



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601661
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

5 Ιουλίου 2024

Εγκύκλιος ΕΕ – “ΑΝΤ” (691)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Επιβολή προσωρινού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1866

— Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2024/1866 της Επιτροπής, ο οποίος δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σειρά L, ημερομηνίας 4 Ιουλίου 2024.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού, επιβάλλεται προσωρινός αντισταθμιστικός δασμός στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή που έχουν σχεδιαστεί κυρίως για τη μεταφορά εννέα ή λιγότερων προσώπων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, εξαιρουμένων των κατηγοριών L6 και L7 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και μοτοσυκλετών, τα οποία κινούνται (ανεξάρτητα από τον αριθμό των τροχών που τίθενται σε κίνηση) αποκλειστικά με έναν ή περισσότερους ηλεκτρικούς κινητήρες, συμπεριλαμβανομένων όσων διαθέτουν σύστημα αύξησης της αυτονομίας με κινητήρα εσωτερικής καύσης (βοηθητική μονάδα ισχύος), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Τα εν λόγω προϊόντα κατατάσσονται επί του παρόντος στον κωδικό TARIC **8703 80 10 10**.

Στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού, φαίνονται οι συντελεστές δασμού που επιβάλλονται για τις διάφορες εταιρείες – παραγωγούς και εφαρμόζονται με τη χρήση πρόσθετων κωδικών TARIC. Η εφαρμογή των ατομικών δασμών για τις πιο πάνω εταιρείες, εξαρτάται από την προσκόμιση στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους έγκυρου εμπορικού τιμολογίου, όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3. Εάν δεν προσκομισθεί το εν λόγω τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός αντιντάμπινγκ που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

Η καταγραφή των εισαγωγών που επιβλήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/785, ο οποίος σας κοινοποιήθηκε με την Εγκύκλιο ΕΕ «ΑΝΤ» (675), διακόπτεται.

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2024/1866 αρχίζει να ισχύει από τις 5 Ιουλίου 2024 και το άρθρο 1 εφαρμόζεται για περίοδο τεσσάρων μηνών.

Ειρήνη Παπαντωνίου
για Διευθύντρια
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy,
Chryso@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:
info@famaqustachamber.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy
Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:
custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famaqustachamber.org.cy
Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy
Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:
rovekcy@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy
Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ για ανάρτηση της εν λόγω εγκυκλίου στην
Ιστοσελίδα/ Εκδόσεις

ΓΚ/



2024/1866

4.7.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1866 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Ιουλίου 2024

για την επιβολή προσωρινού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 12,

Έπειτα από διαβούλευση με τα κράτη μέλη,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Έναρξη

- (1) Στις 4 Οκτωβρίου 2023 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) κίνησε, με δική της πρωτοβουλία, έρευνα κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές στην Ένωση νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή (στο εξής: BEV) τα οποία έχουν σχεδιαστεί για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: «οικεία χώρα», «ΛΔΚ» ή «Κίνα»), σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο επιδοτήσεων εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: βασικός κανονισμός). Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽²⁾ (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας).
- (2) Η Επιτροπή κίνησε την έρευνα με την αιτιολογία ότι οι εισαγωγές BEV καταγωγής ΛΔΚ επιδοτούνται και, με τον τρόπο αυτό, προκαλούν ζημία ⁽³⁾ στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.
- (3) Μετά από διεξοδική ανάλυση των πρόσφατων εξελίξεων της αγοράς και λαμβάνοντας υπόψη την ευαισθησία του τομέα των ηλεκτρικών οχημάτων και τη στρατηγική σημασία του για την οικονομία της ΕΕ όσον αφορά την καινοτομία, την προστιθέμενη αξία και την απασχόληση, η Επιτροπή συνέλεξε πληροφορίες για την αγορά από διάφορες ανεξάρτητες πηγές. Οι πληροφορίες αυτές έδειχναν να δείχνουν ύπαρξη επιδοτήσεων από τη ΛΔΚ, οι οποίες επηρεάζουν αρνητικά την κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής BEV.
- (4) Με βάση άμεσα διαθέσιμες πληροφορίες, υπήρχαν επαρκή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι οι εισαγωγές BEV, καταγωγής ΛΔΚ, επωφελούνται από αντισταθμιστικές επιδοτήσεις που παρέχονται από την κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση). Οι επιδοτήσεις αυτές επέτρεψαν στις επιδοτούμενες εισαγωγές να αυξήσουν ταχέως το μερίδιό τους στην αγορά της Ένωσης εις βάρος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.
- (5) Τα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία κατέδειξαν το ενδεχόμενο σημαντικά αυξημένων επιδοτούμενων εισαγωγών σε χαμηλές τιμές που θα συνιστούσαν άμεσο κίνδυνο πρόκλησης ζημίας σε έναν ήδη ευάλωτο ενωσιακό κλάδο παραγωγής. Μια τέτοια απότομη αύξηση εισαγωγών σε χαμηλές τιμές οι οποίες θα αποκτούσαν σημαντικό μερίδιο σε μια ταχέως αναπτυσσόμενη αγορά, η οποία απαιτεί σημαντικό και σταθερό ρυθμό επενδύσεων, καθώς η αγορά της Ένωσης μεταβαίνει στον πλήρη εξηλεκτρισμό, θα επέφερε στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής σοβαρές απώλειες, κατάσταση η οποία θα μπορούσε σύντομα να καταστεί μη βιώσιμη.

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 55.

⁽²⁾ Ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ C, C/2023/160, 4.10.2023).

⁽³⁾ Ο γενικός όρος «ζημία» αναφέρεται στη σημαντική ζημία, καθώς και στον κίνδυνο πρόκλησης σημαντικής ζημίας ή στη σημαντική καθυστέρηση της δημιουργίας κλάδου παραγωγής, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 στοιχείο δ) του βασικού κανονισμού.

- (6) Υπ' αυτές τις ειδικές περιστάσεις, δεδομένου ότι η Επιτροπή διέθετε επαρκή αποδεικτικά στοιχεία που έτειναν προς την ύπαρξη επιδοτήσεων, κινδύνου πρόκλησης ζημίας και αιτιώδους συναφειας που απαιτούνται για την έναρξη έρευνας κατά των επιδοτήσεων, αποφάσισε, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 8 του βασικού κανονισμού, να προχωρήσει στην εν λόγω έναρξη χωρίς να έχει λάβει γραπτή καταγγελία από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής ή για λογαριασμό του.
- (7) Πριν από την έναρξη της έρευνας κατά των επιδοτήσεων, η Επιτροπή γνωστοποίησε στην κινεζική κυβέρνηση ότι είχε αποφασίσει να κινήσει αυτεπάγγελτη διαδικασία σχετικά με τις εισαγωγές νέων BEV από τη ΛΔΚ και κάλεσε την κινεζική κυβέρνηση να συμμετάσχει σε διαβουλεύσεις σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 7 του βασικού κανονισμού. Η κινεζική κυβέρνηση δέχθηκε την πρόταση για διενέργεια διαβουλεύσεων, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στις 2 Οκτωβρίου 2023. Κατά τη διάρκεια των διαβουλεύσεων, ελήφθησαν δεόντως υπόψη οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν από την κινεζική κυβέρνηση. Ωστόσο, δεν βρέθηκε αμοιβαία αποδεκτή λύση.

1.2. Καταγραφή

- (8) Η Επιτροπή, με δική της πρωτοβουλία, υπέβαλε τις εισαγωγές των νέων BEV που έχουν σχεδιαστεί για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Κίνας, σε καταγραφή από τις 7 Μαρτίου 2024 με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/785 της Επιτροπής, της 5ης Μαρτίου 2024 (στο εξής: κανονισμός για την καταγραφή) (*).

1.3. Περίοδος έρευνας και εξεταζόμενη περίοδος

- (9) Η έρευνα σχετικά με τις επιδοτήσεις και τη ζημία κάλυψε την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2022 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2023 (στο εξής: «περίοδος έρευνας» ή «ΠΕ»). Η εξέταση των συναφών τάσεων για την εκτίμηση της ζημίας κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2020 έως το τέλος της περιόδου έρευνας (στο εξής: εξεταζόμενη περίοδος).

1.4. Ενδιαφερόμενα μέρη

- (10) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να έρθουν σε επαφή με τις υπηρεσίες της Επιτροπής για να συμμετάσχουν στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή ενημέρωσε ειδικά τους γνωστούς ενωσιακούς παραγωγούς, τους γνωστούς παραγωγούς-εξαγωγείς και την κινεζική κυβέρνηση, τους γνωστούς εισαγωγείς, προμηθευτές και χρήστες, καθώς και τις ενώσεις που ήταν γνωστό ότι τις αφορούσε η έναρξη της έρευνας, και τους κάλεσε να συμμετάσχουν.
- (11) Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 11 του βασικού κανονισμού, οι ενωσιακοί παραγωγοί του ομοειδούς προϊόντος κλήθηκαν να συνεργαστούν με την Επιτροπή.
- (12) Ορισμένοι ενωσιακοί παραγωγοί ζήτησαν από την Επιτροπή να παραμείνει η ταυτότητά τους εμπιστευτική (στο εξής: «ανωνυμία» ή «ανώνυμη μεταχείριση») λόγω του κινδύνου να υποστούν σοβαρές αρνητικές συνέπειες με τη μορφή αντιποίνων. Η Επιτροπή εξέτασε χωριστά το βάσιμο κάθε αιτήματος ανωνυμίας. Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι εταιρείες κατέδειξαν την ύπαρξη βάσιμων λόγων κατά την έννοια του άρθρου 29 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού και ότι υπήρχαν στοιχεία που αποδείκνυαν σημαντική πιθανότητα αντιποίνων σε κάθε επιμέρους περίπτωση. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή δέχτηκε ότι η ταυτότητα των εν λόγω εταιρειών δεν θα έπρεπε να δημοσιοποιηθεί.
- (13) Άλλοι ενωσιακοί παραγωγοί που αναγγέλθηκαν δεν ζήτησαν να διατηρηθεί η ανωνυμία τους. Η Επιτροπή έκρινε ότι θα μπορούσε να υπάρξει κίνδυνος οι ενωσιακοί παραγωγοί που ζήτησαν να διατηρηθεί η ανωνυμία τους και κατέδειξαν βάσιμους λόγους για τον λόγο αυτό να ταυτοποιηθούν διά της επαγωγικής μεθόδου. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η ταυτότητα των ενωσιακών παραγωγών που ζήτησαν ανωνυμία θα τύχει αποτελεσματικά εμπιστευτικής μεταχείρισης, παρασχέθηκε ανωνυμία σε όλους τους ενωσιακούς παραγωγούς.
- (14) Επίσης, ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη εκτός από τους ενωσιακούς παραγωγούς (όπως προμηθευτές και εισαγωγείς) ζήτησαν ανωνυμία, ισχυριζόμενα ότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρών αρνητικών συνεπειών με τη μορφή αντιποίνων. Η Επιτροπή ανέλυσε προσεκτικά τις αιτήσεις που έλαβε και έκρινε ότι όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη κατέδειξαν βάσιμους λόγους κατά την έννοια του άρθρου 29 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού. Ως εκ τούτου, χορηγήθηκε ανωνυμία και στα εν λόγω ενδιαφερόμενα μέρη.

(* Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/785 της Επιτροπής, της 5ης Μαρτίου 2024, σχετικά με την υπαγωγή σε καταγραφή των εισαγωγών νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή, σχεδιασμένων για μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L, 2024/785, 6.3.2024).

- (15) Η κινεζική κυβέρνηση ζήτησε από την Επιτροπή να διευκρινίσει τα πραγματικά περιστατικά και τα αποδεικτικά στοιχεία βάσει των οποίων οι ενωσιακοί παραγωγοί ισχυρίζονται ότι υπάρχει κίνδυνος αντιποίνων βάσει του οποίου πραγματοποιήθηκε εμπιστευτική μεταχείριση ορισμένων ενωσιακών παραγωγών. Η κινεζική κυβέρνηση ζήτησε επίσης από την Επιτροπή να καταστήσει διαθέσιμες τις παρατηρήσεις που υπέβαλαν οι ενωσιακοί παραγωγοί που ζήτησαν την εμπιστευτική μεταχείριση των ονομάτων τους. Η κινεζική κυβέρνηση ισχυρίστηκε επίσης ότι δεν είχε την ευκαιρία να υποβάλει παρατηρήσεις σχετικά με τη χορήγηση ανωνυμίας στους ενωσιακούς παραγωγούς και σχετικά με τον υποτιθέμενο βάσιμο λόγο στα αιτήματα τήρησης της εμπιστευτικότητας των ενωσιακών παραγωγών BEV, παρά το γεγονός ότι ο εικαζόμενος κίνδυνος αντιποίνων υποτίθεται ότι αφορούσε την κινεζική κυβέρνηση. Επίσης, η κινεζική κυβέρνηση ισχυρίστηκε ότι η παροχή ανωνυμίας σε ενωσιακούς παραγωγούς που δεν το ζήτησαν δεν συνάδει με το δικαίω του ΠΟΕ, καθώς και ότι συνιστά παράβαση του άρθρου 29 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, δεδομένου ότι η παροχή ανωνυμίας εξαρτάται από την απόδειξη βάσιμου λόγου από τους εν λόγω παραγωγούς. Το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας για τις Εισαγωγές και Εξαγωγές Μηχανημάτων και Ηλεκτρονικών Προϊόντων (στο εξής: CCCME) υποστήριξε ότι η εμπιστευτική μεταχείριση που χορηγήθηκε στους ενωσιακούς παραγωγούς δεν είναι συμβατή με το άρθρο 29 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, δεδομένου ότι η Επιτροπή δεν κατέδειξε βάσιμο λόγο ως προς τούτο.
- (16) Η Επιτροπή έκρινε ότι έχει ήδη παράσχει επαρκείς πληροφορίες σχετικά με το θέμα αυτό στο σημείωμα στον φάκελο της 25ης Οκτωβρίου 2023 ⁽⁹⁾, το περιεχόμενο του οποίου αναπαράγεται εκτενώς στην παρούσα αιτιολογική σκέψη. Εξηγήθηκε σ' αυτό ότι οι ενωσιακοί παραγωγοί υποστήριξαν ότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρών αρνητικών συνεπειών με τη μορφή αντιποίνων. Η Επιτροπή έκρινε ότι η γνωστοποίηση περαιτέρω λεπτομερειών σχετικά με τα πραγματικά περιστατικά και τα αποδεικτικά στοιχεία που αποτελούν τη βάση του ισχυρισμού κάθε ενωσιακού παραγωγού ενέχει κίνδυνο αποκάλυψης της ταυτότητας των συνεργαζόμενων ενωσιακών παραγωγών διά της επαγωγικής μεθόδου, λόγω του μικρού αριθμού ομίλων που κατασκευάζουν BEV στην αγορά της Ένωσης και του σημαντικού όγκου δημόσιων πληροφοριών και πληροφοριών βάσει συνδρομής που είναι διαθέσιμες σχετικά με τους εν λόγω ομίλους. Για τον λόγο αυτό, η Επιτροπή δεν μπορούσε να καταστήσει διαθέσιμα τα υποβληθέντα αιτήματα ανωνυμίας σε καμία μορφή. Επίσης, όπως εξηγήθηκε στην αιτιολογική σκέψη 13, η Επιτροπή έπρεπε να χορηγήσει ανωνυμία και στους ενωσιακούς παραγωγούς που δεν το ζήτησαν, προκειμένου να προστατεύσει την ταυτότητα των ενωσιακών παραγωγών που ζήτησαν και κατέδειξαν ότι υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για εμπιστευτική μεταχείριση της ταυτότητάς τους, καθώς μπορούσαν να ταυτοποιηθούν διά της επαγωγικής μεθόδου. Κατά συνέπεια, το αίτημα και οι ισχυρισμοί απορρίφθηκαν.
- (17) Η κινεζική κυβέρνηση ισχυρίστηκε ότι δεν υπήρχαν πληροφορίες ή αποδεικτικά στοιχεία στον μη εμπιστευτικό φάκελο της έρευνας σχετικά με την καταχώριση των ενωσιακών παραγωγών BEV ως ενδιαφερόμενων μερών εντός της προθεσμίας των 7 ημερών. Επίσης, το CCCME δήλωσε ότι η μη διάθεση των πληροφοριών σχετικά με την καταχώριση και η έλλειψη σαφήνειας όσον αφορά τη συνεργασία των ενωσιακών παραγωγών BEV έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τη μεταχείριση των εντύπων καταχώρισης και της αλληλογραφίας, καθώς και των παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν από τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς, τα οποία δημοσιοποιήθηκαν στον μη εμπιστευτικό φάκελο χωρίς καθυστέρηση. Το CCCME ισχυρίστηκε επίσης ότι αυτό θίγει τα δικαιώματά του υπεράσπισης με τη διατύπωση ουσιαστικών παρατηρήσεων σχετικά με τη στήριξη του ενωσιακού κλάδου παραγωγής στην έρευνα.
- (18) Η Επιτροπή επισήμανε ότι, σύμφωνα με την ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας ⁽⁹⁾, δεν υπήρχε τέτοια προθεσμία 7 ημερών για την καταχώριση ενωσιακών παραγωγών ή άλλων κατηγοριών μερών ως ενδιαφερόμενων μερών. Η προθεσμία των 7 ημερών στην οποία, κατά την αντίληψη της Επιτροπής, αναφέρεται η κινεζική κυβέρνηση αφορούσε την υποβολή εντύπου δειγματοληψίας από τους ενωσιακούς παραγωγούς. Επ' αυτού, η Επιτροπή υπενθύμισε ότι, σύμφωνα με το σημείο 5.6 της ανακοίνωσης για την έναρξη της διαδικασίας, οι ενωσιακοί παραγωγοί που υπέβαλαν στοιχεία για τη δειγματοληψία θα θεωρούνται ενδιαφερόμενα μέρη από τη στιγμή που υπέβαλαν τα εν λόγω στοιχεία. Αυτό συνέβη στην παρούσα έρευνα.
- (19) Επίσης, σε αντίθεση με την ανωνυμία που παρασχέθηκε στους ενωσιακούς παραγωγούς, δεν ζητήθηκε από Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς η παροχή ανωνυμίας. Ως εκ τούτου, οι πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες στον μη εμπιστευτικό φάκελο σχετικά με την καταχώριση και τη συνεργασία των ενωσιακών παραγωγών δεν ήταν συγκρίσιμες με τις αντίστοιχες πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες για τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς. Ιδίως, δεδομένου ότι οι μη εμπιστευτικές παρατηρήσεις των μερών των οποίων διατηρήθηκε η ανωνυμία πρέπει πρώτα να ελεγχθούν διεξοδικά ώστε να διασφαλιστεί η διατήρηση της ανωνυμίας, η διαθεσιμότητα των εν λόγω παρατηρήσεων στον μη εμπιστευτικό φάκελο καθυστέρησε ελαφρώς. Ωστόσο, τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν αρκετό χρόνο για να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με τα αντίστοιχα έγγραφα αφότου προστέθηκαν στον μη εμπιστευτικό φάκελο και, ως εκ τούτου, δεν παραβιάστηκαν δικαιώματα υπεράσπισης. Όσον αφορά τη στήριξη του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 45, στην περίπτωση αυτεπάγγελτης έρευνας, η έννοια της στήριξης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής είναι άνευ σημασίας.

⁽⁹⁾ 123.005006.

^(*) Αναφέρεται στην υποσημείωση 2 ανωτέρω.

10. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΑΔΙΟ

- (1275) Σύμφωνα με το άρθρο 29α του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή ενημέρωσε τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με τη σχεδιαζόμενη επιβολή προσωρινών δασμών. Οι πληροφορίες αυτές διατέθηκαν επίσης στο ευρύ κοινό μέσω του ιστότοπου της ΓΔ Εμπορίου. Δόθηκε στα ενδιαφερόμενα μέρη προθεσμία τριών εργάσιμων ημερών για να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την ακρίβεια των υπολογισμών που είχαν γνωστοποιηθεί ειδικά σ' αυτά.
- (1276) Οι τρεις όμιλοι παραγωγών-εξαγωγέων του δείγματος διατύπωσαν παρατηρήσεις σχετικά με την ακρίβεια του υπολογισμού των περιθωρίων επιδότησης. Στις περιπτώσεις που οι παρατηρήσεις ήταν αιτιολογημένες, η Επιτροπή διόρθωσε τον υπολογισμό και τα σχετικά περιθώρια επιδότησης.
- (1277) Επιπλέον, ο παραγωγός-εξαγωγέας Great Wall Motor διατύπωσε παρατήρηση σχετικά με το γεγονός ότι έχει περιληφθεί η επωνυμία του και οι επωνυμίες των συνδεδεμένων με εκείνον μερών στον κατάλογο του παραρτήματος με τα συνεργαζόμενα μέρη που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα. Αυτό διορθώθηκε.
- (1278) Επίσης, πολλά μέρη, συνδεδεμένα με τους ομίλους του δείγματος ή με τους παραγωγούς των οποίων οι επωνυμίες αναφέρονται στον κατάλογο του παραρτήματος με τις συνεργαζόμενες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα, ζήτησαν από την Επιτροπή να συμπεριλάβει την επωνυμία τους στο παράρτημα λόγω του ότι ήταν συνδεδεμένα με τις εταιρείες αυτές και είχαν αρχίσει την παραγωγή και/ή τις εξαγωγές BEV στην ΕΕ. Δεδομένου ότι οι εν λόγω συνδεδεμένες εταιρείες δεν παρήγαγαν ούτε εξήγαγαν το υπό έρευνα προϊόν κατά την περίοδο έρευνας, τα αιτήματα αυτά απορρίφθηκαν.
- (1279) Όλες οι άλλες παρατηρήσεις που ελήφθησαν μετά την εκ των προτέρων γνωστοποίηση θα εξεταστούν κατά το οριστικό στάδιο.

11. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- (1280) Στο πλαίσιο της χρηστής διοίκησης, η Επιτροπή θα καλέσει τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και/ή να ζητήσουν ακρόαση από την Επιτροπή σε διαδικασίες εμπορικών προσφυγών εντός καθορισμένης προθεσμίας.
- (1281) Τα συμπεράσματα σχετικά με την επιβολή προσωρινών δασμών είναι προσωρινά και μπορεί να τροποποιηθούν κατά το οριστικό στάδιο της έρευνας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται προσωρινός αντισταθμιστικός δασμός στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή που έχουν σχεδιαστεί κυρίως για τη μεταφορά εννέα ή λιγότερων προσώπων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, εξαιρουμένων των κατηγοριών L6 και L7 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013⁽⁵⁰⁰⁾, και μοτοσυκλετών, τα οποία κινούνται (ανεξάρτητα από τον αριθμό των τροχών που τίθενται σε κίνηση) αποκλειστικά με έναν ή περισσότερους ηλεκτρικούς κινητήρες, συμπεριλαμβανομένων όσων διαθέτουν σύστημα αύξησης της αυτονομίας με κινητήρα εσωτερικής καύσης (βοηθητική μονάδα ισχύος), και υπάγονται επί του παρόντος στον κωδικό ΣΟ ex 8703 80 10 (κωδικός TARIC 8703 80 10 10), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Οι συντελεστές του προσωρινού αντισταθμιστικού δασμού που εφαρμόζεται επί της καθαρής, «ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης» τιμής, πριν από την καταβολή δασμού, του προϊόντος που περιγράφεται στην παράγραφο 1 και παράγεται από τις εταιρείες που αναφέρονται κατωτέρω, καθορίζονται ως εξής:

Εταιρεία	Προσωρινός αντισταθμιστικός δασμός	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Όμιλος BYD:	17,4 %	89BL
— BYD Auto Company Limited		
— BYD Auto Industry Company Limited		

⁽⁵⁰⁰⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).

Εταιρεία	Προσωρινός αντισταθμιστικός δασμός	Πρόσθετος κωδικός TARIC
— Changsha BYD Auto Company Limited		
— Changsha Xingchao Auto Company Limited		
— Changzhou BYD Auto Company Limited		
— Fuzhou BYD Industrial Company Limited		
— Hefei BYD Auto Company Limited		
— Jinan BYD Auto Company Limited		
Όμιλος Geely:	19,9 %	89BM
— Asia Euro Automobile Manufacture (Taizhou) Company Limited		
— Chongqing Lifan Passenger Vehicle Co., Ltd.		
— Fengsheng Automobile (Jiangsu) Co., Ltd.		
— Shanxi New Energy Automobile Industry Co., Ltd.		
— Zhejiang Geely Automobile Company Limited		
— Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing Company Limited		
Όμιλος SAIC:	37,6 %	89BN
— SAIC MAXUS Automotive Company Limited		
— SAIC Motor Corporation Limited		
— Nanjing Automobile (Group) Corporation		
— SAIC Volkswagen Automotive Co., Ltd.		
— SAIC GM Wuling Automobile Co., Ltd.		
— SAIC General Motors Co., Ltd.		
Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες (παράρτημα)	20,8 %	
Όλες οι άλλες εταιρείες	37,6 %	8999

3. Η εφαρμογή των ατομικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες της παραγράφου 2 εξαρτάται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου στις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας που εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο/Η υπογράφων/-ουσα πιστοποιώ ότι ο [όγκος] των νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή που πωλήθηκαν για εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τον οποίο καλύπτει το παρόν τιμολόγιο, κατασκευάστηκε από [επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας] [πρόσθετος κωδικός TARIC] στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή.». Αν δεν προσκομιστεί τέτοιο τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

4. Η θέση του προϊόντος της παραγράφου 1 σε ελεύθερη κυκλοφορία στην Ένωση εξαρτάται από την καταβολή εγγύησης ίσης με το ποσό που αντιστοιχεί στον προσωρινό δασμό.

5. Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

1. Τα ενδιαφερόμενα μέρη υποβάλλουν τις γραπτές παρατηρήσεις τους σχετικά με τον παρόντα κανονισμό στην Επιτροπή εντός 15 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.
2. Τα ενδιαφερόμενα μέρη που επιθυμούν ακρόαση από την Επιτροπή τη ζητούν εντός 5 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.
3. Τα ενδιαφερόμενα μέρη που επιθυμούν να ζητήσουν ακρόαση από τον σύμβουλο ακροάσεων στις διαδικασίες εμπορικών προσφυγών καλούνται να το πράξουν εντός 5 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού. Ο σύμβουλος ακροάσεων εξετάζει τα αιτήματα που υποβάλλονται εκτός της εν λόγω προθεσμίας και μπορεί να αποφασίσει αν θα τα αποδεχθεί ή όχι, ανάλογα με την περίπτωση.

Άρθρο 3

1. Οι τελωνειακές αρχές καλούνται να διακόψουν την καταγραφή των εισαγωγών η οποία επιβλήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/785 της Επιτροπής.
2. Στοιχεία τα οποία συλλέχθηκαν και αφορούν προϊόντα που εισήλθαν στην Ένωση για κατανάλωση έως 90 ημέρες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού διατηρούνται μέχρι την έναρξη ισχύος πιθανών οριστικών μέτρων ή την περάτωση της παρούσας διαδικασίας.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 1 εφαρμόζεται για περίοδο τεσσάρων μηνών.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Ιουλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Συνεργαζόμενοι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς που δεν συμμετείχαν στο δείγμα:

Συνεργαζόμενος παραγωγός-εξαγωγέας	Συνδεδεμένοι παραγωγοί	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Aiways Automobile Co., Ltd.	Aiways Automobile Co., Ltd.	89BO
	Jiangxi Yiwei Automobile Manufacturing Co., Ltd.	
Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.	Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.	89BP
BMW Brilliance Automotive Ltd.	BMW Brilliance Automotive Ltd.	89BQ
	Brilliance Xinri New Energy Automobile Co., Ltd.	
Chery Automobile Co., Ltd.	Chery Automobile Co., Ltd.	89BR
	Chery New Energy Automobile Co., Ltd	
China FAW Corporation Limited	Audi FAW NEV Co., Ltd.	89BS
	Changan Mazda Automobile Corporation Ltd.	
	China FAW Corporation Limited	
	FAW Toyota Motor Co., Ltd.	
	FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd	
	Jiangsu Guoxin New Energy Passenger Car Co., Ltd.	
Chongqing Changan Automobile Company Limited	Chongqing Changan Automobile Company Limited	89BT
	Chongqing Lingyao Automobile Co., Ltd.	
	Hefei Chang 'an Automobile Co., Ltd.	
	Nanjing Chang 'an Automobile Co., Ltd.	
Dongfeng Motor Group Co., Ltd.	Dfsk Motor Co., Ltd.	89BU
	Dongfeng Honda Automobile Co., Ltd.	
	Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.	
	Dongfeng Motor Company Ltd.	
	Dongfeng Motor Group Co., Ltd.	
	Dongfeng Peugeot Citroen Automobile Company Ltd.	
	eGT New Energy Automotive Co., Ltd.	
	Seres Auto Co., Ltd.	
	Voyah Automobile Technology Co., Ltd.	
Great Wall Motor Company Limited	Great Wall Motor Company Limited, υποκατάστημα Taizhou	89BV
	Hebei Changzheng Automobile Manufacturing Co. LTD	

Συνεργαζόμενος παραγωγός-εξαγωγέας	Συνδεδεμένοι παραγωγοί	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Leapmotor Automobile Co., Ltd.	Leapmotor Automobile Co., Ltd.	89BW
Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd.	Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd.	89BO
NIO Holding Co., Ltd.	NIO (Anhui) Co., Ltd.	89BP
	NIO Co., Ltd.	
Tesla (Shanghai) Co., Ltd	Tesla (Shanghai) Co., Ltd	89BQ
XPeng Inc.	XPeng Inc.	89BR
	Zhaoqing Xiaopeng New Energy Investment Co., Ltd.,	
	Zhaoqing Xiaopeng New Energy Investment Co., Ltd., υποκατάστημα Guangzhou	