούμενες στον παρόντα Νόμο εξουσίες ή αρνείται ή παραλείπει να τηρήσει οδηγίες τους, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000).

(4) Όταν νομικό πρόσωπο διαπράττει αδίκημα βάσει του παρόντος άρθρου, κάθε πρόσωπο που το αντιπροσωπεύει για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και κάθε Διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος

αξιωματούχος του νομικού αυτού προσώπου ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο εμφανιζόταν ότι κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες ιδιότητες, που εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη η οποία συνιστά το αδίκημα, είναι ένοχο του αδικήματος αυτού, ταυτόχρονα με το νομικό πρόσωπο, και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που προβλέπει ο παρών Νόμος για το εν λόγω αδίκημα.

Εξώδικη ρύθμιση.

47(I) του 1997
 82(I) του 2000
 52(I) του 2002
 27(I) του 2006
 96(I) του 2010
 127(I) του 2010
 90(I) του 2012
 99(I) του 2012
 124(I) του 2013
 74(I) του 2015
 44(I) του 2016
 20(I) του 2017
 135(I) του 2018
 32(I) του 2020
 35(I) του 2020
 71(I) του 2020
 85(I) του 2020
 132(I) του 2020
 133(I) του 2020
 139(I) του 2021
 137(I) του 2022
 138(I) του 2022
 184(I) του 2022
 192(I) του 2022.

12.-(1) Οι διαπιστούμενες παραβάσεις σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο μπορούν να τύχουν εξώδικης ρύθμισης, εφόσον αυτές περιλαμβάνονται στον περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμο του 1997.

(2) Για τους σκοπούς εφαρμογής τους παρόντος εδαφίου, Επόπτης και πρόσωπο που ορίζεται ειδικά από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 8, ενεργούν στη βάση των εξουσιών, υποχρεώσεων και διαδικασιών που ενεργεί

αστυνομικός, περιλαμβανομένων των διατάξεων του άρθρου 20Α του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972 όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Καταγραφή
παραβάσεων μέσω
συσκευών
φωτοεπισήμανσης.

13(1) Οι διαπιστούμενες παραβάσεις του παρόντος Νόμου μπορούν, για σκοπούς επιτήρησης και εφαρμογής του Νόμου και των Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει του, να καταγράφονται από συσκευές φωτοεπισήμανσης, σύμφωνα με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του.

Έκδοση
Κανονισμών.

14.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει Κανονισμούς, με τους οποίους –

- (α) καθορίζονται, οι παραβάσεις που θα καταγράφονται μέσω συσκευών φωτοεπισήμανσης που αναφέρονται στο άρθρο 13, οι λεπτομέρειες που θα καταγράφονται και ο τρόπος διαχείρισης τους, η διαδικασία που θα ακολουθείται για σκοπούς εξώδικης ρύθμισης των εν λόγω παραβάσεων ή για σκοπούς παραπομπής σε δικαστήριο σε περίπτωση μη εξώδικης ρύθμισης καθώς και ειδικά αδικήματα και ποινές,
- (β) καθορίζονται χρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (ζ) του άρθρου 5 ή οποιαδήποτε τέλη ή δικαιώματα είναι καταβλητέα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, καθώς και ο τρόπος καταβολής τους.

(3) Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων. Αν, μετά πάροδο εξήντα ημερών από την κατάθεση αυτή, η Βουλή των Αντιπροσώπων δεν τροποποιήσει ή ακυρώσει, με απόφασή της, το σύνολο ή μέρος των

Κανονισμών αυτών τότε, αμέσως μετά την παρέλευση της εν λόγω προθεσμίας, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από τη δημοσίευσή τους. Σε περίπτωση τροποποίησης από τη Βουλή των Αντιπροσώπων του συνόλου ή μέρους τους, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας όπως έχουν τροποποιηθεί και τίθενται σε ισχύ από τη δημοσίευσή τους.

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Θέμα: «Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2023»

Οι οδικές μεταφορές στην Κύπρο είναι υπεύθυνες για το 50%, περίπου, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (κυρίως CO₂), σε σχέση με τις δραστηριότητες που δεν εντάσσονται στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (γνωστό ως «ETS»). Αυτό μεταφράζεται σε περίπου δύο εκατομμύρια τόνους ανά έτος.

2. Επιπρόσθετα του πιο πάνω, οι οδικές μεταφορές στην Κύπρο, είναι υπεύθυνες για ένα πολύ μεγάλο ποσοστό εκπομπών αερίων ρύπων (ατμοσφαιρικών), όπως τα οξείδια του αζώτου (NO_x), τα σωματίδια και μικρο-σωματίδια κλπ, τα οποία είναι αποδεδειγμένο ότι δημιουργούν διάφορα και σοβαρά προβλήματα υγείας και μείωση της ποιότητας ζωής, κυρίως στους κατοίκους του τόπου όπου εκπέμπονται.

3. Σε σχέση με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και την επίτευξη των καθορισμένων στόχων μείωσης, έχει εκπονηθεί το «Εθνικό Σύστημα Διακυβέρνησης για το Κλίμα και την Ενέργεια», ενώ σε ότι αφορά τις εκπομπές αερίων ρύπων (ατμοσφαιρικών), εκπονήθηκε το «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη Βελτίωση της Ποιότητας του Αέρα στην Κύπρο». Θεωρείται σίγουρο ότι, χωρίς τη συμβολή των Οδικών Μεταφορών στην προσπάθεια για μειώσεις των εκπομπών, οι καθορισμένοι (και αναγκαστικοί νομοθετικά) στόχοι, δεν θα μπορούσαν να επιτευχθούν.

4. Το νέο νομοθετικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση με το κλίμα και την «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία», καθώς και το πακέτο νομοθετημάτων γνωστό ως «Fit for 55%», συζητούνται και προωθούνται με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Για την Κύπρο, ο στόχος μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, είναι τώρα στο 24% μέχρι το έτος 2030 (σε σύγκριση με το έτος 2005), το οποίο θα αυξηθεί στα πλαίσια της συζήτησης του πακέτου «Fit for 55%», μέχρι ενδεχομένως και στο 32%. Η συμβολή των Οδικών Μεταφορών στη προσπάθεια για μειώσεις των εκπομπών και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των οδικών μεταφορών, καθίσταται επιτακτική.

5. Παραδείγματα μέτρων που λαμβάνονται σε άλλες χώρες, κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία οδήγησαν σε ουσιαστικές μειώσεις των εκπομπών, μπορούν, προσαρμοσμένα στις συνθήκες και δεδομένα της Κύπρου, να υιοθετηθούν, σε μια προσπάθεια επίτευξης των στόχων.

6. Έχει εντοπιστεί ότι, υπάρχει έλλειψη ξεκάθαρης νομιμοποιητικής βάσης για λήψη μέτρων που αφορούν ξεκάθαρα τη μείωση των εκπομπών από τις οδικές μεταφορές. Ενώ σε διάφορες νομοθεσίες που αφορούν οδικές μεταφορές υπάρχουν διατάξεις που δίνουν τη δυνατότητα λήψης μέτρων για θέματα ρύθμισης της κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας, δεν υπάρχει η δυνατότητα να ληφθούν μέτρα με αιτιολόγηση τη μείωση των εκπομπών από τα οχήματα. Επίσης, σχετικές διατάξεις του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010, αφορούν κυρίως δυνατότητα λήψης μέτρων σε περίπτωση υπέρβασης των ανώτατων επιτρεπών ορίων ατμοσφαιρικών ρύπων.

7. Στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου, έχουν εγκριθεί για χρηματοδότηση δύο σχέδια χορηγιών, το Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων και το Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης. Με

αυτά τα σχέδια, έχει ξεκινήσει η παραχώρηση θετικών κινήτρων για μείωση των εκπομπών από τις οδικές μεταφορές. Παράλληλα, έχει αναληφθεί η υποχρέωση για προώθηση σχετικής μεταρρύθμισης, με υιοθέτηση νομοθεσίας στη βάση της οποίας θα μπορούν να καθορίζονται μέτρα, με κριτήριο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών.

8. Η εν λόγω μεταρρύθμιση προβλέπεται και στο Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, που έχει εγκριθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο.

— 9. Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου, που επισυνάπτεται ως Παράρτημα I, είναι η προώθηση μεταρρύθμισης, στη βάση της οποίας θα μπορούν να καθορίζονται μέτρα με κριτήριο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών.

— 10. Επισυνάπτονται επίσης, ως Παράρτημα II, η Αιτιολογική Έκθεση υπογραμμένη από το Γενικό Εισαγγελέα και ως Παράρτημα III, το απαιτούμενο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου.

— 11. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 26.01.2023, ενέκρινε το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2023» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να το καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο. Αντίγραφο Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως Παράρτημα IV.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

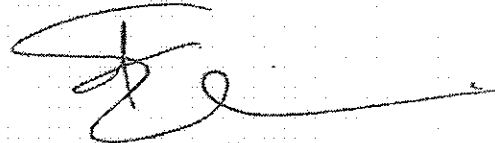
21 Φεβρουαρίου, 2023

Χ.Κ.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος Νομοσχεδίου, είναι η δημιουργία θεσμικού πλαισίου, ώστε να δίδεται η δυνατότητα λήψης μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των εκπομπών αερίων ρύπων που προέρχονται από τις οδικές μεταφορές.

Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνονται οι στόχοι του «Εθνικού Συστήματος Διακυβέρνησης για το Κλίμα και την Ενέργεια», του «Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τη Βελτίωση της Ποιότητας του Αέρα στην Κύπρο», καθώς και των υποχρεώσεων της Δημοκρατίας που προκύπτουν από την «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» και το «Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Κύπρου».



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

17 Ιανουαρίου 2023