



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601707
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy

16 Ιανουαρίου 2025

Εγκύκλιος ΕΕ – “ΑΝΤ” (728)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Κανονισμοί (ΕΕ) αριθ. 2025/58 και 2025/61

Με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 2025/58 και 2025/61 της Επιτροπής, οι οποίοι δημοσιεύτηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σειρά L ημερομηνίας 16 Ιανουαρίου 2025, επιβάλλονται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ και οριστικός αντισταθμιστικός δασμός στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Οι δασμοί επιβάλλονται κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων.

Τα εν λόγω προϊόντα κατατάσσονται επί του παρόντος στον κωδικό ΣΟ **4011 20 90** και κωδικό TARIC **4012 12 00 10**.

Στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 των εκτελεστικών κανονισμών 2025/58 και 2025/61 φαίνονται οι οριστικοί αντιντάμπινγκ και οριστικοί αντισταθμιστικοί δασμοί αντίστοιχα, που εκφράζονται σε ευρώ ανά τεμάχιο προϊόντος, που επιβάλλονται για τις διάφορες εταιρείες – παραγωγούς και εφαρμόζονται με τη χρήση πρόσθετων κωδικών TARIC.

Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες των κανονισμών, οι οποίες αρχίζουν να ισχύουν από τη 16^η Ιανουαρίου 2025.

Ειρήνη Παπαντωνίου
για Αν. Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy,
Chryso@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:
info@famagustachamber.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: info@limassolchamber.eu
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy

Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: info@oeb.org.cy,
Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:
custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy
Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy
Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:
rovekcy@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy
Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ να αναρτηθεί η εν λόγω εγκύκλιος στην
ιστοσελίδα/εκδόσεις.

/AI



2025/61

16.1.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/61 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Ιανουαρίου 2025

για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 18.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Προηγούμενες έρευνες και ισχύοντα μέτρα

- (1) Στις 4 Μαΐου 2018 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/683⁽²⁾ για την επιβολή προσωρινού δασμού ανταντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121 (στο εξής: «επίσωτρα» ή «οικείο προϊόν»), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: ΛΔΚ).
- (2) Στις 18 Οκτωβρίου 2018 η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1579⁽³⁾ για την επιβολή οριστικού δασμού ανταντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: αρχικός κανονισμός ανταντάμπινγκ).
- (3) Στις 9 Νοεμβρίου 2018 η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1690⁽⁴⁾ για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1579 για την επιβολή οριστικού δασμού ανταντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (στο εξής: αρχικός κανονισμός κατά των επιδοτήσεων).

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/683 της Επιτροπής, της 4ης Μαΐου 2018, για την επιβολή προσωρινού δασμού ανταντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (ΕΕ L 116 της 7.5.2018, σ. 8).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1579 της Επιτροπής, της 18ης Οκτωβρίου 2018, για την επιβολή οριστικού δασμού ανταντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (ΕΕ L 263 της 22.10.2018, σ. 3).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1690 της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2018, για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1579 της Επιτροπής για την επιβολή οριστικού δασμού ανταντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (ΕΕ L 283 της 12.11.2018, σ. 1).

- (4) Κατόπιν προσφυγής που άσκησαν η Ένωση Βιομηχανιών Καουτσούκ Κίνας (China Rubber Industry Association) (στο εξής: CRIA) και το κινεζικό εμπορικό επιμελητήριο εισαγωγών και εξαγωγών μετάλλων, ορυκτών και χημικών (στο εξής: CCCMC), στις 4 Μαΐου 2022 το Γενικό Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ακύρωσε, με την απόφασή του στις συνεκδικασθείσες υποθέσεις T-30/19 και T-72/19⁽¹⁾ (στο εξής: απόφαση του Δικαστηρίου), τον αρχικό κανονισμό αντιντάμπινγκ και τον αρχικό κανονισμό κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά διάφορους παραγωγούς-εξαγωγείς.
- (5) Μετά την απόφαση του Δικαστηρίου, η Επιτροπή κίνησε εκ νέου τις έρευνες και, στις 4 Απριλίου 2023, επέβαλε εκ νέου οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/737 της Επιτροπής⁽²⁾ (στο εξής: δεύτερος κανονισμός αντιντάμπινγκ) και οριστικό αντισταθμιστικό δασμό με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/738 της Επιτροπής⁽³⁾ (στο εξής: δεύτερος κανονισμός κατά των επιδοτήσεων).
- (6) Στις 6 Σεπτεμβρίου 2024 η Επιτροπή ολοκλήρωσε δυο μερικές ενδιάμεσες επανεξετάσεις των μέτρων αντιντάμπινγκ και των αντισταθμιστικών μέτρων που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾.
- (7) Οι αντισταθμιστικοί δασμοί που ισχύουν σήμερα εκφράζονται σε ευρώ ανά τεμάχιο και κυμαίνονται από 3,75 έως 57,28 EUR ανά τεμάχιο.

1.2. Αίτηση επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (8) Έπειτα από τη δημοσίευση ανακοίνωσης για την επικείμενη λήξη ισχύος των μέτρων⁽¹⁰⁾, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) έλαβε αίτηση επανεξέτασης δυνάμει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 (στο εξής: βασικός κανονισμός).
- (9) Η αίτηση επανεξέτασης υποβλήθηκε στις 11 Αυγούστου 2023 από τον συνασπισμό κατά των αδέμιτων εισαγωγών ελαστικών επισώτρων (στο εξής: αιτών) εξ ονόματος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, κατά την έννοια του άρθρου 10 παράγραφος 6 του βασικού κανονισμού. Η αίτηση επανεξέτασης βασίστηκε στο επιχειρήμα ότι η λήξη της ισχύος των μέτρων είναι πιθανό να οδηγήσει στη συνέχιση ή την επανάλληψη της πρακτικής των επιδοτήσεων και στη συνέχιση ή την επανάλληψη της ζημίας για τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.

⁽¹⁾ Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου (δέκατο πενταμελές τμήμα) της 4ης Μαΐου 2022, China Rubber Industry Association (CRIA) και China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC) κατά Ευρωπαϊκής Επιτροπής, T-30/19 και T-72/19, ECLI:EU:T:2022:226.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/737 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2023, για την εκ νέου επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου στις συνεκδικασθείσες υποθέσεις T-30/19 και T-72/19 (ΕΕ L 96 της 5.4.2023, σ. 9).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/738 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2023, για την εκ νέου επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου στις συνεκδικασθείσες υποθέσεις T-30/19 και T-72/19 (ΕΕ L 96 της 5.4.2023, σ. 45).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2217 της Επιτροπής, της 6ης Σεπτεμβρίου 2024, για τη λήξη μερικής της ενδιάμεσης επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων κατά των επιδοτήσεων που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

⁽⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2219 της Επιτροπής, της 6ης Σεπτεμβρίου 2024, για τη λήξη της μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης των μέτρων αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

⁽¹⁰⁾ ΕΕ C 62 της 20.2.2023, σ. 4.

1.3. Έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (10) Η Επιτροπή, αφού ζήτησε τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε με το άρθρο 25 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού και αφού έκρινε ότι υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία για την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων, στις 10 Νοεμβρίου 2023 κίνησε επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων όσον αφορά τις εισαγωγές στην Ένωση ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: οικεία χώρα), βάσει του άρθρου 18 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽¹¹⁾ (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας).

1.4. Περίοδος της έρευνας επανεξέτασης και εξεταζόμενη περίοδος

- (11) Η έρευνα με αντικείμενο τη συνέχιση ή την επανάληψη των επιδοτήσεων κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιουλίου 2022 έως τις 30 Ιουνίου 2023 (στο εξής: περίοδος της έρευνας επανεξέτασης). Η εξέταση των συναφών τάσεων για την εκτίμηση της πιθανότητας συνέχισης ή επανάληψης της ζημίας κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2020 έως το τέλος της περιόδου έρευνας (στο εξής: εξεταζόμενη περίοδος).

1.5. Ενδιαφερόμενα μέρη

- (12) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να έρθουν σε επαφή με τις υπηρεσίες της Επιτροπής για να συμμετάσχουν στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή ενημέρωσε ειδικά τον αιτούντα, τους γνωστούς παραγωγούς της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και τις αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, τους γνωστούς εισαγωγείς, καθώς και τις ενώσεις που είναι γνωστό ότι ενδιαφέρονταν για την έναρξη της επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων και τους κάλεσε να συμμετάσχουν.
- (13) Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν την ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την έναρξη της επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων και να ζητήσουν ακρόαση από την Επιτροπή και/ή τον σύμβουλο ακροάσεων σε διαδικασίες εμπορικών προσφυγών.

1.6. Δειγματοληψία

- (14) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, η Επιτροπή ανέφερε ότι ήταν πιθανό να προβεί σε επιλογή δείγματος των ενδιαφερόμενων μερών σύμφωνα με το άρθρο 17 του βασικού κανονισμού.

Δειγματοληψία ενωσιακών παραγωγών

- (15) Στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας, η Επιτροπή δήλωσε ότι είχε επιλέξει προσωρινά δείγμα ενωσιακών παραγωγών. Η Επιτροπή επέλεξε το δείγμα βάσει:
- της συνολικής αντιπροσωπευτικότητας ως προς το μέγεθος της παραγωγής και τον όγκο των πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης·
 - της αντιπροσωπευτικότητας των βαθμίδων ⁽¹²⁾ ως προς το μέγεθος της παραγωγής και τον όγκο των πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης·
 - της γεωγραφικής διασποράς και της αντιπροσωπευτικότητας των ενωσιακών παραγωγών ως προς την κατηγορία, ιδίως μεταξύ ΜΜΕ και μεγαλύτερων εταιρειών.
- (16) Αυτό το δείγμα αποτελούνταν από 6 ενωσιακούς παραγωγούς. Οι ενωσιακοί παραγωγοί που περιλαμβάνονταν στο δείγμα αντιπροσώπευαν περισσότερο από το 25 % του εκτιμώμενου συνολικού όγκου παραγωγής και πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος στην Ένωση.
- (17) Σύμφωνα με το άρθρο 27 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το προσωρινό δείγμα. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις. Επομένως, το δείγμα θεωρήθηκε αντιπροσωπευτικό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.

⁽¹¹⁾ Ανακοίνωση για την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων κατά των επιδοτήσεων που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (EE C. C/2023/711, 10.11.2023).

⁽¹²⁾ Η κατάτμηση μεταξύ βαθμίδων εξηγείται στο σημείο 2.4.

Δειγματοληψία εισαγωγών

- (18) Για να αποφασίσει η Επιτροπή αν ήταν αναγκαία η δειγματοληψία και, αν όντως ήταν αναγκαία, να επιλέξει δείγμα, ζήτησε από τους μη συνδεδεμένους εισαγωγείς να παράσχουν τις πληροφορίες που προσδιορίζονται στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας.
- (19) Ένας μη συνδεδεμένος εισαγωγέας αναγγέλθηκε στην Επιτροπή, αλλά δεν παρείχε τις ζητούμενες πληροφορίες ούτε συμφώνησε να συμπεριληφθεί στο δείγμα. Δεν αναγγέλθηκαν άλλοι μη συνδεδεμένοι εισαγωγείς.

Δειγματοληψία παραγωγών-εξαγωγών της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

- (20) Για να αποφασίσει η Επιτροπή αν ήταν αναγκαία η δειγματοληψία και, αν όντως ήταν αναγκαία, να επιλέξει δείγμα, ζήτησε από όλους τους παραγωγούς-εξαγωγείς στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας να παράσχουν τις πληροφορίες που προσδιορίζονται στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας. Επιπλέον, η Επιτροπή ζήτησε από την αποστολή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και από ενώσεις παραγωγών-εξαγωγών να ορίσουν τυχόν άλλους παραγωγούς-εξαγωγείς που ενδεχομένως θα ενδιαφέρονταν να συμμετάσχουν στην έρευνα και/ή να επικοινωνήσουν μ' αυτούς.
- (21) Τρεις παραγωγοί-εξαγωγείς ή όμιλος παραγωγών-εξαγωγών στην οικεία χώρα παρείχαν τις πληροφορίες που ζητήθηκαν και συμφώνησαν να συμπεριληφθούν στο δείγμα. Δύο όμιλοι παραγωγών-εξαγωγών κάλυπταν περίπου το 50 % του αναφερόμενου όγκου εξαγωγών στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά την περίοδο Ιουλίου 2022-Ιουνίου 2023, ενώ ο όγκος των εξαγωγών του τρίτου παραγωγού-εξαγωγέα δεν κρίθηκε σημαντικός. Σύμφωνα με το άρθρο 27 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή επέλεξε δείγμα δύο ομίλων παραγωγών-εξαγωγών βάσει του μεγαλύτερου αντιπροσωπευτικού όγκου εξαγωγών στην Ένωση για τον οποίο θα μπορούσε εύλογα να διεξαχθεί έρευνα εντός του διαθέσιμου χρόνου. Σύμφωνα με το άρθρο 27 του βασικού κανονισμού, πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με όλους των οικείους γνωστούς παραγωγούς-εξαγωγείς και με τις αρχές της οικείας χώρας σχετικά με την επιλογή του δείγματος. Δεν διατυπώθηκαν παρατηρήσεις.
- (22) Στην αρχική έρευνα, 49 παραγωγοί-εξαγωγείς συμφώνησαν να συμπεριληφθούν στο δείγμα. Στην παρούσα έρευνα επανεξέτασης, ενώ στην καταγγελία περιλαμβάνονταν περισσότεροι από 140 παραγωγοί-εξαγωγείς, μόνο 3 παραγωγοί-εξαγωγείς ή όμιλος παραγωγών-εξαγωγών απάντησαν στη δειγματοληψία.
- (23) Οι συνεργαζόμενοι παραγωγοί-εξαγωγείς αντιπροσώπευαν περίπου το 50 % του συνολικού όγκου των εισαγωγών επισώτρων από τη ΛΔΚ στην Ευρωπαϊκή Ένωση και λιγότερο από το 2 % της συνολικής παραγωγής επισώτρων στη ΛΔΚ. Δεδομένου ότι το ενωσιακό μερίδιο αγοράς των εισαγωγών από τη ΛΔΚ ήταν περίπου 5,4 % κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης, η Επιτροπή έκρινε ότι το ήμισυ των εν λόγω εισαγωγών θα παρείχαν επαρκείς πληροφορίες για να εκτιμηθεί η τιμή εξαγωγής και να διαπιστωθεί η ύπαρξη συνέχισης ή επανάληψης της πρακτικής επιδοτήσεων κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης και, συνεπώς, μπορεί να θεωρηθεί αντιπροσωπευτικό δείγμα των συνολικών εισαγωγών από τη ΛΔΚ.

1.7. Απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο και επιτόπιες επαληθεύσεις

- (24) Η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγια στους δύο ομίλους εξαγωγών του δείγματος και στους έξι ενωσιακούς παραγωγούς του δείγματος. Το ίδιο ερωτηματολόγιο είχε καταστεί διαθέσιμο ηλεκτρονικά την ημέρα έναρξης της διαδικασίας. Επιπροσθέτως, η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγιο στον αιτούντα.
- (25) Απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ελήφθησαν από τους δύο ομίλους παραγωγών-εξαγωγών του δείγματος και από τους 6 ενωσιακούς παραγωγούς. Η απάντηση που ελήφθη από έναν ενωσιακό παραγωγό, τη Recauchutagem São Mamede, Lda (στο εξής: RSM), ήταν ανεπαρκής, και η Επιτροπή ζήτησε από τον εν λόγω παραγωγό να συμπληρώσει την απάντησή του. Δεν ελήφθη περαιτέρω απάντηση, και η Επιτροπή ενημέρωσε την RSM ότι προτίθεται να εφαρμόσει το άρθρο 28 του βασικού κανονισμού και να χρησιμοποιήσει τα διαθέσιμα πραγματικά στοιχεία. Δεν ελήφθησαν περαιτέρω παρατηρήσεις από τον εν λόγω ενωσιακό παραγωγό.
- (26) Κατά συνέπεια, η Επιτροπή χρησιμοποίησε τα στοιχεία που παρείχαν οι υπόλοιποι 5 ενωσιακοί παραγωγοί. Η μη λήψη στοιχείων από την RSM είχε οριακό μόνο αντίκτυπο στην αντιπροσωπευτικότητα του δείγματος. Οι υπόλοιποι 5 ενωσιακοί παραγωγοί συνέχισαν να αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 25 % του εκτιμώμενου συνολικού όγκου παραγωγής και πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος στην Ένωση. Συνεπώς, αυτό το εναπομένον δείγμα των 5 ενωσιακών παραγωγών θεωρήθηκε αντιπροσωπευτικό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.

- (27) Η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγιο στην κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση). Δεν ελήφθη απάντηση στο ερωτηματολόγιο.
- (28) Επομένως, οι επιτόπιες επαληθεύσεις, δυνάμει του άρθρου 26 του βασικού κανονισμού, πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις των ακόλουθων εταιρειών:
- 1) **Ενωσιακοί παραγωγοί:**
 - Lapin Kumi Oy, Φινλανδία
 - RuLa-BRW GmbH, Γερμανία
 - Marangoni S.P.A, Ιταλία
 - δύο ενωσιακοί παραγωγοί που ζήτησαν εμπιστευτικότητα
 - 2) **Παραγωγοί του δείγματος στη ΛΔΚ**
 - α) όμιλος Giti:
 - Giti Tire (China) Investment Co., Shanghai, ΛΔΚ
 - GITI Radial Tire (Anhui) Ltd., Hefei, ΛΔΚ
 - Giti Tire (Fujian) Co. Ltd., Fujian, ΛΔΚ
 - β) όμιλος Hankook:
 - Chongqing Hankook Tire Co. Ltd., Chongqing, ΛΔΚ
 - Jiangsu Hankook Tire Co. Ltd., Jiangsu, ΛΔΚ

2. ΥΠΟ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝ, ΟΙΚΕΙΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΕΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

2.1. Υπό επανεξέταση προϊόν

- (29) Το υπό επανεξέταση προϊόν είναι ορισμένα επίσωτρα με πιεσμένο αέρα, καινούργια ή αναγομωμένα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121 που επί του παρόντος εμπίπτουν στους κωδικούς ΣΟ 4011 20 90 και ex 4012 12 00 (κωδικός TARIC 4012 12 00 10). Οι κωδικοί ΣΟ και TARIC παρέχονται μόνο ενημερωτικά και με την επιφύλαξη μεταγενέστερης μεταβολής της δασμολογικής κατάταξης (στο εξής: υπό επανεξέταση προϊόν).
- (30) Το υπό επανεξέταση προϊόν καλύπτει τόσο τα καινούργια όσο και τα αναγομωμένα επίσωτρα με πιεσμένο αέρα για λεωφορεία ή φορτηγά που έχουν κοινά ουσιαστικά φυσικά, χημικά και τεχνικά χαρακτηριστικά. Και τα δύο είδη του οικείου προϊόντος κατασκευάζονται από τις ίδιες πρώτες ύλες (ακόμη κι αν η τεχνολογία που χρησιμοποιείται μπορεί να διαφέρει) και έχουν παρόμοια δομή. Η διαφοροποίηση των πρώτων υλών και της δομής τους συνεπάγεται διαφορετικά χαρακτηριστικά επίδοσης.

2.2. Διαδικασία παρασκευής

2.2.1. Καινούργια ελαστικά επίσωτρα

- (31) Η παραγωγή καινούργιων ελαστικών επισώτρων για λεωφορεία και φορτηγά αποτελείται από τα εξής στάδια: 1) σύνθεση και μείξη του καουτσούκ (γόμας)· 2) προετοιμασία των συστατικών μερών του επισώτρου· 3) χτίσιμο του επισώτρου (ωμό ελαστικό)· 4) βουλκανισμός· και 5) τελικός έλεγχος. Όλα τα ελαστικά επίσωτρα για φορτηγά και λεωφορεία είναι κατασκευασμένα από τις ίδιες βασικές πρώτες ύλες, συγκεκριμένα φυσικό καουτσούκ, συνθετικό καουτσούκ, χάλυβα, αιθάλη, άλλες χημικές ενώσεις και έλαια καθώς και από ύφασμα και έχουν τα ίδια συστατικά μέρη, συγκεκριμένα ζώνη πέλματος, πλευρικό τοίχωμα, εσωτερικό περίβλημα, σύρματα στεφάνης, συρμάτινες πλεξούδες, λινά, ακόμη κι αν υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ των παραγωγών αυτού του προϊόντος.
- (32) Η διεργασία κατασκευής των καινούργιων ελαστικών επισώτρων για φορτηγά και λεωφορεία διαπιστώθηκε επίσης ότι συνεπάγεται διάφορες τεχνολογίες, οι οποίες ωστόσο δεν ανατρέπουν τα γενικά συμπεράσματα για εναλλαξιμότητα.

- (345) Μια εταιρεία μπορεί να ζητήσει την εφαρμογή αυτών των ατομικών αντισταθμιστικών δασμολογικών συντελεστών σε περίπτωση μεταγενέστερης αλλαγής της επωνυμίας της. Η αίτηση πρέπει να απευθύνεται στην Επιτροπή⁽⁷⁷⁾. Η αίτηση πρέπει να περιέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες με τις οποίες μπορεί να καταδειχθεί ότι η αλλαγή δεν θίγει το δικαίωμα της εταιρείας να επωφελείται από τον δασμολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται σ' αυτήν. Εάν η αλλαγή επωνυμίας της εταιρείας δεν θίγει το δικαίωμά της να επωφελείται από τον δασμολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται σ' αυτήν, θα δημοσιεύεται κανονισμός σχετικά με την αλλαγή επωνυμίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
- (346) Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώθηκαν για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων επρόκειτο να υποβληθεί πρόταση διατήρησης των ισχυόντων μέτρων. Τους δόθηκε επίσης προθεσμία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους μετά την κοινοποίηση των συμπερασμάτων.
- (347) Δυνάμει του άρθρου 109 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁷⁸⁾, για τα ποσά που πρέπει να επιστραφούν σύμφωνα με απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το επιτόκιο που καταβάλλεται θα πρέπει να είναι εκείνο που εφαρμόζεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα κατά τις κύριες πράξεις της επαναχρηματοδότησης, όπως αυτό δημοσιεύεται στη σειρά C της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* την πρώτη ημερολογιακή ημέρα κάθε μήνα.
- (348) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 25 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁷⁹⁾,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός αντισταθμιστικός δασμός στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, που επί του παρόντος εμπίπτουν στους κωδικούς ΣΟ 4011 20 90 και ex 4012 12 00 (κωδικός TARIC 4012 12 00 10), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Οι οριστικοί αντισταθμιστικοί δασμοί που εφαρμόζονται σε ευρώ ανά τεμάχιο του προϊόντος που περιγράφεται στην παράγραφο 1 και παράγεται από τις εταιρείες που παρατίθενται κατωτέρω είναι οι ακόλουθοι:

Εταιρεία	Αντισταθμιστικός δασμός	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Xingyuan Tire Group Ltd, Co· Guangrao Xinhongyuan Tyre Co., Ltd	57,28	C331
GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd· GITI Tire (Fujian) Company Ltd· GITI Tire (Hualin) Company Ltd· GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	11,07	C332
Chongqing Hankook Tire Co., Ltd· Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd	3,75	C334
Aeolus Tyre Co., Ltd, Aeolus Tyre (Taiyuan) Co., Ltd· Qingdao Yellow Sea Rubber Co., Ltd· Pirelli Tyre Co., Ltd	39,77	C877

⁽⁷⁷⁾ European Commission, Directorate-General for Trade, Directorate G, Rue de la Loi 170, 1040 Brussels, Βέλγιο.

⁽⁷⁸⁾ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Σεπτεμβρίου 2024, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης (αναδιατύπωση) (ΕΕ L, 2024/2509, 26.9.2024).

⁽⁷⁹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο επιδοτήσεων εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 55).

Εταιρεία	Αντισταθμιστικός δασμός	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Άλλες εταιρείες που συνεργάστηκαν τόσο στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων όσο και στην έρευνα ανταντάμπινγκ και απαριθμούνται στο παράρτημα I	27,69	Βλ. παράρτημα I
Άλλες εταιρείες που συνεργάστηκαν στην έρευνα ανταντάμπινγκ αλλά όχι στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων και απαριθμούνται στο παράρτημα II	57,28	Βλ. παράρτημα II
Άλλες εταιρείες που υπόκεινται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/738 και συνεργάστηκαν τόσο στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων όσο και στην έρευνα ανταντάμπινγκ και παρατίθενται στο παράρτημα III	27,69	Βλ. παράρτημα III
Zhongce Rubber Group Co., Ltd	57,28	C379
Weifang Yuelong Rubber Co., Ltd	57,28	C875
Hefei Wanli Tire Co., Ltd	57,28	C876
Όλες οι άλλες εταιρείες	57,28	C999

3. Η εφαρμογή των ατομικών αντισταθμιστικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες της παραγράφου 2 ή στα παραρτήματα I, II ή III εξαρτάται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου στις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας που εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο/Η υπογράφων/-ουσα πιστοποιώ ότι το/τα [τεμάχιο/-α] του [οικείου προϊόντος] που πωλήθηκε/-αν για εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το/τα οποίο/-α καλύπτει το παρόν τιμολόγιο, κατασκευάστηκε από [επωνυμία και καταστατική έδρα της εταιρείας] [πρόσθετος κωδικός TARIC] στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή.» Μέχρι να προσκομιστεί τέτοιο τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμολογικός συντελεστής που ισχύει για «όλες τις άλλες εταιρείες».

4. Σε περίπτωση ζημίας των εμπορευμάτων πριν από τη θέση τους σε ελεύθερη κυκλοφορία και, επομένως, όταν η πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα τιμή υπολογίζεται κατ' αναλογία για τον προσδιορισμό της δασμολογητέας αξίας σύμφωνα με το άρθρο 131 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, το ποσό του δασμού κατά των επιδοτήσεων που ορίζεται στην παράγραφο 2 μειώνεται κατά ποσοστό που αντιστοιχεί στην αναλογική κατανομή της πράγματι πληρωθείσας ή πληρωτέας τιμής.

5. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 15 Ιανουαρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Συνεργαζόμενοι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα και συνεργάστηκαν τόσο στην αρχική έρευνα κατά των επιδοτήσεων όσο και στην αρχική έρευνα αντιντάμπινγκ:

Επωνυμία της εταιρείας	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Bayi Rubber Co., Ltd	C335
Bridgestone (Huizhou) Tire Co., Ltd	C336
Megalith Industrial Group Co., Ltd	C342
Michelin Shenyang Tire Co., Ltd	C343
Nanjing Kumho Tire Co., Ltd	C344
Qingdao Fudong Tyre Co., Ltd	C348
Qingdao Hairunsen Tyre Co., Ltd	C349
Shaanxi Yanchang Petroleum Group Rubber Co., Ltd	C352
Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd	C354
Shandong Haohua Tire Co., Ltd	C355
Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd	C357
Shandong Homerun Tires Co., Ltd	C359
Shandong Hugerubber Co., Ltd	C361
Shandong Mirage Tyres Co., Ltd	C364
Shandong Vheal Group Co., Ltd	C365
Shandong Wosen Rubber Co., Ltd	C367
Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd	C368
Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd· Shandong Santai Rubber Co., Ltd	C369
Shandong Yongtai Group Co., Ltd	C370
Shengtai Group Co., Ltd	C372
Toyo Tire (Zhucheng) Co., Ltd	C374
Weifang Goldshield Tire Co., Ltd	C376
Xuzhou Armour Rubber Company Ltd	C378

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Άλλες εταιρείες που συνεργάστηκαν στην αρχική έρευνα αντιντάμπινγκ, αλλά όχι στην αρχική έρευνα κατά των επιδοτήσεων

Επωνυμία της εταιρείας	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Briway Tire Co., Ltd	C337
Goodyear Dalian Tire Co., Ltd	C339
Shandong Hawk International Rubber Industry Co., Ltd	C356
Sichuan Kalevei Technology Co., Ltd	C373

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες που υπόκεινται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/738

Επωνυμία της εταιρείας	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd	C338
Triangle Tyre Co., Ltd	C375
Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd	C366
Qingdao Doublestar Tire Industrial Co., Ltd	C347
Ningxia Shenzhou Tire Co., Ltd	C345
Guizhou Tyre Co., Ltd	C340
Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd	C360
Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co., Ltd	C346
Shandong Linglong Tyre Co., Ltd	C363
Shandong Jinyu Tire Co., Ltd	C362
Sailun Group Co., Ltd	C351
Shandong Kaixuan Rubber Co., Ltd	C353
Weifang Shunfuchang Rubber And Plastic Products Co., Ltd	C377
Shandong Hengyu Science & Technology Co., Ltd	C358
Jiangsu General Science Technology Co., Ltd	C341
Shanghai Huayi Group Corp. Ltd; Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd	C878
Qingdao GRT Rubber Co., Ltd	C350



2025/58

16.1.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/58 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Ιανουαρίου 2025

για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, μετά την επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Προηγούμενες έρευνες και ισχύοντα μέτρα

- (1) Στις 4 Μαΐου 2018 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/683⁽²⁾ για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121 (στο εξής: «επίσωτρα» ή «οικείο προϊόν»), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: ΛΔΚ).
- (2) Στις 18 Οκτωβρίου 2018 η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1579⁽³⁾ για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: αρχικός κανονισμός αντιντάμπινγκ).
- (3) Στις 9 Νοεμβρίου 2018 η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1690⁽⁴⁾ για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1579 για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (στο εξής: αρχικός κανονισμός κατά των επιδοτήσεων).

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/683 της Επιτροπής, της 4ης Μαΐου 2018, για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (ΕΕ L 116 της 7.5.2018, σ. 8).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1579 της Επιτροπής, της 18ης Οκτωβρίου 2018, για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (ΕΕ L 263 της 22.10.2018, σ. 3).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1690 της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2018, για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1579 της Επιτροπής για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (ΕΕ L 283 της 12.11.2018, σ. 1).

- (4) Κατόπιν προσφυγής που άσκησαν η Ένωση Βιομηχανιών Καουτσούκ Κίνας (China Rubber Industry Association) (στο εξής: CRIA) και το κινεζικό εμπορικό επιμελητήριο εισαγωγών και εξαγωγών μετάλλων, ορυκτών και χημικών (στο εξής: CCCMC), στις 4 Μαΐου 2022 το Γενικό Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ακύρωσε, με την απόφασή του στις συνεκδικασθείσες υποθέσεις T-30/19 και T-72/19 ⁽⁷⁾ (στο εξής: απόφαση του Δικαστηρίου), τον αρχικό κανονισμό αντιντάμπινγκ και τον αρχικό κανονισμό κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά διάφορους παραγωγούς-εξαγωγείς.
- (5) Μετά την απόφαση του Δικαστηρίου, η Επιτροπή κίνησε εκ νέου τις έρευνες και, στις 4 Απριλίου 2023, επέβαλε εκ νέου οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/737 της Επιτροπής ⁽⁸⁾ (στο εξής: δεύτερος κανονισμός αντιντάμπινγκ) και οριστικό αντισταθμιστικό δασμό με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/738 της Επιτροπής ⁽⁹⁾ (στο εξής: δεύτερος κανονισμός κατά των επιδοτήσεων).
- (6) Στις 6 Σεπτεμβρίου 2024 η Επιτροπή ολοκλήρωσε δυο μερικές ενδιάμεσες επανεξετάσεις των μέτρων αντιντάμπινγκ και των αντισταθμιστικών μέτρων που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας ⁽⁸⁾ ⁽⁹⁾.
- (7) Οι δασμοί αντιντάμπινγκ που ισχύουν σήμερα εκφράζονται σε ευρώ ανά τεμάχιο και κυμαίνονται από 0 έως 35,74 EUR ανά τεμάχιο.

1.2. Αίτηση επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (8) Έπειτα από τη δημοσίευση ανακοίνωσης για την επικείμενη λήξη ισχύος των μέτρων ⁽¹⁰⁾, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) έλαβε αίτηση επανεξέτασης δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 (στο εξής: βασικός κανονισμός).
- (9) Η αίτηση επανεξέτασης υποβλήθηκε στις 19 Ιουλίου 2023 από τον συνασπισμό κατά των αθέμιτων εισαγωγών ελαστικών επισώτρων (στο εξής: αιτών) εξ ονόματος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, κατά την έννοια του άρθρου 5 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού. Η αίτηση επανεξέτασης βασίστηκε στο επιχείρημα ότι η λήξη της ισχύος των μέτρων είναι πιθανό να οδηγήσει στη συνέχιση ή την επανάληψη του ντάμπινγκ και στη συνέχιση ή την επανάληψη της ζημίας για τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.

1.3. Έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (10) Η Επιτροπή, αφού ζήτησε τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού και αφού έκρινε ότι υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία για την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων, στις 20 Οκτωβρίου 2023 κίνησε επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων όσον αφορά τις εισαγωγές στην Ένωση ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: οικεία χώρα), βάσει του άρθρου 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽¹¹⁾ (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας).

⁽⁷⁾ Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου (δέκατο πενταμελές τμήμα) της 4ης Μαΐου 2022, China Rubber Industry Association (CRIA) και China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC) κατά Ευρωπαϊκής Επιτροπής, T-30/19 και T-72/19, ECLI:EU:T:2022:226.

⁽⁸⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/737 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2023, για την εκ νέου επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου στις συνεκδικασθείσες υποθέσεις T-30/19 και T-72/19 (ΕΕ L 96 της 5.4.2023, σ. 9).

⁽⁹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/738 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2023, για την εκ νέου επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου στις συνεκδικασθείσες υποθέσεις T-30/19 και T-72/19 (ΕΕ L 96 της 5.4.2023, σ. 45).

⁽¹⁰⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2217 της Επιτροπής, της 6ης Σεπτεμβρίου 2024, για τη λήξη μερικής της ενδιάμεσης επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων κατά των επιδοτήσεων που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

⁽¹¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2219 της Επιτροπής, της 6ης Σεπτεμβρίου 2024, για τη λήξη της μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης των μέτρων αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

⁽¹⁰⁾ ΕΕ C 29 της 26.1.2023, σ. 45.

⁽¹¹⁾ Ανακοίνωση για την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ C, C/2023/379, 20.10.2023).

1.4. Περίοδος της έρευνας επανεξέτασης και εξεταζόμενη περίοδος

- (11) Η έρευνα με αντικείμενο τη συνέχιση ή την επανάληψη του ντάμπινγκ κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιουλίου 2022 έως τις 30 Ιουνίου 2023 (στο εξής: περίοδος της έρευνας επανεξέτασης). Η εξέταση των συναφών τάσεων για την εκτίμηση της πιθανότητας συνέχισης ή επανάληψης της ζημίας κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2020 έως το τέλος της περιόδου της έρευνας επανεξέτασης (στο εξής: εξεταζόμενη περίοδος).

1.5. Ενδιαφερόμενα μέρη

- (12) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να έρθουν σε επαφή με τις υπηρεσίες της Επιτροπής για να συμμετάσχουν στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή ενημέρωσε ειδικά τον αιτούντα, τους γνωστούς παραγωγούς της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και τις αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, τους γνωστούς εισαγωγείς, καθώς και τις ενώσεις που είναι γνωστό ότι ενδιαφέρονταν για την έναρξη της επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων, και τους κάλεσε να συμμετάσχουν.
- (13) Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν την ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την έναρξη της επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων και να ζητήσουν ακρόαση από την Επιτροπή και/ή τον σύμβουλο ακροάσεων σε διαδικασίες εμπορικών προσφυγών.

1.6. Δειγματοληψία

- (14) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, η Επιτροπή ανέφερε ότι ήταν πιθανό να προβεί σε επιλογή δείγματος των ενδιαφερόμενων μερών σύμφωνα με το άρθρο 17 του βασικού κανονισμού.

Δειγματοληψία ενωσιακών παραγωγών

- (15) Στην ανακοίνωσή της για την έναρξη διαδικασίας, η Επιτροπή δήλωσε ότι είχε επιλέξει προσωρινά δείγμα ενωσιακών παραγωγών. Η Επιτροπή επέλεξε το δείγμα βάσει:
- της συνολικής αντιπροσωπευτικότητας ως προς το μέγεθος της παραγωγής και τον όγκο των πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης·
 - της αντιπροσωπευτικότητας των βαθμίδων ⁽¹²⁾ ως προς το μέγεθος της παραγωγής και τον όγκο των πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης·
 - της γεωγραφικής διασποράς και της αντιπροσωπευτικότητας των ενωσιακών παραγωγών ως προς την κατηγορία, ιδίως μεταξύ ΜΜΕ και μεγαλύτερων εταιρειών.
- (16) Το δείγμα αυτό περιλάμβανε 6 ενωσιακούς παραγωγούς. Οι ενωσιακοί παραγωγοί που περιλαμβάνονταν στο δείγμα αντιπροσώπευαν περισσότερο από το 25 % του εκτιμώμενου συνολικού όγκου παραγωγής και πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος στην Ένωση.
- (17) Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το προσωρινό δείγμα. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις. Το δείγμα είναι αντιπροσωπευτικό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.

Δειγματοληψία εισαγωγέων

- (18) Για να αποφασίσει η Επιτροπή αν ήταν αναγκαία η δειγματοληψία και, αν ήταν αναγκαία, να επιλέξει δείγμα, ζήτησε από τους μη συνδεδεμένους εισαγωγείς να παράσχουν τις πληροφορίες που προσδιορίζονταν στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας.
- (19) Ένας μη συνδεδεμένος εισαγωγέας αναγγέλθηκε στην Επιτροπή, αλλά δεν παρείχε τις ζητούμενες πληροφορίες ούτε συμφώνησε να συμπεριληφθεί στο δείγμα. Δεν αναγγέλθηκαν άλλοι μη συνδεδεμένοι εισαγωγείς.

⁽¹²⁾ Η κατάτμηση μεταξύ βαθμίδων εξηγείται στο σημείο 2.4.

Δειγματοληψία παραγωγών-εξαγωγέων της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

- (20) Για να αποφασίσει η Επιτροπή αν ήταν αναγκαία η δειγματοληψία και, αν ήταν αναγκαία, να επιλέξει δείγμα, ζήτησε από όλους τους παραγωγούς-εξαγωγείς στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας να παράσχουν τις πληροφορίες που προσδιορίζονταν στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας. Επιπλέον, η Επιτροπή ζήτησε από την αποστολή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και από ενώσεις παραγωγών-εξαγωγέων να ορίσουν τυχόν άλλους παραγωγούς-εξαγωγείς που ενδεχομένως θα ενδιαφέρονταν να συμμετάσχουν στην έρευνα.
- (21) Τρεις παραγωγοί-εξαγωγείς ή όμιλος παραγωγών-εξαγωγέων από την οικεία χώρα προσκόμισαν τις πληροφορίες που ζητήθηκαν και συμφώνησαν να συμπεριληφθούν στο δείγμα. Δύο όμιλοι παραγωγών-εξαγωγέων κάλυπταν περίπου το 50 % του αναφερθέντος όγκου εξαγωγών στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά την περίοδο Ιουλίου 2022-Ιουνίου 2023, ενώ ο όγκος των εξαγωγών του τρίτου παραγωγού-εξαγωγέα δεν κρίθηκε σημαντικός. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή επέλεξε δείγμα δύο ομίλων παραγωγών-εξαγωγέων βάσει του μεγαλύτερου αντιπροσωπευτικού όγκου εξαγωγών στην Ένωση για τον οποίο θα μπορούσε εύλογα να διεξαχθεί έρευνα εντός του διαθέσιμου χρόνου. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με όλους τους οικείους γνωστούς παραγωγούς-εξαγωγείς και με τις αρχές της οικείας χώρας σχετικά με την επιλογή του δείγματος. Δεν διατυπώθηκαν παρατηρήσεις.
- (22) Στην αρχική έρευνα, 49 παραγωγοί-εξαγωγείς συμφώνησαν να συμπεριληφθούν στο δείγμα. Στην παρούσα έρευνα επανεξέτασης, ενώ στην καταγγελία περιλαμβάνονταν περισσότεροι από 140 παραγωγοί-εξαγωγείς, μόνο 3 παραγωγοί-εξαγωγείς ή όμιλος παραγωγών-εξαγωγέων απάντησαν στη δειγματοληψία.
- (23) Οι συνεργαζόμενοι παραγωγοί-εξαγωγείς αντιπροσώπευαν περίπου το 50 % του συνολικού όγκου των εισαγωγών επισώτρων από τη ΛΔΚ στην Ευρωπαϊκή Ένωση και λιγότερο από το 2 % της συνολικής παραγωγής επισώτρων στη ΛΔΚ. Δεδομένου ότι το ενωσιακό μερίδιο αγοράς των εισαγωγών από τη ΛΔΚ ήταν περίπου 5,4 % κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης, η Επιτροπή έκρινε ότι το ήμισυ των εν λόγω εισαγωγών θα παρείχαν επαρκείς πληροφορίες για να εκτιμηθεί η τιμή εξαγωγής και να διαπιστωθεί η ύπαρξη συνέχισης ή επανάληψης του ντάμπινγκ κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης και, συνεπώς, μπορεί να θεωρηθεί αντιπροσωπευτικό δείγμα των συνολικών εισαγωγών από τη ΛΔΚ.

1.7. Απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο και επιτόπιες επαληθεύσεις

- (24) Η Επιτροπή απέστειλε στην κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση) ερωτηματολόγιο σχετικά με την ύπαρξη σημαντικών στρεβλώσεων στη ΛΔΚ κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 6α στοιχείο β) του βασικού κανονισμού.
- (25) Η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγια στους δύο ομίλους εξαγωγέων του δείγματος και στους έξι ενωσιακούς παραγωγούς του δείγματος. Το ίδιο ερωτηματολόγιο διατέθηκε και ηλεκτρονικά ⁽¹³⁾ την ημέρα έναρξης της διαδικασίας. Επιπροσθέτως, η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγιο στον αιτούντα.
- (26) Απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ελήφθησαν από τους δύο ομίλους παραγωγών-εξαγωγέων του δείγματος και από τους 6 ενωσιακούς παραγωγούς. Η απάντηση που ελήφθη από έναν ενωσιακό παραγωγό, τη Recauchutagem São Mamede, Lda (στο εξής: RSM), ήταν ανεπαρκής, και η Επιτροπή ζήτησε από τον εν λόγω παραγωγό να συμπληρώσει την απάντησή του. Δεν ελήφθη περαιτέρω απάντηση, και η Επιτροπή ενημέρωσε την RSM ότι προτίθεται να εφαρμόσει το άρθρο 18 του βασικού κανονισμού και να χρησιμοποιήσει τα διαθέσιμα πραγματικά στοιχεία. Δεν ελήφθησαν περαιτέρω παρατηρήσεις από τον εν λόγω ενωσιακό παραγωγό.
- (27) Κατά συνέπεια, η Επιτροπή χρησιμοποίησε τα στοιχεία που παρείχαν οι υπόλοιποι 5 ενωσιακοί παραγωγοί. Η μη λήψη στοιχείων από την RSM είχε οριακό μόνο αντίκτυπο στην αντιπροσωπευτικότητα του δείγματος. Οι υπόλοιποι 5 ενωσιακοί παραγωγοί συνέχισαν να αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 25 % του εκτιμώμενου συνολικού όγκου παραγωγής και πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος στην Ένωση. Συνεπώς, αυτό το εναπομένον δείγμα των 5 ενωσιακών παραγωγών θεωρήθηκε αντιπροσωπευτικό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.
- (28) Δεν ελήφθη απάντηση στο ερωτηματολόγιο από την κινεζική κυβέρνηση.

⁽¹³⁾ <https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-view?caseId=2687>.

- (29) Η Επιτροπή αναζήτησε και επαλήθευσε όλες τις πληροφορίες που έκρινε απαραίτητες για τον προσδιορισμό, αφενός, της πιθανότητας συνέχισης ή επανάληψης του ντάμπινγκ και της ζημίας και, αφετέρου, του συμφέροντος της Ένωσης. Επιτόπιες επαληθεύσεις, δυνάμει του άρθρου 16 του βασικού κανονισμού, πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις των ακόλουθων εταιρειών:

Ενωσιακοί παραγωγοί:

- Lapin Kumi Oy, Φινλανδία
- RuLa-BRW GmbH, Γερμανία
- Marangoni S.P.A, Ιταλία
- δύο ενωσιακοί παραγωγοί που ζήτησαν εμπιστευτικότητα

Παραγωγοί-εξαγωγείς στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας

- Giti Tire (China) Investment Co., (Σαγκάη)· Giti Tire (Anhui) Co., Ltd. (Hefei)· Giti Tire (Hualin) Co., Ltd (Hualin)·
- Shanghai Hankook Tire Sales Co. Ltd., (Σαγκάη)· Chongqing Hankook Tire Co., (Chongqing) Ltd· Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd (Jiangsu).

1.8. Επακόλουθη διαδικασία

- (30) Στις 11 Νοεμβρίου 2024 η Επιτροπή κοινοποίησε τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων σκόπευε να διατηρήσει τους ισχύοντες δασμούς αντιντάμπινγκ. Σε όλα τα μέρη χορηγήθηκε προθεσμία εντός της οποίας θα μπορούσαν να διατυπώσουν παρατηρήσεις σχετικά με την κοινοποίηση των τελικών συμπερασμάτων.
- (31) Οι παρατηρήσεις που διατύπωσαν τα ενδιαφερόμενα μέρη εξετάστηκαν από την Επιτροπή και ελήφθησαν υπόψη όπου κρίθηκε σκόπιμο. Παραχωρήθηκε ακρόαση στα μέρη που το ζήτησαν. Κατόπιν αιτήματος του ομίλου Giti, πραγματοποιήθηκε ακρόαση.

2. ΥΠΟ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝ, ΟΙΚΕΙΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΕΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

2.1. Υπό επανεξέταση προϊόν

- (32) Το υπό επανεξέταση προϊόν είναι ορισμένα επίσωτρα με πιεσμένο αέρα, καινούργια ή αναγομωμένα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121 που επί του παρόντος εμπίπτουν στους κωδικούς ΣΟ 4011 20 90 και ex 4012 12 00 (κωδικός TARIC 4012 12 00 10). Οι κωδικοί ΣΟ και TARIC παρέχονται μόνο ενημερωτικά, με την επιφύλαξη μεταγενέστερης μεταβολής της δασμολογικής κατάταξης (στο εξής: υπό επανεξέταση προϊόν).
- (33) Το υπό επανεξέταση προϊόν καλύπτει τόσο τα καινούργια όσο και τα αναγομωμένα επίσωτρα με πιεσμένο αέρα για λεωφορεία ή φορτηγά που έχουν κοινά ουσιώδη φυσικά, χημικά και τεχνικά χαρακτηριστικά. Και τα δύο είδη του οικείου προϊόντος κατασκευάζονται από τις ίδιες πρώτες ύλες (ακόμη κι αν η τεχνολογία που χρησιμοποιείται μπορεί να διαφέρει) και έχουν παρόμοια δομή. Η διαφοροποίηση των πρώτων υλών και της δομής τους συνεπάγεται διαφορετικά χαρακτηριστικά επίδοσης.

2.2. Διαδικασία παρασκευής

2.2.1. Καινούργια ελαστικά επίσωτρα

- (34) Η παραγωγή καινούργιων ελαστικών επισώτρων για λεωφορεία και φορτηγά αποτελείται από τα εξής στάδια: 1) σύνθεση και μείξη του καουτσούκ (γόμας)· 2) προετοιμασία των συστατικών μερών του επισώτρου· 3) χτίσιμο του επισώτρου (ωμό ελαστικό)· 4) βουλκανισμός· και 5) τελικός έλεγχος. Όλα τα ελαστικά επίσωτρα για φορτηγά και λεωφορεία είναι κατασκευασμένα από τις ίδιες βασικές πρώτες ύλες, συγκεκριμένα φυσικό καουτσούκ, συνθετικό καουτσούκ, χάλυβα, αιθάλη, άλλες χημικές ενώσεις και έλαια καθώς και από ύφασμα και έχουν τα ίδια συστατικά μέρη, συγκεκριμένα ζώνη πέλματος, πλευρικό τοίχωμα, εσωτερικό περίβλημα, σύρματα στεφάνης, συρμάτινες πλεξούδες, λινά, ακόμη κι αν υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ των παραγωγών αυτού του προϊόντος.
- (35) Η διεργασία κατασκευής των καινούργιων ελαστικών επισώτρων για φορτηγά και λεωφορεία διαπιστώθηκε επίσης ότι συνεπάγεται διάφορες τεχνολογίες, οι οποίες ωστόσο δεν ανατρέπουν τα γενικά συμπεράσματα για εναλλαξιμότητα.

- (412) Σε περίπτωση σημαντικής αύξησης του όγκου των εξαγωγών μίας από τις εταιρείες που επωφελούνται από τους χαμηλότερους συντελεστές ατομικού δασμού μετά την επιβολή των οικείων μέτρων, η εν λόγω αύξηση του όγκου των εξαγωγών θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι συνιστά από μόνη της μεταβολή των τρόπων διεξαγωγής εμπορικών συναλλαγών λόγω της επιβολής μέτρων κατά την έννοια του άρθρου 13 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού. Σε τέτοια περίπτωση, και με την επιφύλαξη της τήρησης των σχετικών όρων, είναι δυνατό να κινηθεί έρευνα κατά της καταστρατήγησης. Η έρευνα αυτή θα μπορούσε, μεταξύ άλλων, να εξετάσει την ανάγκη κατάργησης των ατομικών δασμολογικών συντελεστών και τη συνακόλουθη επιβολή δασμού σε επίπεδο χώρας.
- (413) Οι ατομικοί για κάθε εταιρεία δασμολογικοί συντελεστές αντντάμπινγκ που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό εφαρμόζονται αποκλειστικά στις εισαγωγές του υπό επανεξέταση προϊόντος καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, το οποίο παράγεται από τις αναφερόμενες νομικές οντότητες. Οι εισαγωγές του υπό επανεξέταση προϊόντος που παράγεται από οποιαδήποτε άλλη εταιρεία η οποία δεν αναφέρεται ρητά στο διατακτικό του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων οντοτήτων που συνδέονται με τις εταιρείες που αναφέρονται ρητά, θα πρέπει να υπόκεινται στον δασμολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται σε «όλες τις άλλες εταιρείες». Αυτές δεν θα πρέπει να υπόκεινται σε κανένα από τους ατομικούς δασμολογικούς συντελεστές αντντάμπινγκ.
- (414) Μια εταιρεία μπορεί να ζητήσει την εφαρμογή αυτών των ατομικών δασμολογικών συντελεστών αντντάμπινγκ στην περίπτωση μεταγενέστερης αλλαγής της επωνυμίας της. Η αίτηση πρέπει να απευθύνεται στην Επιτροπή⁽¹²³⁾. Η αίτηση πρέπει να περιέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες με τις οποίες μπορεί να καταδειχθεί ότι η αλλαγή δεν θίγει το δικαίωμα της εταιρείας να επωφελείται από τον δασμολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται σ' αυτήν. Εάν η αλλαγή επωνυμίας της εταιρείας δεν θίγει το δικαίωμά της να επωφελείται από τον δασμολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται σ' αυτήν, θα δημοσιεύεται κανονισμός σχετικά με την αλλαγή επωνυμίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
- (415) Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώθηκαν για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων επρόκειτο να υποβληθεί πρόταση διατήρησης των ισχυόντων μέτρων. Τους δόθηκε επίσης προθεσμία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους μετά την κοινοποίηση των συμπερασμάτων.
- (416) Δυνάμει του άρθρου 109 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για τα ποσά που πρέπει να επιστραφούν σύμφωνα με απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το επιτόκιο που καταβάλλεται θα πρέπει να είναι εκείνο που εφαρμόζεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα κατά τις κύριες πράξεις της επαναχρηματοδότησης, όπως αυτό δημοσιεύεται στη σειρά C της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* την πρώτη ημερολογιακή ημέρα κάθε μήνα.
- (417) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός δασμός αντντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, που επί του παρόντος εμπίπτουν στους κωδικούς ΣΟ 4011 20 90 και ex 4012 12 00 (κωδικός TARIC 4012 12 00 10), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Οι οριστικοί δασμοί αντντάμπινγκ που εφαρμόζονται σε ευρώ ανά τεμάχιο του προϊόντος που περιγράφεται στην παράγραφο 1 και παράγεται από τις εταιρείες που παρατίθενται κατωτέρω είναι οι ακόλουθοι:

Χώρα καταγωγής	Εταιρεία	Δασμός αντντάμπινγκ	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Κίνα	Xingyuan Tire Group Co. Ltd· Guangrao Xinhongyuan Tyre Co., Ltd	4,48	C331
Κίνα	GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd· GITI Tire (Fujian) Company Ltd· GITI Tire (Hualin) Company Ltd· GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	35,74	C332

(123) European Commission, Directorate-General for Trade, Directorate G, Rue de la Loi 170, 1040 Brussels, Βέλγιο.

Χώρα καταγωγής	Εταιρεία	Δασμός αντιντάμπινγκ	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Κίνα	Chongqing Hankook Tire Co., Ltd· Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd	17,37	C334
Κίνα	Aeolus Tyre Co., Ltd, Aeolus Tyre (Taiyuan) Co., Ltd· Qingdao Yellow Sea Rubber Co., Ltd· Pirelli Tyre Co., Ltd	0	C877
Κίνα	Zhongce Rubber Group Co., Ltd	0	C379
Κίνα	Weifang Yuelong Rubber Co., Ltd	4,48	C875
Κίνα	Hefei Wanli Tire Co., Ltd	4,48	C876
Κίνα	Όλες οι άλλες εταιρείες που υπόκεινται σε εκ νέου επιβολή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/737 ⁽¹²⁴⁾ και απαριθμούνται στο παράρτημα I	10,29	
Κίνα	Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες που απαριθμούνται στο παράρτημα II	21,62	
Κίνα	Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες που απαριθμούνται στο παράρτημα III	0	
	Όλες οι άλλες εισαγωγές καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας	4,48	C999

3. Η εφαρμογή των ατομικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες της παραγράφου 2 ή των παραρτημάτων I, II ή III εξαρτάται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου στις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας που εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο/Η υπογράφων/-ουσα πιστοποιώ ότι (ο αριθμός τεμαχίων) του (υπό επανεξέταση προϊόντος) που πωλήθηκε προς εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και καλύπτεται από το παρόν τιμολόγιο κατασκευάστηκε από την εταιρεία (επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας) (πρόσθετος κωδικός TARIC) στην [οικεία χώρα]. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή.» Έως ότου προσκομιστεί τέτοιο τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

4. Το άρθρο 1 παράγραφος 2 δύναται να τροποποιηθεί προκειμένου να προστεθούν νέοι παραγωγοί-εξαγωγείς από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας και να επιβληθεί σ' αυτούς ο κατάλληλος σταθμισμένος μέσος δασμός αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται στις συνεργαζόμενες εταιρείες οι οποίες δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα. Οι νέοι παραγωγοί-εξαγωγείς παρέχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι:

- α) δεν εξήγαγαν τα εμπορεύματα που περιγράφονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατά την περίοδο από την 1η Ιουλίου 2016 έως τις 30 Ιουνίου 2017 (στο εξής: περίοδος της αρχικής έρευνας)
- β) δεν συνδέονται με εξαγωγέα ή παραγωγό που υπόκειται στα μέτρα τα οποία επιβάλλονται με τον παρόντα κανονισμό, και ο οποίος έχει ή θα μπορούσε να έχει συνεργαστεί στην έρευνα που οδήγησε στην επιβολή του δασμού· και
- γ) είτε πράγματι εξήγαγαν το υπό επανεξέταση προϊόν καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας είτε ανέλαβαν αμετάκλητη συμβατική υποχρέωση να εξαγάγουν σημαντική ποσότητα στην Ένωση μετά το πέρας της περιόδου της αρχικής έρευνας.

⁽¹²⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/737 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2023, για την εκ νέου επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου στις συνεδκδικασθείσες υποθέσεις T-30/19 και T-72/19 (ΕΕ L 96 της 5.4.2023, σ. 9).

5. Σε περίπτωση ζημίας των εμπορευμάτων πριν από τη θέση τους σε ελεύθερη κυκλοφορία και, επομένως, όταν η πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα τιμή υπολογίζεται κατ' αναλογία για τον προσδιορισμό της δασμολογητέας αξίας σύμφωνα με το άρθρο 131 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής⁽¹²⁵⁾, το ποσό του δασμού αντιντάμπινγκ, υπολογιζόμενο με βάση τα προαναφερόμενα καθορισμένα ποσά, μειώνεται κατά ποσοστό που αντιστοιχεί στην αναλογική κατανομή της πράγματι πληρωθείσας ή πληρωτέας τιμής.

6. Σε περίπτωση τροποποίησης ή κατάργησης των οριστικών αντισταθμιστικών δασμών που επιβάλλονται με το άρθρο 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1690 της Επιτροπής⁽¹²⁶⁾, οι δασμοί που προσδιορίζονται στην παράγραφο 2 [ή στα παραρτήματα I και II] θα αυξηθούν κατά την ίδια αναλογία που περιορίζεται στο πραγματικό περιθώριο ντάμπινγκ ή στο περιθώριο ζημίας που διαπιστώθηκε κατά περίπτωση ανά εταιρεία και από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Σε περιπτώσεις στις οποίες ο αντισταθμιστικός δασμός αφαιρείται από τον δασμό αντιντάμπινγκ για ορισμένους παραγωγούς-εξαγωγείς, η υποβολή αιτήσεων επιστροφής δασμών δυνάμει του άρθρου 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 συνεπάγεται επίσης την αξιολόγηση του περιθωρίου ντάμπινγκ για τον ενδιαφερόμενο παραγωγό-εξαγωγέα που ισχύει κατά τη διάρκεια της περιόδου έρευνας επιστροφής δασμών. Το ποσό που πρέπει να επιστραφεί στον αιτούντα την επιστροφή δεν μπορεί να υπερβεί τη διαφορά μεταξύ του εισπραχθέντος δασμού και του συνδυασμένου αντισταθμιστικού δασμού και δασμού αντιντάμπινγκ που καθορίστηκε στο πλαίσιο της έρευνας επιστροφής.

7. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 15ης Ιανουαρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

⁽¹²⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 558).

⁽¹²⁶⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1690 της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2018, για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1579 της Επιτροπής για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (ΕΕ L 283 της 12.11.2018, σ. 1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας, συνεργαζόμενοι παραγωγοί-εξαγωγείς που υπόκεινται σε εκ νέου επιβολή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/737

Χώρα	Όνομασία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Κίνα	Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd	C338
Κίνα	Triangle Tyre Co., Ltd	C375
Κίνα	Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd	C366
Κίνα	Qingdao Doublestar Tire Industrial Co., Ltd	C347
Κίνα	Ningxia Shenzhou Tire Co., Ltd	C345
Κίνα	Guizhou Tyre Co., Ltd	C340
Κίνα	Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd	C360
Κίνα	Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co., Ltd	C346
Κίνα	Shandong Linglong Tyre Co., Ltd	C363
Κίνα	Shandong Jinyu Tire Co., Ltd	C362
Κίνα	Sailun Group Co., Ltd	C351
Κίνα	Shandong Kaixuan Rubber Co., Ltd	C353
Κίνα	Weifang Shunfuchang Rubber And Plastic Products Co., Ltd	C377
Κίνα	Shandong Hengyu Science & Technology Co., Ltd	C358
Κίνα	Jiangsu General Science Technology Co., Ltd	C341
Κίνα	Shanghai Huayi Group Corp. Ltd: Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd	C878
Κίνα	Qingdao GRT Rubber Co., Ltd	C350
Κίνα	Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd	C338

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Συνεργαζόμενοι παραγωγοί-εξαγωγείς της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας που δεν περιλαμβάνονται στο δείγμα της αρχικής έρευνας

Χώρα	Όνομασία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Κίνα	Bayi Rubber Co., Ltd	C335
Κίνα	Bridgestone (Huizhou) Tire Co., Ltd	C336
Κίνα	Megalith Industrial Group Co., Ltd	C342
Κίνα	Michelin Shenyang Tire Co., Ltd	C343
Κίνα	Nanjing Kumho Tire Co., Ltd	C344
Κίνα	Qingdao Fudong Tyre Co., Ltd	C348
Κίνα	Qingdao Hairunsen Tyre Co., Ltd	C349
Κίνα	Shaanxi Yanchang Petroleum Group Rubber Co., Ltd	C352
Κίνα	Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd	C354
Κίνα	Shandong Haohua Tire Co., Ltd	C355
Κίνα	Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd	C357
Κίνα	Shandong Homerun Tires Co., Ltd	C359
Κίνα	Shandong Hugerubber Co., Ltd	C361
Κίνα	Shandong Mirage Tyres Co., Ltd	C364
Κίνα	Shandong Vheal Group Co., Ltd	C365
Κίνα	Shandong Wosen Rubber Co., Ltd	C367
Κίνα	Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd	C368
Κίνα	Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd· Shandong Santai Rubber Co., Ltd	C369
Κίνα	Shandong Yongtai Group Co., Ltd	C370
Κίνα	Shengtai Group Co., Ltd	C372
Κίνα	Toyo Tire (Zhucheng) Co., Ltd	C374
Κίνα	Weifang Goldshield Tire Co., Ltd	C376
Κίνα	Xuzhou Armour Rubber Company Ltd	C378

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Άλλοι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς που δεν περιλαμβάνονται στο δείγμα και συνεργάστηκαν στην αρχική έρευνα αντιντάμπινγκ, αλλά όχι στην αρχική έρευνα κατά των επιδοτήσεων

Χώρα	Όνομασία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Κίνα	Briway Tire Co., Ltd	C337
Κίνα	Goodyear Dalian Tire Company Limited	C339
Κίνα	Shandong Hawk International Rubber Industry Co., Ltd	C356
Κίνα	Sichuan Kalevei Technology Co., Ltd	C373
Κίνα	Zhongce Rubber Group Co., Ltd	C379