



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601664
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

31 Οκτωβρίου 2024

Εγκύκλιος ΕΕ – “ΑΝΤ” (718)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2754

— Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2024/2754 της Επιτροπής, ο οποίος δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σειρά L, ημερομηνίας 29 Οκτωβρίου 2024.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού, επιβάλλεται οριστικός αντισταθμιστικός δασμός στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή που έχουν σχεδιαστεί κυρίως για τη μεταφορά εννέα ή λιγότερων προσώπων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, εξαιρουμένων των οχημάτων της κατηγορίας L σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και των μοτοσυκλετών, τα οποία κινούνται (ανεξάρτητα από τον αριθμό των τροχών που τίθενται σε κίνηση) αποκλειστικά με έναν ή περισσότερους ηλεκτρικούς κινητήρες, συμπεριλαμβανομένων όσων διαθέτουν σύστημα αύξησης της αυτονομίας με κινητήρα εσωτερικής καύσης (βοηθητική μονάδα ισχύος), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Τα εν λόγω προϊόντα κατατάσσονται επί του παρόντος στον κωδικό TARIC **8703 80 10 10**.

Στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού, φαίνονται οι συντελεστές δασμού που επιβάλλονται για τις διάφορες εταιρείες – παραγωγούς και εφαρμόζονται με τη χρήση πρόσθετων κωδικών TARIC. Η εφαρμογή των ατομικών δασμών για τις πιο πάνω εταιρείες, εξαρτάται από την προσκόμιση στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους έγκυρου εμπορικού τιμολογίου, όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3. Εάν δεν προσκομισθεί το εν λόγω τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός αντιντάμπινγκ που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

Οι πρόσθετοι κωδικοί που περιλαμβάνονται στον υπό αναφορά κανονισμό, έχουν διαφοροποιηθεί σε σχέση με τους πρόσθετους κωδικούς που αναγράφονταν στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1866 με τον οποίο είχε επιβληθεί ο προσωρινός αντισταθμιστικός δασμός. Στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1866 υπήρχαν περιπτώσεις όπου ένας πρόσθετος κωδικός αντιστοιχούσε σε ένα όμιλο εταιρειών με διάφορες εταιρείες - παραγωγούς. Στον υπό αναφορά κανονισμό κάθε πρόσθετος κωδικός αντιστοιχεί σε συγκεκριμένη εταιρεία - παραγωγό, ούτως ώστε να γίνεται παρακολούθηση των εισαγωγών από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανά εταιρεία - παραγωγό.

Τα ποσά που καταβλήθηκαν ως εγγύηση υπό μορφή προσωρινού αντισταθμιστικού δασμού βάσει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1866, ο οποίος σας κοινοποιήθηκε με την εγκύκλιο ΕΕ – “ΑΝΤ” (691), επιστρέφονται οριστικά.

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2024/2754 τίθεται σε ισχύ στις 30 Οκτωβρίου 2024.



Ευτυχία Νικολάου
για Αν. Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy , Chryso@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: info@famaqustachamber.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: info@limassolchamber.eu
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy
Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: info@oeb.org.cy
Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου: custombrokersassociaton@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famaqustachamber.org.cy
Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy
Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:
rovekcy@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy
Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ για ανάρτηση της εν λόγω εγκυκλίου στην Ιστοσελίδα/
Εκδόσεις

EN/



2024/2754

29.10.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/2754 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Οκτωβρίου 2024

για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁽¹⁾ (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 15,

Έπειτα από διαβούλευση με τα κράτη μέλη,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Έναρξη

- (1) Στις 4 Οκτωβρίου 2023 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) κίνησε, με δική της πρωτοβουλία, έρευνα κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές στην Ένωση νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή (στο εξής: BEV) τα οποία έχουν σχεδιαστεί για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: «οικεία χώρα», «ΛΔΚ» ή «Κίνα»), σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 8 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*⁽²⁾ (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας).
- (2) Η Επιτροπή κίνησε την έρευνα με την αιτιολογία ότι οι εισαγωγές BEV καταγωγής ΛΔΚ επιδοτούνται και, με τον τρόπο αυτό, προκαλούν ζημία⁽³⁾ στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.
- (3) Μετά από διεξοδική ανάλυση των πρόσφατων εξελίξεων της αγοράς και λαμβάνοντας υπόψη την ευαισθησία του τομέα των ηλεκτρικών οχημάτων και τη στρατηγική σημασία του για την οικονομία της ΕΕ όσον αφορά την καινοτομία, την προστιθέμενη αξία και την απασχόληση, η Επιτροπή συνέλεξε πληροφορίες για την αγορά από διάφορες ανεξάρτητες πηγές. Οι πληροφορίες αυτές έτειναν να συνηγορούν υπέρ της ύπαρξης επιδοτήσεων από τη ΛΔΚ, οι οποίες επηρεάζουν αρνητικά την κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής BEV.
- (4) Με βάση άμεσα διαθέσιμες πληροφορίες, υπήρχαν επαρκή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι οι εισαγωγές BEV, καταγωγής ΛΔΚ, επωφελούνται από αντισταθμίσιμες επιδοτήσεις που παρέχονται από την κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση). Οι επιδοτήσεις αυτές επέτρεψαν στις επιδοτούμενες εισαγωγές να αυξήσουν ταχέως το μερίδιό τους στην αγορά της Ένωσης εις βάρος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.
- (5) Τα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία κατέδειξαν το ενδεχόμενο σημαντικά αυξημένων επιδοτούμενων εισαγωγών σε χαμηλές τιμές που θα συνιστούσαν άμεσο κίνδυνο πρόκλησης ζημίας σε έναν ήδη ευάλωτο ενωσιακό κλάδο παραγωγής. Μια τέτοια απότομη αύξηση εισαγωγών σε χαμηλές τιμές, οι οποίες θα αποκτούσαν σημαντικό μερίδιο σε μια ταχέως αναπτυσσόμενη αγορά που απαιτεί σημαντικό και σταθερό ρυθμό επενδύσεων, καθώς η αγορά της Ένωσης μεταβαίνει στον πλήρη εξηλεκτρισμό, θα επέφερε στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής σοβαρές οικονομικές απώλειες, οι οποίες θα μπορούσαν σύντομα να καταστούν μη βιώσιμες.

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 55.

⁽²⁾ Ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ C, C/2023/160, 4.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/160/oj>).

⁽³⁾ Ο γενικός όρος «ζημία» αναφέρεται στη σημαντική ζημία, καθώς και στον κίνδυνο πρόκλησης σημαντικής ζημίας ή στη σημαντική καθυστέρηση της δημιουργίας κλάδου παραγωγής, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 (στοιχείο δ) του βασικού κανονισμού.

- (6) Υπό αυτές τις ειδικές περιστάσεις, δεδομένου ότι η Επιτροπή διέθετε επαρκή αποδεικτικά στοιχεία που έτειναν να συνηγορούν υπέρ της ύπαρξης επιδοτήσεων, κινδύνου πρόκλησης ζημίας και αιτιώδους συνάφειας που απαιτούνται για την έναρξη έρευνας κατά των επιδοτήσεων, αποφάσισε, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 8 του βασικού κανονισμού, να προχωρήσει στην εν λόγω έναρξη χωρίς να έχει λάβει γραπτή καταγγελία από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής ή για λογαριασμό του.
- (7) Πριν από την έναρξη της έρευνας κατά των επιδοτήσεων, η Επιτροπή γνωστοποίησε στην κινεζική κυβέρνηση ότι είχε αποφασίσει να κινήσει αυτεπάγγελτη διαδικασία σχετικά με τις εισαγωγές νέων BEV από τη ΛΔΚ και κάλεσε την κινεζική κυβέρνηση να συμμετάσχει σε διαβουλεύσεις σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 7 του βασικού κανονισμού. Η κινεζική κυβέρνηση δέχθηκε την πρόταση συμμετοχής σε διαβουλεύσεις, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στις 2 Οκτωβρίου 2023. Κατά τη διάρκεια των διαβουλεύσεων, ελήφθησαν δεόντως υπόψη οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν από την κινεζική κυβέρνηση. Ωστόσο, δεν βρέθηκε αμοιβαία αποδεκτή λύση.

1.2. Καταγραφή

- (8) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 8 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1866 της Επιτροπής⁽⁴⁾ (στο εξής: κανονισμός για την επιβολή προσωρινού δασμού), η Επιτροπή, με δική της πρωτοβουλία, υπέβαλε τις εισαγωγές των νέων BEV που έχουν σχεδιαστεί για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Κίνας, σε καταγραφή από τις 7 Μαρτίου 2024 με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/785⁽⁵⁾ (στο εξής: κανονισμός για την καταγραφή).

1.3. Προσωρινά μέτρα

- (9) Σύμφωνα με το άρθρο 29α του βασικού κανονισμού, στις 12 Ιουνίου 2024 η Επιτροπή παρέιχε στα μέρη σύνοψη των προτεινόμενων προσωρινών δασμών και λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τον υπολογισμό των ποσοστών επιδότησης. Τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την ακρίβεια των υπολογισμών εντός τριών εργασιμων ημερών. Ελήφθησαν παρατηρήσεις από τους Κινέζους παραγωγούς του δείγματος, τον όμιλο BYD, τον όμιλο SAIC και τον όμιλο Geely, καθώς και από τους παραγωγούς-εξαγωγείς Great Wall Motor Co. Ltd. (στο εξής: GWM), Spotlight Automotive Co. Ltd. (στο εξής: Spotlight) και Volkswagen (Anhui) Automotive Co. Ltd. [στο εξής: Volkswagen (Anhui)].
- (10) Στις 4 Ιουλίου 2024 η Επιτροπή, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1866 της Επιτροπής, επέβαλε προσωρινά αντισταθμιστικά μέτρα στις εισαγωγές BEV καταγωγής Κίνας.

1.4. Επακόλουθη διαδικασία

- (11) Μετά την κοινοποίηση των ουσιαδών πραγματικών περιστατικών και του σκεπτικού βάσει των οποίων επιβλήθηκαν προσωρινά αντισταθμιστικά μέτρα (στο εξής: κοινοποίηση των προσωρινών συμπερασμάτων), υπέβαλαν παρατηρήσεις ο όμιλος BYD, ο όμιλος SAIC και οι θυγατρικές Polestar Performance AB (στο εξής: Polestar) και Volvo Car Cooperation του ομίλου Geely, οι παραγωγοί-εξαγωγείς όμιλος Dongfeng, GWM, NIO Holding (στο εξής: NIO), Spotlight, Tesla (Shanghai) Co. Ltd. [στο εξής: Tesla (Shanghai)] και Volkswagen (Anhui), η κινεζική κυβέρνηση, το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας για τις Εισαγωγές και Εξαγωγές Μηχανημάτων και Ηλεκτρονικών Προϊόντων (στο εξής: CCCME), η Κινεζική Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (στο εξής: CAAM), οι ενωσιακοί παραγωγοί εταιρεία 18, εταιρεία 22 και εταιρεία 24, καθώς και η γερμανική ένωση Verband der Automobilindustrie e.V.

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/1866 της Επιτροπής, της 3ης Ιουλίου 2024, για την επιβολή προσωρινού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L, 2024/1866, 4.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1866/oj).

⁽⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/785 της Επιτροπής, της 5ης Μαρτίου 2024, σχετικά με την υπαγωγή σε καταγραφή των εισαγωγών νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή, σχεδιασμένων για μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L, 2024/785, 6.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/785/oj).

- (12) Αρχικά, η Επιτροπή επισήμανε ότι το CCCME και η κινεζική κυβέρνηση υπέβαλαν λεπτομερείς παρατηρήσεις σχετικά με τις εκτιμήσεις που πραγματοποίησε η Επιτροπή στον κανονισμό για την επιβολή προσωρινού δασμού όσον αφορά τη ζημία και την αιτιώδη συνάφεια, συχνά χωρίς να αναγνωρίζουν τα συμπεράσματα και την αιτιολόγησή τους που παρείχε η Επιτροπή στον κανονισμό για την επιβολή προσωρινού δασμού. Το CCCME και η κινεζική κυβέρνηση επανέλαβαν επίσης πολλές από τις παρατηρήσεις τις οποίες διατύπωσαν επί των παρατηρήσεων της Επιτροπής μετά την έναρξη της διαδικασίας, χωρίς να εξετάσουν τις ειδικές εξηγήσεις και την αναφορά στα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία που παρείχε η Επιτροπή στον κανονισμό για την επιβολή προσωρινού δασμού. Η Επιτροπή επισήμανε επίσης ότι το CCCME και η κινεζική κυβέρνηση επέκριναν κυρίως την ανάλυση που πραγματοποίησε η Επιτροπή χωρίς να προσκομίσουν σχετικά νέα αποδεικτικά στοιχεία ή να υποστηρίξουν με αποδεικτικά στοιχεία τις δηλώσεις τους. Στις ενότητες που ακολουθούν η Επιτροπή εξέτασε λεπτομερώς τις παρατηρήσεις που διατύπωσε το CCCME, χωρίς, ωστόσο, να επαναλάβει πανομοιότυπες παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν σε διάφορα σημεία.
- (13) Τα μέρη που το ζήτησαν έγιναν δεκτά σε ακρόαση. Πραγματοποιήθηκαν ακρόασεις με τον όμιλο BYD, το CCCME, τον όμιλο Geely, την κινεζική κυβέρνηση, την Polestar, τον όμιλο SAIC, τη Spotlight, τη Volkswagen (Anhui), την εταιρεία 22, την εταιρεία 24 και την εταιρεία 27.
- (14) Η Επιτροπή εξακολούθησε να αναζητεί και να επαληθεύει όλες τις πληροφορίες που έκρινε αναγκαίες για τα οριστικά συμπεράσματά της. Η Επιτροπή, κατά την εξαγωγή των τελικών της συμπερασμάτων, έλαβε υπόψη τις παρατηρήσεις που υπέβαλαν τα ενδιαφερόμενα μέρη και αναθεώρησε τα προσωρινά της συμπεράσματα, όπου αυτό κρίθηκε σκόπιμο. Για να έχει στη διάθεσή της πληρέστερα στοιχεία σχετικά με τις τιμές πώλησης, το κόστος παραγωγής και την κερδοφορία της Ένωσης κατά την περίοδο μετά την έρευνα, ζητήθηκε από τους ενωσιακούς παραγωγούς του δείγματος να παράσχουν πρόσδετα στοιχεία. Όλοι οι ενωσιακοί παραγωγοί του δείγματος υπέβαλαν τις ζητούμενες πληροφορίες.
- (15) Στις 20 Αυγούστου 2024 η Επιτροπή ενημέρωσε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων σκόπευε να επιβάλει οριστικό αντισταθμιστικό δασμό στις εισαγωγές BEV καταγωγής ΛΔΚ (στο εξής: κοινοποίηση οριστικών συμπερασμάτων). Σ' όλα τα μέρη δόθηκε προθεσμία εντός της οποίας θα μπορούσαν να διατυπώσουν παρατηρήσεις σχετικά με την κοινοποίηση των οριστικών συμπερασμάτων.
- (16) Στα μέρη που υπέβαλαν σχετικό αίτημα δόθηκε επίσης η ευκαιρία ακρόασης μετά την κοινοποίηση των οριστικών συμπερασμάτων. Πραγματοποιήθηκε ακρόαση με τον όμιλο SAIC, την εταιρεία 27, τον όμιλο BYD, το CCCME, την κινεζική κυβέρνηση, την Tesla (Shanghai), τον όμιλο Geely, την εταιρεία 22 και την Polestar.
- (17) Μετά την κοινοποίηση των οριστικών συμπερασμάτων, ελήφθησαν παρατηρήσεις από τον όμιλο BYD, την CATL, την κινεζική κυβέρνηση, την Tesla (Shanghai), την GWM, το CCCME, την CAAM, τον όμιλο SAIC, τον όμιλο Geely, τη VDA, την Eurofer, την εταιρεία 27, την εταιρεία 18, την εταιρεία 24, την εταιρεία 22 και την Polestar.
- (18) Με βάση τις παρατηρήσεις αυτές, η Επιτροπή αναθεώρησε ορισμένα από τα προσωρινά συμπεράσματά της, τροποποίησε ορισμένες από τις εκτιμήσεις βάσει των οποίων σκόπευε να επιβάλει οριστικό αντισταθμιστικό δασμό και ενημέρωσε σχετικά όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη (στο εξής: κοινοποίηση συμπληρωματικών οριστικών συμπερασμάτων) στις 9 Σεπτεμβρίου 2024.
- (19) Παρατηρήσεις σχετικά με την κοινοποίηση συμπληρωματικών οριστικών συμπερασμάτων ελήφθησαν από την κινεζική κυβέρνηση, το CCCME, τη BYD, την Tesla, τη Smart και την εταιρεία 18 (μόνο σε εμπιστευτική έκδοση). Επιπρόσδετα, η εταιρεία 18 υπέβαλε επίσης παρατηρήσεις, σε εμπιστευτική έκδοση, μετά την προθεσμία υποβολής παρατηρήσεων επί της κοινοποίησης συμπληρωματικών συμπερασμάτων. Οι περισσότερες από τις παρατηρήσεις αυτές εξετάστηκαν ήδη στην ειδική εμπιστευτική κοινοποίηση προς την εταιρεία.

1.5. Δειγματοληψία

1.5.1. Δειγματοληψία ενωσιακών παραγωγών

- (20) Μετά την κοινοποίηση των προσωρινών συμπερασμάτων, το CCCME και η κινεζική κυβέρνηση ισχυρίστηκαν, αφενός, ότι το δείγμα των ενωσιακών παραγωγών ήταν άγνωστο και μη αντιπροσωπευτικό και, αφετέρου, ότι τα ενδιαφερόμενα μέρη δεν μπορούσαν να αξιολογήσουν την αντιπροσωπευτικότητα του δείγματος. Το CCCME και η κινεζική κυβέρνηση ισχυρίστηκαν επίσης ότι δεν ήταν γνωστό αν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα ενωσιακοί παραγωγοί ΚΠΕ, αν όλες οι

- (1426) Η Polestar θεώρησε επίσης ότι οι συνθήκες της αγοράς άλλαξαν μετά την περίοδο έρευνας και ότι ο κλάδος παραγωγής BEV βρισκόταν σε αρνητικό κύκλο εξελίξεων. Σύμφωνα με την Polestar, αυτή η αρνητική τάση έγινε αισθητή μόλις το 2024, οπότε στο στάδιο αυτό η προστασία θα ήταν πολύ πρόωρη και θα είχε το αντίθετο από το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα, επιβραδύνοντας την ανάπτυξη του ενωσιακού κλάδου παραγωγής και μειώνοντας την ανταγωνιστικότητά του. Επιπλέον, η αναστολή των μέτρων για σύντομο χρονικό διάστημα θα καθιστούσε λιγότερο πιθανή την εξέλιξη του κινδύνου πρόκλησης ζημίας σε πραγματική ζημία. Τα μέτρα θα μπορούσαν να προσφέρουν στους ενωσιακούς παραγωγούς περιθώριο κινήσεων μόνον αφού είχε αποκατασταθεί η θετική δυναμική της μετάβασης στον εξηλεκτρισμό. Η Polestar διευκρίνισε ότι υποστήριζε τον στόχο της έρευνας ενόψει της μετάβασης της Ένωσης στον εξηλεκτρισμό υπό δικαίες συνθήκες, αλλά ζήτησε αναστολή εννέα μηνών, με περαιτέρω παράταση στη συνέχεια για μέγιστη περίοδο ενός έτους, καθώς η Polestar και οι ενωσιακοί ΚΠΕ χρειάζονταν περισσότερο χρόνο από τη διάρκεια της έρευνας για να προσαρμοστούν στη νέα κατάσταση. Επομένως, η αναστολή αυτή θα ήταν προς το συμφέρον της Ένωσης.
- (1427) Η Επιτροπή έκρινε ότι είναι επιτακτική η ανάγκη να επιτύχει ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής οικονομίες κλίμακας, ώστε να μειώσει το μοναδιαίο κόστος παραγωγής του, κάτι το οποίο θα επιτρέψει με τη σειρά του στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής να μειώσει δυνητικά τις τιμές πώλησής του. Εάν η Επιτροπή δεν επιβάλει αντισταθμιστικά μέτρα, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν θα μπορέσει να παράγει και να πωλεί αρκετά BEV προκειμένου να επιτύχει τέτοιες οικονομίες κλίμακας και να μειώσει τις τιμές στο μέλλον. Επομένως, σε μια τέτοια περίπτωση, η αναστολή των μέτρων αμέσως μετά την επιβολή τους, ακόμη και για σύντομο χρονικό διάστημα, θα καθιστούσε άνευ αντικειμένου κάθε θετικό αποτέλεσμα του μέτρου και θα καθυστερούσε ακόμη περισσότερο την αποκατάσταση των δικαιων συνθηκών στην αγορά της Ένωσης, έτσι ώστε να μπορέσουν οι ενωσιακοί παραγωγοί να επωφεληθούν από οικονομίες κλίμακας μειώνοντας το μοναδιαίο κόστος παραγωγής τους. Η Επιτροπή επισήμανε επίσης ότι το αίτημα αναστολής της Polestar φαινόταν να ανταποκρίνεται στη συγκεκριμένη κατάσταση της και στις ανάγκες της ως συνδεδεμένου εισαγωγέα. Ωστόσο, δεν ίσχυε για το σύνολο του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, ο οποίος αποτελείται τόσο από ενωσιακούς ΚΠΕ που εισάγουν όσο και από ενωσιακούς ΚΠΕ που δεν εισάγουν από την Κίνα, καθώς και από παλαιούς ΚΠΕ που βρίσκονται στο στάδιο της μετάβασης προς τον εξηλεκτρισμό και από αρχικούς κατασκευαστές BEV.
- (1428) Κατά συνέπεια, η Επιτροπή απέρριψε το αίτημα αναστολής.

8.6. Διάρκεια των μέτρων

- (1429) Ο όμιλος Geely ζήτησε από την Επιτροπή να εξισορροπήσει καλύτερα τα προτεινόμενα μέτρα περιορίζοντας τη διάρκειά τους.
- (1430) Η Επιτροπή επισήμανε ότι το αίτημα αυτό δεν ήταν τεκμηριωμένο και δεν εξηγούσε τους λόγους για τους οποίους αυτή η περιορισμένη διάρκεια θα επαρκούσε για την αντιμετώπιση του κινδύνου πρόκλησης ζημίας από τις επιδοτούμενες κινεζικές εισαγωγές σε χαμηλές τιμές. Συνεπώς, ο ισχυρισμός αυτός απορρίφθηκε.

9. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- (1431) Δυνάμει του άρθρου 109 του κανονισμού 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁸⁰⁾, για τα ποσά που πρέπει να επιστραφούν σύμφωνα με απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το επιτόκιο που καταβάλλεται θα πρέπει να είναι εκείνο που εφαρμόζεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα κατά τις κύριες πράξεις της αναχρηματοδότησης, όπως αυτό δημοσιεύεται στη σειρά C της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* την πρώτη ημερολογιακή ημέρα κάθε μήνα.
- (1432) Η επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 δεν διατύπωσε γνώμη σχετικά με τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό,

⁽¹⁸⁰⁾ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός αντισταθμιστικός δασμός στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή που έχουν σχεδιαστεί κυρίως για τη μεταφορά εννέα ή λιγότερων προσώπων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, εξαφρουμένων των οχημάτων της κατηγορίας L σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και των μοτοσυκλετών, τα οποία κινούνται (ανεξάρτητα από τον αριθμό των τροχών που τίθενται σε κίνηση) αποκλειστικά με έναν ή περισσότερους ηλεκτρικούς κινητήρες, συμπεριλαμβανομένων όσων διαθέτουν σύστημα αύξησης της αυτονομίας με κινητήρα εσωτερικής καύσης (βοηθητική μονάδα ισχύος), και υπάγονται επί του παρόντος στον κωδικό ΣΟ ex 8703 80 10 (κωδικός TARIC 8703 80 10 10), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Οι συντελεστές του οριστικού αντισταθμιστικού δασμού που εφαρμόζεται επί της καθαρής, «ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης» τιμής, πριν από την καταβολή δασμού, του προϊόντος που περιγράφεται στην παράγραφο 1 και παράγεται από τις εταιρείες που αναφέρονται κατωτέρω, καθορίζονται ως εξής:

Εταιρεία	Οριστικός αντισταθμιστικός δασμός	Οριστικός πρόσθετος κωδικός TARIC
Όμιλος BYD:	17,0 %	
BYD Auto Company Limited		89HH
BYD Auto Industry Company Limited		89HI
Changsha BYD Auto Company Limited		89HJ
Changsha Xingchao Auto Company Limited		89HK
Changzhou BYD Auto Company Limited		89HL
Fuzhou BYD Industrial Company Limited		89HM
Hefei BYD Auto Company Limited		89HN
Jinan BYD Auto Company Limited		89HO
Όμιλος Geely:	18,8 %	
Asia Euro Automobile Manufacture (Taizhou) Company Limited		89HP
Chongqing Lifan Passenger Vehicle Co., Ltd.		89HQ
Fengsheng Automobile (Jiangsu) Co., Ltd.		89HR
Shanxi New Energy Automobile Industry Co., Ltd.		89HS
Zhejiang Geely Automobile Company Limited		89HT
Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing Company Limited		89HU
Zhongjia Automobile Manufacturing (Chengdu) Co., Ltd.	89HV	
Όμιλος SAIC:	35,3 %	
SAIC MAXUS Automotive Company Limited		89HW
SAIC Motor Corporation Limited		89HX
Nanjing Automobile (Group) Corporation		89HY
SAIC Volkswagen Automotive Co., Ltd.		89HZ
SAIC GM Wuling Automobile Co., Ltd.		89IA
SAIC General Motors Co., Ltd.		89IB

Εταιρεία	Οριστικός αντισταθμιστικός δασμός	Οριστικός πρόσθετος κωδικός TARIC
Tesla (Shanghai) Co., Ltd	7,8 %	89BZ.
Άλλες συνεργασθείσες εταιρείες (παράρτημα)	20,7 %	
Όλες οι άλλες εταιρείες	35,3 %	8999

3. Η εφαρμογή των ατομικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες της παραγράφου 2 εξαρτάται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου στις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας που εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο/Η υπογράφων/-ουσα πιστοποιώ ότι (ο όγκος) των νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή που πωλήθηκαν προς εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και καλύπτονται από το παρόν τιμολόγιο κατασκευάστηκαν από την εταιρεία (επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας) (πρόσθετος κωδικός TARIC) στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή». Αν δεν προσκομιστεί τέτοιο τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

4. Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

Τα ποσά που έχουν καταβληθεί ως εγγύηση υπό μορφή προσωρινών αντισταθμιστικών δασμών σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1866 αποδεσμεύονται οριστικά.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 29 Οκτωβρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΕΖΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ-ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΣΤΟ ΔΕΙΓΜΑ

Συνεργαζόμενοι παραγωγοί-εξαγωγείς	Συνδεδεμένοι παραγωγοί	Οριστικός πρόσθετος κωδικός TARIC
Aiways Automobile Co., Ltd.	Aiways Automobile Co., Ltd.	89FW
	Jiangxi Yiwei Automobile Manufacturing Co., Ltd.	89FX
Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.	Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.	89FY
	Volkswagen (Anhui) Automotive Co., Ltd	89FZ
BMW Brilliance Automotive Ltd.	BMW Brilliance Automotive Ltd.	89GA
	Brilliance Xinri New Energy Automobile Co., Ltd.	89GB
	Spotlight Automotive Ltd.	89GC
Chery Automobile Co., Ltd.	Chery Automobile Co., Ltd.	89GD
	Chery New Energy Automobile Co., Ltd	89GE
China FAW Corporation Limited	Audi FAW NEV Co., Ltd.	89GF
	Changan Mazda Automobile Corporation Ltd.	89GG
	China FAW Corporation Limited	89GH
	FAW Toyota Motor Co., Ltd.	89GI
	FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd	89GJ
Chongqing Changan Automobile Company Limited	Jiangsu Guoxin New Energy Passenger Car Co., Ltd.	89GK
	Chongqing Changan Automobile Company Limited	89GL
	Chongqing Lingyao Automobile Co., Ltd.	89GM
	Hefei Chang 'an Automobile Co., Ltd.	89GN
Dongfeng Motor Group Co., Ltd.	Nanjing Chang 'an Automobile Co., Ltd.	89GO
	Seres Auto (Hubei) Co., Ltd.	89GP
	Dongfeng Honda Automobile Co., Ltd.	89GQ
	Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.	89GR
	Dongfeng Motor Company Ltd.	89GS
	Dongfeng Motor Group Co., Ltd.	89GT
	Dongfeng Peugeot Citroen Automobile Company Ltd.	89GU
	eGT New Energy Automotive Co., Ltd.	89GV
Great Wall Motor Company Limited	Seres Auto Co., Ltd.	89GW
	Voyah Automobile Technology Co., Ltd.	89GX
	Great Wall Motor Company Limited, υποκατάστημα Taizhou	89GY
Great Wall Motor Company Limited	Hebei Changzheng Automobile Manufacturing Co. LTD	89GZ
	Rizhao Weipai Automobile Co., Ltd.	89HA

Συνεργαζόμενοι παραγωγοί-εξαγωγείς	Συνδεδεμένοι παραγωγοί	Οριστικός πρόσθετος κωδικός TARIC
Leapmotor Automobile Co., Ltd.	Leapmotor Automobile Co., Ltd.	89BW
Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd.	Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd.	89BX
NIO Holding Co., Ltd.	NIO (Anhui) Co., Ltd.	89HB
	NIO Co., Ltd.	89HC
	NIO Technology (Anhui) Co., Ltd.	89HD
XPeng Inc.	XPeng Inc.	89HE
	Zhaoqing Xiaopeng New Energy Investment Co., Ltd.	89HF
	Zhaoqing Xiaopeng New Energy Investment Co., Ltd., υποκατάστημα Guangzhou	89HG