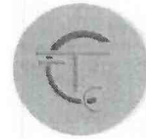




ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601661
Αρ. Φαξ: 22605009
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy

27 Φεβρουαρίου 2024

Εγκύκλιος ΕΕ – “ANT” (672)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2024/670

Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2024/670 της Επιτροπής, ο οποίος δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σειρά L ημερομηνίας 27 Φεβρουαρίου 2024, επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους, όπως αυτά περιγράφονται εκτενώς στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού, καθώς επίσης και στα ίδια προϊόντα τα οποία παρουσιάζονται κατά την εισαγωγή με το αποκαλούμενο «σύστημα ένδειξης βάρους», όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Τα εν λόγω προϊόντα υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς TARIC **8427 90 00 19**, **8427 90 00 30**, **8431 20 00 19** και **8431 20 00 50**.

Στο άρθρο 1 παράγραφος 3 του κανονισμού, φαίνονται οι συντελεστές δασμού που επιβάλλονται για τις διάφορες εταιρείες – παραγωγούς και εφαρμόζονται με τη χρήση πρόσθετων κωδικών TARIC.

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2 του κανονισμού, ο οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται σε όλες οι άλλες εταιρείες, επεκτείνεται στις εισαγωγές των ίδιων τροχοφόρων φορείων, που περιγράφονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού και τα οποία αποστέλλονται από την Ταϊλάνδη, είτε δηλώνονται ως καταγωγής Ταϊλάνδης είτε όχι. Τα εν λόγω προϊόντα υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς TARIC **8427 90 00 11** και **8431 20 00 11**.

Ο δασμός αντιντάμπινγκ επιβάλλεται κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των υφιστάμενων μέτρων.

— Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες του κανονισμού, ο οποίος αρχίζει να ισχύει από την 28 Φεβρουαρίου 2024.

Ευτυχία Νικολάου
για Διευθύντρια
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy ,
Chryso@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:
info@famagustachamber.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy
Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:
custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy
Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy
Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:
ponekcy@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy

ΓΚ/



2024/670

27.2.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/670 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Φεβρουαρίου 2024

για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Προηγούμενες έρευνες και ισχύοντα μέτρα

- (1) Τον Ιούλιο του 2005, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1174/2005 του Συμβουλίου ⁽²⁾, το Συμβούλιο επέβαλε οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και βασικών μερών τους, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: «Κίνα» ή «ΛΔΚ» ή «οικεία χώρα»). Τα μέτρα αποτελούνταν από έναν κατ' αξίαν δασμό αντιντάμπινγκ, που κυμαινόταν μεταξύ 7,6 % και 46,7 % (στο εξής: αρχικά μέτρα).
- (2) Τον Ιούλιο του 2008, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 684/2008 του Συμβουλίου ⁽³⁾ και κατόπιν αυτεπάγγελτης μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού αντιντάμπινγκ (στο εξής: βασικός κανονισμός), το Συμβούλιο αποσαφήνισε το πεδίο εφαρμογής των μέτρων και εξαιρέσε από τα αρχικά μέτρα αντιντάμπινγκ ορισμένα προϊόντα, δηλαδή τα παλετοφόρα ανυψωτικά, τα περνοφόρα ανυψωτικά, τα ψαλιδωτά ανυψωτικά και τους ζυγούς φορτηγών, τα οποία μπορούν να αυτοπροωθούνται ή να μεταφέρονται χειροκίνητα και χρησιμοποιούνται για τη μετακίνηση και την ανύψωση φορτίων, την υποβοήθηση της αποθήκευσης φορτίων, τη στοιβάζη μιας παλέτας επάνω στην άλλη, την ανύψωση του φορτίου σε επίπεδο εργασίας ή την ανύψωση και τη ζύγιση των φορτίων, τα οποία διαπιστώθηκε ότι διαφέρουν από τα τροχοφόρα φορεία, λόγω των χαρακτηριστικών, των ειδικών λειτουργιών και των τελικών τους χρήσεων.
- (3) Τον Ιούνιο του 2009, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 499/2009 ⁽⁴⁾, το Συμβούλιο, κατόπιν έρευνας κατά της καταστρατήγησης δυνάμει του άρθρου 13 του βασικού κανονισμού, επέκτεινε τον οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ ο οποίος εφαρμόζεται σε «όλες τις άλλες εταιρείες» και επιβλήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1174/2005 στα τροχοφόρα φορεία και τα βασικά μέρη τους που αποστέλλονται από την Ταϊλάνδη, είτε δηλώνονται ως καταγωγής Ταϊλάνδης είτε όχι.
- (4) Τον Οκτώβριο του 2011, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1008/2011 ⁽⁵⁾, το Συμβούλιο, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, παρέτεινε την εφαρμογή του ισχύοντος δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων καταγωγής Κίνας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1174/2005 του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2005, για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και για την οριστική εισπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 189 της 21.7.2005, σ. 1).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 684/2008 του Συμβουλίου, της 17ης Ιουλίου 2008, για την αποσαφήνιση του πεδίου εφαρμογής των μέτρων αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1174/2005 στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 192 της 19.7.2008, σ. 1).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 499/2009 του Συμβουλίου, της 11ης Ιουνίου 2009, για την επέκταση του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1174/2005 στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, στις εισαγωγές του ίδιου προϊόντος που αποστέλλονται από την Ταϊλάνδη, είτε δηλώνονται ως καταγωγής Ταϊλάνδης είτε όχι (ΕΕ L 151 της 16.6.2009, σ. 1).

⁽⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1008/2011 του Συμβουλίου, της 10ης Οκτωβρίου 2011, για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, όπως επεκτάθηκε στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους που αποστέλλονται από την Ταϊλάνδη, είτε δηλώνονται ως καταγωγής Ταϊλάνδης είτε όχι, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης της ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 (ΕΕ L 268 της 13.10.2011, σ. 1).

- (5) Τον Απρίλιο του 2013, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 372/2013 ⁽⁶⁾, το Συμβούλιο, κατόπιν ενδιάμεσης επανεξέτασης σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού, τροποποίησε τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1008/2011, μετέβαλε το αρχικό εύρος δασμών αντιντάμπινγκ και επέβαλε δασμολογικό συντελεστή 70,8 % σε όλες τις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων καταγωγής Κίνας στην Ένωση.
- (6) Τον Σεπτέμβριο του 2014, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 946/2014 ⁽⁷⁾, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή), κατόπιν επανεξέτασης για νέο εξαγωγέα σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού, τροποποίησε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1008/2011, επιβάλλοντας ατομικό δασμολογικό συντελεστή 54,1 % στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων από την εταιρεία Ningbo Logitrans Handling Equipment Co.
- (7) Τον Αύγουστο του 2016, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/1346 ⁽⁸⁾, η Επιτροπή, ύστερα από έρευνα κατά της καταστρατήγησης δυνάμει του άρθρου 13 του βασικού κανονισμού, επέκτεινε τον ισχύοντα οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ελαφρώς τροποποιημένων τροχοφόρων φορείων που φέρουν σύστημα ένδειξης βάρους το οποίο δεν είναι ενσωματωμένο στη βάση (τις περόνες) καταγωγής Κίνας.
- (8) Τον Νοέμβριο του 2017, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/2206 ⁽⁹⁾, η Επιτροπή, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, επέβαλε ξανά τον οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων καταγωγής Κίνας (στο εξής: προηγούμενη επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων).
- (9) Οι ισχύοντες σήμερα δασμοί αντιντάμπινγκ είναι δασμοί κατ' αξίαν ύψους 70,8 %. Στην εταιρεία Ningbo Logitrans Handling Equipment Co., Ltd εφαρμόζεται ατομικός δασμολογικός συντελεστής 54,1 % ⁽¹⁰⁾

1.2. Αίτηση επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (10) Μετά τη δημοσίευση ανακοίνωσης για την επικείμενη λήξη της ισχύος των μέτρων στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽¹¹⁾, η Επιτροπή έλαβε αίτηση επανεξέτασης δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού. Η αίτηση υποβλήθηκε στις 29 Αυγούστου 2022 από την Toyota Material Handling Europe και την PR Industrial S.r.l. (στο εξής: αιτούσες) για λογαριασμό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής τροχοφόρων φορείων κατά την έννοια του άρθρου 5 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού.
- (11) Η αίτηση επανεξέτασης βασιζόταν στον λόγο ότι η λήξη ισχύος των μέτρων ήταν πιθανό να οδηγήσει στη συνέχιση του ντάμπινγκ και στην επανάληψη της ζημίας σε βάρος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.

1.3. Έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (12) Η Επιτροπή, έχοντας καταλήξει στο συμπέρασμα, αφού ζήτησε τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, ότι υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία που δικαιολογούν την έναρξη έρευνας επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων, στις 29 Νοεμβρίου 2022 κίνησε έρευνα επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων που επιβλήθηκαν στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και Βασιλείου της Ταϊλάνδης βάσει του άρθρου 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού. Δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας) ⁽¹²⁾.

⁽⁶⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 372/2013 του Συμβουλίου, της 22ας Απριλίου 2013, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1008/2011 για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 (ΕΕ L 112 της 24.4.2013, σ. 1).

⁽⁷⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 946/2014 της Επιτροπής, της 4ης Σεπτεμβρίου 2014, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1008/2011 του Συμβουλίου για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν επανεξέτασης για «νέο εξαγωγέα» σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 του Συμβουλίου (ΕΕ L 265 της 5.9.2014, σ. 7).

⁽⁸⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/1346 της Επιτροπής, της 8ης Αυγούστου 2016, για την επέκταση στις εισαγωγές ελαφρώς τροποποιημένων τροχοφόρων φορείων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1008/2011 του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 372/2013 του Συμβουλίου, στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 214 της 9.8.2016, σ. 1).

⁽⁹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/2206 της Επιτροπής, της 29ης Νοεμβρίου 2017, για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 314 της 30.11.2017, σ. 12).

⁽¹⁰⁾ ΕΕ L 265 της 5.9.2014, σ. 7.

⁽¹¹⁾ ΕΕ C 104 της 4.3.2022, σ. 10.

⁽¹²⁾ ΕΕ C 452 της 29.11.2022, σ. 26.

1.4. Περίοδος έρευνας επανεξέτασης και εξεταζόμενη περίοδος

- (13) Η έρευνα σχετικά με την πιθανότητα συνέχισης του ντάμπινγκ κάλυψε την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2021 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2022 (στο εξής: «περίοδος έρευνας επανεξέτασης» ή «ΠΕΕ»). Η εξέταση των συναφών τάσεων για την εκτίμηση της πιθανότητας συνέχισης του ντάμπινγκ ή επανάληψης της ζημίας κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2019 έως το τέλος της περιόδου έρευνας επανεξέτασης (στο εξής: εξεταζόμενη περίοδος).

1.5. Ενδιαφερόμενα μέρη

- (14) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να επικοινωνήσουν με την Επιτροπή για να συμμετάσχουν στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή ενημέρωσε ειδικά τις αιτούσες, άλλους γνωστούς ενωσιακούς παραγωγούς, τους γνωστούς παραγωγούς-εξαγωγείς, τις κινεζικές αρχές, καθώς και τους γνωστούς εισαγωγείς και χρήστες σχετικά με την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων και τους κάλεσε να συμμετάσχουν.
- (15) Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν την ευκαιρία να διατυπώσουν παρατηρήσεις σχετικά με την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων και να ζητήσουν να γίνουν δεκτά σε ακρόαση από την Επιτροπή και/ή τον σύμβουλο ακροάσεων για τις διαδικασίες εμπορικών προσφυγών.

1.6. Δειγματοληψία

- (16) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας η Επιτροπή ανέφερε ότι υπήρχε το ενδεχόμενο να προβεί σε δειγματοληψία των ενδιαφερόμενων μερών, σύμφωνα με το άρθρο 17 του βασικού κανονισμού.

1.6.1. Δειγματοληψία των ενωσιακών παραγωγών

- (17) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας η Επιτροπή ανέφερε ότι είχε επιλέξει προσωρινά ένα δείγμα ενωσιακών παραγωγών.
- (18) Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή επέλεξε το δείγμα με βάση τον μεγαλύτερο αντιπροσωπευτικό όγκο παραγωγής και πωλήσεων τροχοφόρων φορείων κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης για τον οποίο μπορεί εύλογα να διεξαχθεί έρευνα εντός του διαθέσιμου χρόνου. Το δείγμα αυτό αποτελούνταν από δύο ενωσιακούς παραγωγούς.
- (19) Οι δύο ενωσιακοί παραγωγοί που συμμετείχαν στο δείγμα αντιπροσώπευαν ποσοστό μεγαλύτερο από το 75 % της παραγωγής και το 70 % της παραγωγικής ικανότητας του ενωσιακού κλάδου παραγωγής κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το προσωρινό δείγμα.
- (20) Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις και, κατά συνέπεια, επιβεβαιώθηκε το προσωρινό δείγμα. Το δείγμα είναι αντιπροσωπευτικό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.

1.6.2. Δειγματοληψία μη συνδεδεμένων εισαγωγέων

- (21) Η Επιτροπή, για να αποφασίσει κατά πόσον ήταν αναγκαία η δειγματοληψία και, αν ήταν αναγκαία, να επιλέξει δείγμα, ζήτησε από όλους τους γνωστούς μη συνδεδεμένους εισαγωγείς να παράσχουν τις πληροφορίες που προσδιορίζονταν στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας. Δεν αναγγέλθηκε κανένας μη συνδεδεμένος εισαγωγέας ούτε παρέσχε τις πληροφορίες που ζητήθηκαν.

1.6.3. Δειγματοληψία των παραγωγών-εξαγωγέων στην Κίνα

- (22) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της έρευνας επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων η Επιτροπή ανέφερε ότι υπήρχε το ενδεχόμενο να προβεί σε δειγματοληψία των παραγωγών-εξαγωγέων, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού.
- (23) Η Επιτροπή, για να αποφασίσει κατά πόσον ήταν αναγκαία η δειγματοληψία και, αν ήταν αναγκαία, να επιλέξει δείγμα, ζήτησε από όλους τους γνωστούς παραγωγούς-εξαγωγείς στην Κίνα να παράσχουν τις πληροφορίες που προσδιορίζονταν στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας. Ωστόσο, κανένας παραγωγός-εξαγωγέας στην οικεία χώρα δεν παρέσχε τις πληροφορίες που ζητήθηκαν εντός της προθεσμίας που οριζόταν στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας.

- (24) Επιπλέον, η Επιτροπή ζήτησε από την αποστολή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ευρωπαϊκή Ένωση να ορίσει άλλους παραγωγούς-εξαγωγείς που ενδεχομένως θα ενδιαφέρονταν να συμμετάσχουν στην έρευνα και/ή να επικοινωνήσει μ' αυτούς. Δεν παρασχέθηκε καμία απάντηση.
- (25) Βάσει των προαναφερομένων, δεν υπήρξε συνεργασία από την πλευρά των Κινέζων παραγωγών και, επομένως, η Επιτροπή αποφάσισε ότι δεν ήταν απαραίτητη η δειγματοληψία και ενημέρωσε σχετικά την αποστολή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Δεν διατυπώθηκαν παρατηρήσεις.

1.7. Απαντήσεις στα ερωτηματολόγια

- (26) Η Επιτροπή απέστειλε στην κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση) ερωτηματολόγιο σχετικά με την ύπαρξη σημαντικών στρεβλώσεων στην Κίνα κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 6α στοιχείο β) του βασικού κανονισμού. Δεν ελήφθη απάντηση στο ερωτηματολόγιο.
- (27) Η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγια στους παραγωγούς-εξαγωγείς, στους ενωσιακούς παραγωγούς του δείγματος, στους χρήστες και στους εισαγωγείς. Τα ίδια ερωτηματολόγια είχαν διατεθεί επίσης ηλεκτρονικά την ημέρα έναρξης της διαδικασίας⁽¹⁾.
- (28) Και οι δύο ενωσιακοί παραγωγοί του δείγματος απάντησαν στα ερωτηματολόγια. Ωστόσο, οι παραγωγοί-εξαγωγείς, οι μη συνδεδεμένοι εισαγωγείς και οι χρήστες δεν απάντησαν.
- (29) Δεδομένου ότι δεν υπήρξε συνεργασία από τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς ούτε από την κινεζική κυβέρνηση, τα συμπεράσματα σχετικά με την πρακτική ντάμπινγκ και τη ζημία βασίστηκαν στα διαθέσιμα στοιχεία σύμφωνα με το άρθρο 18 του βασικού κανονισμού. Η αποστολή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ευρωπαϊκή Ένωση ενημερώθηκε σχετικά. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις.

1.8. Επιτόπιες επαληθεύσεις

- (30) Η Επιτροπή αναζήτησε και επαληθεύσε όλα τα στοιχεία που έκρινε απαραίτητα για τον προσδιορισμό, αφενός, της πιθανότητας συνέχισης ή επανάληψης της πρακτικής ντάμπινγκ και της ζημίας και, αφετέρου, του συμφέροντος της Ένωσης.
- (31) Επιτόπιες επαληθεύσεις, δυνάμει του άρθρου 16 του βασικού κανονισμού, πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις των ακόλουθων ενωσιακών παραγωγών:
- Toyota Material Handling Europe (Σουηδία)
 - PR Industrial S.r.l (Ιταλία).
- (32) Η Επιτροπή επαληθεύσε τα μακροοικονομικά στοιχεία που παρέσχε ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής στις εγκαταστάσεις του νόμιμου εκπροσώπου του, White & Case, στις Βρυξέλλες.

2. ΥΠΟ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝ, ΟΙΚΕΙΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΙΕΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

2.1. Υπό επανεξέταση προϊόν

- (33) Το υπό επανεξέταση προϊόν είναι το ίδιο με εκείνο της προηγούμενης επανεξέτασης, δηλαδή τροχοφόρα φορεία και τα βασικά μέρη τους, δηλαδή οι βάσεις και τα υδραυλικά συστήματα, που επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 8427 90 00 (κωδικοί TARIC 8427 90 00 11 και 8427 90 00 19) και ex 8431 20 00 (κωδικοί TARIC 8431 20 00 11 και 8431 20 00 19).
- (34) Το 2008 η Επιτροπή διεξήγαγε έρευνα ενδιάμεσης επανεξέτασης και διευκρίνισε ότι τα ισχύοντα μέτρα δεν καλύπτουν ορισμένες κατηγορίες προϊόντων, δηλαδή τα παλετοφόρα ανυψωτικά, τα περνοφόρα ανυψωτικά, τα ψαλιδωτά ανυψωτικά και τους ζυγούς φορτηγών, τα οποία μπορούν να αυτοπροωθούνται ή να μεταφέρονται χειροκίνητα και χρησιμοποιούνται για τη μετακίνηση και την ανύψωση φορτίων, την υποβοήθηση της αποθήκευσης φορτίων, τη στοιβάζη μιας παλέτας επάνω στην άλλη, την ανύψωση του φορτίου σε επίπεδο εργασίας ή την ανύψωση και τη ζύγιση των φορτίων.

2.2. Οικείο προϊόν

- (35) Το οικείο προϊόν, δηλαδή το προϊόν που αφορά η παρούσα έρευνα είναι το υπό επανεξέταση προϊόν καταγωγής Κίνας.

⁽¹⁾ <https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-view?caseId=2635>

2.3. Ομοειδές προϊόν

- (36) Όπως διαπιστώθηκε στην αρχική έρευνα που οδήγησε στην επιβολή των μέτρων, καθώς και στην προηγούμενη επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων, η παρούσα έρευνα επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων επιβεβαίωσε ότι τα ακόλουθα προϊόντα έχουν τα ίδια βασικά φυσικά, χημικά και τεχνικά χαρακτηριστικά, καθώς και τις ίδιες βασικές χρήσεις:
- το οικείο προϊόν όταν εξάγεται στην Ένωση·
 - το υπό επανεξέταση προϊόν που παράγεται και πωλείται στην εγχώρια αγορά της Κίνας·
 - το υπό επανεξέταση προϊόν που παράγεται και πωλείται στην Ένωση από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.
- (37) Ως εκ τούτου, τα προϊόντα αυτά θεωρούνται ομοειδή προϊόντα κατά την έννοια του άρθρου 1 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού.

3. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ

- (38) Για τον καθορισμό της ποσότητας και της τιμής των τροχοφόρων φορείων που εισάγονται στην Ένωση, η Επιτροπή βασίζεται στα στατιστικά στοιχεία για τις εισαγωγές. Τα επίσημα στοιχεία για τις εισαγωγές αυτές καταγράφονται τόσο σε χιλιόγραμμα όσο και σε μονάδες (τεμάχια).
- (39) Ωστόσο, όλες οι διαθέσιμες στατιστικές πηγές (Comext, Surveillance 3 και βάση δεδομένων βάσει του άρθρου 14 παράγραφος 6 του βασικού κανονισμού) έδειξαν ασυνεπή στοιχεία σχετικά με την ποσότητα των τροχοφόρων φορείων που εισάγονται στην Ένωση.
- (40) Το βάρος ανά εισαγόμενο τροχοφόρο φορείο παρουσίαζε ανεξήγητες διακυμάνσεις. Αυτό δεν συνάδει ούτε με τα αποδεικτικά στοιχεία που συγκεντρώθηκαν στην παρούσα έρευνα ούτε με τα στατιστικά στοιχεία για τις εισαγωγές που χρησιμοποιήθηκαν στην αρχική έρευνα και στις προηγούμενες επανεξετάσεις ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων, τα οποία έδειχναν ότι το βάρος ανά τροχοφόρο φορείο είναι βασικά σταθερό και δεν διαφέρει με την πάροδο του χρόνου ούτε από το ένα κράτος μέλος στο άλλο.
- (41) Επομένως, η Επιτροπή επικοινωνήσε με τη Eurostat, η οποία ενημέρωσε ότι τα στοιχεία σχετικά με τους όγκους των εισαγωγών σε δύο κράτη μέλη φαίνεται να μην έχουν αναφερθεί σωστά και ότι τα χιλιόγραμμα και τα τεμάχια που αναφέρθηκαν δεν θεωρήθηκαν αξιόπιστα λόγω της δηλωθείσας αξίας τους. Τα στοιχεία των εισαγωγών στην Ένωση χωρίς να υπολογίζονται οι εισαγωγές σ' αυτά τα δύο κράτη μέλη διαπιστώθηκε ότι είναι συνεκτικά μεταξύ των κρατών μελών και συνάδουν με τα προηγούμενα στατιστικά στοιχεία.
- (42) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή προσαρμόσε το σύνολο δεδομένων της Eurostat για τις εισαγωγές κατά την εξεταζόμενη περίοδο λαμβάνοντας υπόψη την τιμή ανά τεμάχιο από όλες τις εισαγωγές στην Ένωση εκτός από τις εισαγωγές στα δύο κράτη μέλη που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 41 και εφαρμόζοντας την εν λόγω αναλογία τιμής ανά τεμάχιο στη δηλωθείσα αξία των εισαγωγών στα εν λόγω δύο κράτη μέλη, προκειμένου να καθοριστεί ο διορθωμένος όγκος των εν λόγω εισαγωγών σε τεμάχια.
- (43) Από την προσαρμογή αυτή προέκυψε στη συνέχεια ένα σύνολο δεδομένων για τις εισαγωγές στην Ένωση, όπου ο αριθμός των εισαγόμενων τεμαχίων και η αξία τους ανά τεμάχιο παρουσίαζαν συνοχή μεταξύ των κρατών μελών.
- (44) Αυτό το προσαρμοσμένο σύνολο δεδομένων χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του ντάμπινγκ ελλείψει συνεργασίας από τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς, καθώς και για διάφορους δείκτες ζημίας, όπως ορίζεται κατωτέρω στους πίνακες 2, 3, 4 και 5.

4. ΝΤΑΜΠΙΝΓΚ

- (45) Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή εξέτασε αν η λήξη της ισχύος των ισχυόντων μέτρων θα οδηγούσε ενδεχομένως σε συνέχιση της πρακτικής ντάμπινγκ.

4.1. Προκαταρκτικές παρατηρήσεις

- (46) Όπως αναφέρθηκε στην αιτιολογική σκέψη 25, κανένας παραγωγός-εξαγωγέας από την Κίνα δεν συνεργάστηκε στην έρευνα. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή ενημέρωσε την κινεζική κυβέρνηση ότι, λόγω έλλειψης συνεργασίας, ενδέχεται να εφαρμόσει το άρθρο 18 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή δεν έλαβε παρατηρήσεις ή αιτήματα για παρέμβαση του συμβούλου ακροάσεων σχετικά με το θέμα αυτό.

(225) Επομένως, ελλείψει νέων αποδεικτικών στοιχείων, η Επιτροπή εξακολουθεί να συμπεραίνει ότι η συνέχιση των μέτρων δεν θα επηρεάσει σημαντικά τους εισαγωγείς ή τους χρήστες.

8.3. Συμπέρασμα σχετικά με το συμφέρον της Ένωσης

(226) Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι δεν υπήρχαν επιτακτικοί λόγοι που να καταδεικνύουν ότι η διατήρηση των υφιστάμενων μέτρων στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων καταγωγής Κίνας θα ήταν αντίθετη προς το συμφέρον της Ένωσης.

9. ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΝΤΑΜΠΙΝΓΚ

(227) Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώθηκαν για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων επρόκειτο να υποβληθεί πρόταση διατήρησης των ισχυόντων μέτρων. Τους δόθηκε επίσης προθεσμία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους μετά την κοινοποίηση των συμπερασμάτων.

(228) Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις.

(229) Με βάση τα συμπεράσματα της Επιτροπής σχετικά με την πιθανότητα συνέχισης του ντάμπινγκ, την πιθανότητα επανάληψης της ζημίας και το συμφέρον της Ένωσης, θα πρέπει να διατηρηθούν τα μέτρα αντιντάμπινγκ για τα τροχοφόρα φορεία από την Κίνα.

(230) Οι ατομικοί για κάθε εταιρεία δασμολογικοί συντελεστές αντιντάμπινγκ οι οποίοι καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό εφαρμόζονται αποκλειστικά στις εισαγωγές του υπό επανεξέταση προϊόντος καταγωγής Κίνας, το οποίο παράγεται από τις κατονομαζόμενες νομικές οντότητες. Στις εισαγωγές του υπό επανεξέταση προϊόντος που παράγεται από οποιαδήποτε άλλη εταιρεία μη κατονομαζόμενη ρητώς στο διατακτικό του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των οντοτήτων που συνδέονται με τις ρητώς κατονομαζόμενες, θα πρέπει να εφαρμόζεται ο δασμολογικός συντελεστής που ισχύει για «όλες τις άλλες εταιρείες». Αυτές δεν θα πρέπει να υπόκεινται σε κανέναν από τους ατομικούς δασμολογικούς συντελεστές αντιντάμπινγκ.

(231) Μια εταιρεία μπορεί να ζητήσει την εφαρμογή αυτών των ατομικών δασμολογικών συντελεστών αντιντάμπινγκ στην περίπτωση μεταγενέστερης αλλαγής της επωνυμίας της. Το αίτημα πρέπει να απευθύνεται στην Επιτροπή⁽⁴⁰⁾. Το αίτημα πρέπει να περιέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες με τις οποίες μπορεί να καταδειχθεί ότι η αλλαγή δεν θίγει το δικαίωμα της εταιρείας να επωφελείται από τον δασμολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται σ' αυτήν. Εάν η αλλαγή επωνυμίας της εταιρείας δεν θίγει το δικαίωμά της να επωφελείται από τον δασμολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται σ' αυτήν, θα δημοσιεύεται κανονισμός σχετικά με την αλλαγή επωνυμίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(232) Δυνάμει του άρθρου 109 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁴¹⁾, όταν ένα ποσό επιστρέφεται έπειτα από απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ισχύει το επιτόκιο που εφαρμόζεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα κατά τις κύριες πράξεις της επαναχρηματοδότησης, όπως αυτό δημοσιεύεται στη σειρά C της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, την πρώτη ημερολογιακή ημέρα κάθε μήνα.

(233) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχοφόρων φορείων και των βασικών μερών τους, δηλαδή των βάσεων και των υδραυλικών συστημάτων τους, που υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ ex 8427 90 00 (κωδικός TARIC 8427 90 00 19) και ex 8431 20 00 (κωδικός TARIC 8431 20 00 19), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ως τροχοφόρο φορείο νοείται τροχοφόρο φορείο με περόνες ανύψωσης για το χειρισμό παλετών, το οποίο έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ωθείται, να έλκεται ή να οδηγείται με το χέρι επί ομαλής, επίπεδης, σκληρής επιφάνειας από πεζό χειριστή που χρησιμοποιεί αρθρωτό βραχίονα. Τα τροχοφόρα φορεία έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για την ανύψωση φορτίου, με τη μόχλευση του βραχίονα, σε ύψος επαρκές για τη μεταφορά του φορτίου και δεν προορίζονται για οποιοδήποτε άλλες πρόσθετες λειτουργίες ή χρήσεις, όπως για παράδειγμα i) τη μετακίνηση και την ανύψωση φορτίων για την τοποθέτηση σε υψηλότερο επίπεδο ή για την υποβοήθηση της αποθήκευσης φορτίων (παλετοφόρα ανυψωτικά)· ii) τη στοιβάζη μιας παλέτας επάνω στην άλλη (περονοφόρα ανυψωτικά)· iii) την ανύψωση του φορτίου σε επίπεδο εργασίας (ψαλιδωτά ανυψωτικά)· iv) την ανύψωση και τη ζύγιση των φορτίων (ζυγοί φορτηγών).

⁽⁴⁰⁾ European Commission, Directorate-General for Trade, Directorate G, Rue de la Loi 170, 1040 Brussels, Βέλγιο.

⁽⁴¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).

3. Οι συντελεστές του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται επί της καθαρής, «ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης» τιμής, πριν από την καταβολή δασμού, για το προϊόν που περιγράφεται στην παράγραφο 1 και παράγεται από τις εταιρείες που παρατίθενται κατωτέρω, καθορίζονται ως εξής:

Εταιρεία	Δασμός αντιντάμπινγκ	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Zhejiang Noblelift Equipment Joint Stock Co. Ltd	70,8 %	A603
Ningbo Logitrans Handling Equipment Co., Ltd	54,1 %	A070
Όλες οι άλλες εταιρείες	70,8 %	A999

4. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

1. Ο οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 επεκτείνεται στο ίδιο προϊόν, το οποίο όμως παρουσιάζεται κατά την εισαγωγή με το αποκαλούμενο «σύστημα ένδειξης βάρους», που αποτελείται από μηχανισμό ζύγισης ο οποίος δεν είναι ενσωματωμένος στη βάση του, δηλαδή δεν είναι ενσωματωμένος στις περόνες, το οποίο υπάγεται επί του παρόντος στους κωδικούς TARIC 8427 90 00 30 και 8431 20 00 50.

2. Ο οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται σε «όλες τις άλλες εταιρείες», όπως ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3, επεκτείνεται στις εισαγωγές των ιδίων τροχοφόρων φορείων που αποστέλλονται από την Ταϊλάνδη, τα οποία επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς TARIC 8427 90 00 11 και 8431 20 00 11, είτε δηλώνονται ως καταγωγής Ταϊλάνδης είτε όχι.

Άρθρο 3

1. Οι αιτήσεις απαλλαγής από τον δασμό που επεκτάθηκε βάσει του άρθρου 2 συντάσσονται σε μία από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πρέπει να υπογράφονται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο που αντιπροσωπεύει τον αιτούντα ή την αιτούσα. Η αίτηση πρέπει να αποστέλλεται στην ακόλουθη διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Trade
Directorate G
Rue de la Loi 170 / Wetstraat 170, CHAR 04/034
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
Email: TRADE-TDI-INFORMATION@ec.europa.eu

2. Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036, η Επιτροπή, αφού ζητήσει τη γνώμη της συμβουλευτικής επιτροπής, μπορεί να επιτρέψει, με απόφαση, την απαλλαγή από τον επεκτεινόμενο δυνάμει του άρθρου 2 δασμό επί των εισαγωγών από εταιρείες που δεν καταστρατηγούν τα μέτρα αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με το άρθρο 1.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 26 Φεβρουαρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN