



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αρ. Φακ.: 12.05.001.004.001  
Αρ. Τηλ.: 22 601741  
Αρ. Φαξ: 22 302031



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

9 Νοεμβρίου 2023

### Εγκύκλιος ΕΕ - «ΕΞ» (29)

Όλο το Τελωνειακό Προσωπικό του Τμήματος,

#### Καθορισμός Τελωνείου Εξόδου στις θαλάσσιες μεταφορές με πλοία μη «τακτικής γραμμής» Καθεστώς Εξαγωγής που ακολουθείται από καθεστώς Διαμετακόμισης

##### 1. Απώλεια του τελωνειακού χαρακτήρα εμπορευμάτων ως ενωσιακών εμπορευμάτων.

Τα ενωσιακά εμπορεύματα καθίστανται μη ενωσιακά εμπορεύματα όταν εξέρχονται του τελωνειακού εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), εφόσον δεν εφαρμόζονται οι κανόνες της εσωτερικής διαμετακόμισης (T2 – T2F).

Τα αποδεικτικά μέσα που βεβαιώνουν τον ενωσιακό χαρακτήρα (πχ T2L – T2LF) δεν εκδίδονται για εμπορεύματα για τα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι διατυπώσεις εξαγωγής.

[Άρθρο 154 (α) του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα Καν.(ΕΕ) αριθ. 952/2013 (ΕΤΚ) και Άρθρο 199(6) του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 (Εκτελεστικός Κανονισμός)]

##### 2. Αρμόδιο τελωνείο για την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο τελωνειακό καθεστώς της εξαγωγής. Τελωνείο Εξαγωγής

Το αρμόδιο τελωνείο για την υπαγωγή εμπορευμάτων στο καθεστώς εξαγωγής ορίζεται στο Άρθρο 159(3) του Καν. (ΕΕ) αριθ. 952/2013 (ΕΤΚ). Σύμφωνα με την εν λόγω διάταξη εκτός αν ορίζεται άλλως, αρμόδιο τελωνείο για την υπαγωγή των εμπορευμάτων σε τελωνειακό καθεστώς είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον χώρο όπου προσκομίστηκαν τα εμπορεύματα.

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του προαναφερόμενου άρθρου, ο Εκτελεστικός Καν. (ΕΕ) 2016/2447 και συγκεκριμένα το Άρθρο 221 ορίζει τα Τελωνεία Εξαγωγής ανάλογα με την περίπτωση, ως ακολούθως:

Η διασάφηση εξαγωγής πρέπει να υποβάλεται στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου είναι εγκατεστημένος ο εξαγωγέας ή στο τελωνείο στο οποίο συσκευάζονται ή φορτώνονται τα εμπορεύματα για εξαγωγή εκτός της ΕΕ.

Επιπλέον των πιο πάνω τελωνείων:

- Εάν η αξία των εμπορευμάτων δεν υπερβαίνει τις 3 000 ευρώ ανά αποστολή και διασαφιστή και τα εμπορεύματα δεν υπόκεινται σε απαγορεύσεις ή περιορισμούς, το τελωνείο που είναι

αρμόδιο για τον τόπο εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ είναι επίσης αρμόδιο για την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς εξαγωγής και

- σε περίπτωση ανάθεσης υπεργολαβίας, το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου είναι εγκατεστημένος ο υπεργολάβος είναι επίσης αρμόδιο για την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς εξαγωγής.

Υπεργολαβία: όταν προσλαμβάνεται κάποιος άλλος για μέρος της διαδικασίας που σχετίζεται με την εξαγωγή.

- Επίσης όταν δικαιολογείται από τις περιστάσεις μεμονωμένης περίπτωσης, ένα άλλο τελωνείο το οποίο είναι καταλληλότερο για την προσκόμιση των εμπορευμάτων είναι επίσης αρμόδιο για την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς εξαγωγής.

### 3. Τελωνείου εξόδου

Δεδομένου ότι το καθεστώς εξαγωγής ολοκληρώνεται με την έξοδο των εμπορευμάτων από το ενωσιακό τελωνειακό έδαφος, ο προσδιορισμός του τελωνείου εξόδου είναι ουσιαστικός για την ολοκλήρωση των τελωνειακών διατυπώσεων και τη γρηγορότερη διεκπεραίωση της διαδικασίας εξαγωγής. Η διαδικασία εξαρτάται από τις λεπτομέρειες της διαδρομής της κάθε αποστολής εξαγωγής δηλαδή εάν η διαδρομή θα είναι αποκλειστικά θαλάσσια ή θα είναι συνδυασμός με οδική ή /και αεροπορική.

Παρά το γεγονός ότι ο γενικός κανόνας ορίζει ότι τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ και στην περίπτωση της θαλάσσιας και αεροπορικής μεταφοράς, το τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς με το οποίο θα μεταφερθούν σε έναν προορισμό εκτός του τελωνειακού εδάφους της ΕΕ (ανεξάρτητα από το εάν το πλοίο ή αεροσκάφος θα σταματήσει σε επόμενους λιμένες ή αερολιμένες εντός της ΕΕ) υπάρχουν εξαιρέσεις σύμφωνα με τις οποίες το τελωνείο εξόδου δεν είναι το τελευταίο τελωνείο προτού τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν φυσικά το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ. Οι υπό αναφορά εξαιρέσεις απαριθμούνται στις παραγράφους 2 έως 7 του Άρθρου 329 του Εκτελεστικού Κανονισμού.

Ο εξαγωγέας έχοντας γνώση των μέσων μεταφοράς και της διαδρομής που θα ακολουθηθεί για μεταφορά της αποστολής των εμπορευμάτων στον παραλήπτη στην τρίτη χώρα προορισμού πρέπει να επιλέγει ανάλογα το εδάφιο ή/και την παράγραφο του Άρθρου 329 του Εκτελεστικού Κανονισμού που καθορίζει το τελωνείο εξόδου για τη συγκεκριμένη περίπτωση και να συμπληρώνει προσεκτικά τη θέση 29 (17 01 000 000 και 17 01 001 000): «Τελωνείο εξόδου» της διασάφησης εξαγωγής ή επανεξαγωγής.

Στο εδάφιο (3) του Άρθρου 329 του Εκτελεστικού Κανονισμού διευκρινίζεται ότι για πλοία μη τακτικής γραμμής που αναχωρούν για άλλο λιμένα εντός της ΕΕ (όπως είναι μέχρι στιγμής όλα τα πλοία που μεταφέρουν θαλάσσιο φορτίο από τα λιμάνια της Κύπρου) τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο του λιμένα φόρτωσης στο εν λόγω πλοίο και ως εκ τούτου σε όλες τις περιπτώσεις στη θέση 29: (17 01 000 000 και 17 01 001 000) «Τελωνείο εξόδου» της διασάφησης εξαγωγής πρέπει να αναγράφεται το κυπριακό λιμάνι φόρτωσης.

Με την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής τα ενωσιακά εμπορεύματα καθίστανται μη ενωσιακά.

### 4. Εξαγωγή που ακολουθείται από διαμετακόμιση. Έγγραφο μεταφοράς πολλαπλών μέσων μεταφοράς - συνδυασμένη μεταφορά.

Στην περίπτωση εξαγωγής ενωσιακών εμπορευμάτων με πλοίο «μη τακτικής γραμμής» από την Κύπρο σε τρίτη χώρα ή σε τρίτη χώρα που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Σύμβαση για την κοινή διαμετακόμιση με συνδυασμένη μεταφορά (οδική και θαλάσσια) τηρούνται τα ακόλουθα:

1. Υποβάλλεται διασάφηση εξαγωγής (Άρθρο 269(1) του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΤΚ)) με κυπριακό λιμάνι στη θέση 29 (17 01 000 000 και 17 01 001 000): «Τελωνείο εξόδου» και στη συνέχεια για το υπόλοιπο μέρος της διαδρομής παρέχονται οι ακόλουθες εναλλακτικές επιλογές:

- α) χωρίς υπαγωγή στο καθεστώς της διαμετακόμισης στην Κύπρο: **το Τελωνείο εξόδου** καθορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 329(1) του Εκτελεστικού Κανονισμού.

Εάν τα εμπορεύματα δεν υπαχθούν στο καθεστώς διαμετακόμισης με Τελωνείο Αναχώρησης στην Κύπρο κατά την άφιξη τους στο άλλο κράτος μέλος έχοντας απωλέσει τον ενωσιακό χαρακτήρα ως μη ενωσιακά θα πρέπει να υπαχθούν στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης (T1) για την οδική ή και αεροπορική μεταφορά τους μέχρι το τελωνείο εξόδου.

- β) με υπαγωγή στο καθεστώς της διαμετακόμιση στην Κύπρο: **το Τελωνείο εξόδου** καθορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 329 εδάφιο 5 ή 6 του Εκτελεστικού Κανονισμού ως ακολούθως:

- είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης (T1).
- είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης (T2) με τελωνείο προορισμού που βρίσκεται σε τρίτη χώρα κοινής διαμετακόμισης.

Σημειώνεται ότι συμβαλλόμενα μέρη στη Σύμβαση για την κοινή διαμετακόμιση είναι τα ακόλουθα εννέα: η Ευρωπαϊκή Ένωση, Ισλανδία, Νορβηγία, Ελβετία, Τουρκία, Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, Σερβία, Ηνωμένο Βασίλειο και η Ουκρανία.

Στις πιο πάνω περιπτώσεις εφαρμόζεται η διαδικασία εσωτερικής διαμετακόμισης (T2) πλην των περιπτώσεων που για τα ενωσιακά εμπορεύματα που εξάγονται σε τρίτη χώρα η οποία είναι συμβαλλόμενο μέρος της Σύμβασης περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης ή εξάγονται και διέρχονται από μία ή περισσότερες χώρες κοινής διαμετακόμισης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Άρθρου 189 του Κατ' Έξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 οπότεν υπάγονται στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης.

- τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης, με τελωνείο προορισμού που βρίσκεται στα σύνορα του τελωνειακού εδάφους της ΕΕ.

Στις περιπτώσεις αυτές στη θέση 29 (17 01 000 000 και 17 01 001 000): «Τελωνείο εξόδου» της διασάφησης εξαγωγής/επανεξαγωγής αναγράφεται ο κωδικός του τελωνείου αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης.

Η διαδικασία εξαγωγής ολοκληρώνεται στο τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης και τα εμπορεύματά διακινούνται πλέον σύμφωνα με τους κανόνες του καθεστώτος διαμετακόμισης. Στη δήλωση διαμετακόμισης T1 ή T2 στη θέση 40 αναγράφεται ο αναγνωριστικός αριθμός (MRN) της διασάφησης ή των διασαφήσεων εξαγωγής και στη θέση 44 των σχετικών διασαφήσεων εξαγωγής συμπληρώνονται οι κωδικοί «821» (T1), «822» (T2), «820» (T) με τα αντίστοιχα MRN κατά περίπτωση.

Σχετική είναι επίσης η εγκύκλιος ΕΕ – «ΔΜ» (151) με ημερομηνία 5 Ιουνίου 2015.

5. **Μη έξοδος των εμπορευμάτων που διακινούνται με καθεστώς διαμετακόμισης από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.**

Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα δεν αφιχθούν στο τελωνείο προορισμού της διαμετακόμισης δεν συντρέχει θέμα ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής, δεδομένου ότι για τα εμπορεύματα η διασάφηση εξαγωγής έχει ολοκληρωθεί με την υπαγωγή τους στο καθεστώς διαμετακόμισης και τα μεταφερόμενα εμπορεύματα έχουν τυπικά εξαχθεί από το ενωσιακό τελωνειακό έδαφος και έχουν χάσει τον ενωσιακό τους χαρακτήρα. Σε περίπτωση που ο εξαγωγέας επιθυμεί την επιστροφή των εν λόγω εμπορευμάτων οφείλει να υποβάλλει διασάφηση εισαγωγής. Για το σκοπό αυτό, το τελωνείο εξόδου / τελωνείο αναχώρησης ενημερώνει σχετικά το τελωνείο εξαγωγής προκειμένου στη συνέχεια να ενημερωθεί ο εξαγωγέας για την υποχρέωση υποβολής διασάφησης εισαγωγής.

Επισυνάπτεται παράρτημα με παραδείγματα.

*Χρ. Μούσα*

Χριστιάνα Μούσα  
για Διευθύντρια  
Τμήματος Τελωνείων

Χρ.Μ/9.11.23

Κοιν.:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy), [secgen@ccci.org.cy](mailto:secgen@ccci.org.cy),  
[maria@ccci.org.cy](mailto:maria@ccci.org.cy)

- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας:  
[ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy), [Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [lcci@spidernet.com.cy](mailto:lcci@spidernet.com.cy)
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: [chamberl@cytanet.com.cy](mailto:chamberl@cytanet.com.cy)
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [info@pcci.org.cy](mailto:info@pcci.org.cy)
- Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [info@oeb.org.cy](mailto:info@oeb.org.cy)
- Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου: [chamber@cytanet.com.cy](mailto:chamber@cytanet.com.cy),  
[info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)
- Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)
- Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου: [custombrokersassociation@cytanet.com.cy](mailto:custombrokersassociation@cytanet.com.cy)
- Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: [forwarders@cytanet.com.cy](mailto:forwarders@cytanet.com.cy)
- Τελωνειακοί Πράκτορες: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)
- Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info:csa-cy.org](mailto:info:csa-cy.org)
- Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cra@cra.gov.cy](mailto:cra@cra.gov.cy)
- Τελωνειακοί Πράκτορες: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)
- Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:  
[ronekcy@cytanet.com.cy](mailto:ronekcy@cytanet.com.cy)
- Υπεύθυνη Διαδικτυακού τόπου, για ανάρτηση της εγκυκλίου στην ιστοσελίδα του Τμήματος στην κατηγορία Εκδόσεις → Εγκύκλιοι «ΕΞ»

1. Παράδειγμα 1

Ενωσιακά εμπορεύματα (π.χ. Χαλλούμια) εξάγονται από την Κύπρο μέσω Ελλάδας στη Σερβία και σύμφωνα με τα φορτωτικά έγγραφα μεταφέρονται με μεικτή θαλάσσια και οδική μεταφορά. Η τρίτη χώρα εξαγωγής είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Σύμβαση για την κοινή διαμετακόμιση.

Τα εμπορεύματα αποστέλλονται με πλοίο «μη τακτικής γραμμής» από την Κύπρο (Λιμάνι Λεμεσού) στην Ελλάδα (Λιμάνι Πειραιά) και στη συνέχεια μεταφέρονται οδικά μέσω του Τελωνείου Ευζώνων στη Σερβία.

- Θα πρέπει να καταχωρηθεί διασάφηση εξαγωγής διότι τα εμπορεύματα θα εξέλθουν του τελωνειακού εδάφους της ΕΕ (Άρθρο 269(1) του ΕΤΚ)
- Η διασάφηση εξαγωγής μπορεί να καταχωρηθεί είτε στην Κύπρο είτε στην Ελλάδα (Άρθρο 221 του Εκτελεστικού Κανονισμού)
  - Εάν καταχωρηθεί στην Κύπρο, το τελωνείο εξόδου στη Θέση 29 (17 01 000 000 και 17 01 001 000) είναι πάντα το κυπριακό λιμάνι φόρτωσης στο πλοίο «μη τακτικής γραμμής» στη συνέχεια τα εμπορεύματα μπορούν είτε να υπαχθούν στο καθεστώς της διαμετακόμισης στην Κύπρο είτε να υπαχθούν στο καθεστώς της διαμετακόμισης στην Ελλάδα.
    - α) αν δεν υπαχθούν στο καθεστώς της διαμετακόμισης στην Κύπρο κατά την άφιξη τους στο άλλο κράτος μέλος (Ελλάδα ) έχοντας απωλέσει τον ενωσιακό τους χαρακτήρα ως μη ενωσιακά για την οδική ή και αεροπορική μεταφορά τους μέχρι το τελωνείο προορισμού τους στη Σερβία θα πρέπει να υπαχθούν στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης (T1).
    - β) αν υπαχθούν από την Κύπρο στο καθεστώς διαμετακόμισης τότε σύμφωνα με το Άρθρο 329(6)(α) του Εκτελεστικού Κανονισμού υπάγονται στο καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης (T2) ένεκα του ότι το τελωνείο προορισμού της πράξης διαμετακόμισης βρίσκεται σε χώρα κοινής διαμετακόμισης (Σερβία) και τα εμπορεύματα δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις που διέπονται από τις διατάξεις του Άρθρου 189 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 (Κατ' Έξουσιοδότηση Κανονισμού). Στις ειδικές περιπτώσεις που καταγράφονται στις διατάξεις του Άρθρου 189 του Κατ' Έξουσιοδότηση Κανονισμού εφαρμόζεται η εξωτερική διαμετακόμιση (T1).

Για την υπαγωγή στο καθεστώς της διαμετακόμισης είτε T1 είτε T2 είτε T2F απαιτείται εγγύηση. Σύμφωνα με το Άρθρο 159 του Εκτελεστικού Κανονισμού τα ενωσιακά εμπορεύματα που μεταφέρονται κατ' εφαρμογή της Σύμβασης του καθεστώτος για την κοινή διαμετακόμιση θεωρούνται ως μη ενωσιακά εμπορεύματα και η εγγύηση θα πρέπει να καλύπτει τους εισαγωγικούς δασμούς και φόρους.

- Εάν θα καταχωρηθεί η διασάφηση εξαγωγής στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος για τα ενωσιακά εμπορεύματα εκδίδεται έγγραφο απόδειξης του ενωσιακού τους χαρακτήρα (Άρθρο 119(3)(α) του Κατ' Έξουσιοδότηση Κανονισμού) και μετά την παραλαβή τους στο άλλο κράτος μέλος κατατίθεται διασάφηση εξαγωγής και τα εμπορεύματα διακινούνται από το τελωνείο εξαγωγής στον

Πειραιά μέχρι το τελωνείο εξόδου στους Εύζωνες χωρίς υπαγωγή στο καθεστώς της διαμετακόμισης και χωρίς την κατάθεση εγγύησης.

Στην περίπτωση που τα εμπορεύματα ήταν μη ενωσιακά και είχε κατατεθεί για αυτά διασάφηση επανεξαγωγής για την οδική διακίνηση τους από το Τελωνείο εξαγωγή μέχρι το Τελωνείο Εξόδου η υπαγωγή στο καθεστώς της εξωτερικής διαμετακόμισης θα ήταν υποχρεωτική.

## Παράδειγμα 2.

Έμπορας εξάγει πατάτες στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Σύμφωνα με τη συμφωνία μεταφοράς οι πατάτες θα αποσταλούν:

Από τη Λεμεσό στον Πειραιά δια θαλάσσης.

Από τον Πειραιά στο Άμστερνταμ οδικά και

από το Άμστερνταμ στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής αεροπορικά.

Οι επιλογές που προσφέρονται είναι οι ακόλουθες:

- Η καταχώρηση της διασάφησης εξαγωγής να γίνει στην Κύπρο.

Ένεκα του ότι η θαλάσσια μεταφορά θα γίνει με πλοίο **«μη τακτικής γραμμής»** σύμφωνα με το Άρθρο 329 (3) του Εκτελεστικού Κανονισμού το τελωνείο εξόδου στη Θέση 29 (17 01 000 000 και 17 01 001 000) είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για το κυπριακό λιμάνι φόρτωσης. Η έξοδος των εμπορευμάτων επιβεβαιώνεται από το Τελωνείο Λεμεσού και όταν τα εμπορεύματα φθάσουν στον Πειραιά ως μη ενωσιακά θα πρέπει να υπαχθούν στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης μέχρι τον αερολιμένα φόρτωσης στο Άμστερνταμ. Για την υπαγωγή στο καθεστώς διαμετακόμισης απαιτείται η κατάθεση εγγύησης.

- Η καταχώρηση της διασάφησης εξαγωγής να γίνει στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το Άρθρο 119(3)α του Κατ' Έξουσιοδότηση Κανονισμού τα εμπορεύματα θα πρέπει να συνοδεύονται με έγγραφο που να αποδεικνύει τον ενωσιακό τελωνειακό τους χαρακτήρα. Το τελωνείο εξόδου καθορίζεται στο άλλο κράτος μέλος όπου θα καταχωρηθεί η διασάφηση εξαγωγής σύμφωνα με το άρθρο 329(1) του του Εκτελεστικού Κανονισμού και τα ενωσιακά εμπορεύματα κινούνται μέχρι το τελωνείο εξόδου από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ χωρίς υπαγωγή στο καθεστώς της διαμετακόμισης και την κατάθεση εγγύησης.