



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 12.05.001.006.004.001
Αρ.εοasis: 8869319
Αρ. Τηλ.: 22 601741

15 Δεκεμβρίου 2025

Εγκύκλιος ΕΕ - «ΠΕ» (42)

Όλο το Τελωνειακό Προσωπικό του Τμήματος Τελωνείων,

Διαδικασία υπαγωγής μη ενωσιακού σκάφους αναψυχής στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής

Μη ενωσιακό «σκάφος αναψυχής» που αφικνείται στη Δημοκρατία, μπορεί να παραμείνει προσωρινά στο έδαφός της, υπό καθεστώς προσωρινής εισαγωγής (ΠΕ), για περιορισμένο χρονικό διάστημα και υπό ορισμένες προϋποθέσεις, χωρίς αυτό να υπόκειται σε δασμούς, φόρους και μέτρα εμπορικής πολιτικής.

Για σκοπούς της παρούσας εγκυκλίου,

«**Σκάφος Αναψυχής**» σημαίνει θαλαμηγό ή άλλο σκάφος το οποίο προορίζεται αποκλειστικά για αθλητικούς σκοπούς ή σκοπούς αναψυχής, με ή χωρίς κόμιστρο, περιλαμβάνει δε τα συνήθη ανταλλακτικά, βοηθητικά εξαρτήματα και εξοπλισμό που το συνοδεύουν.

«**Σκάφος αναψυχής για ιδιωτικούς σκοπούς**» σημαίνει το σκάφος που δεν χρησιμοποιείται για μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών ή για την παροχή υπηρεσιών έναντι αμοιβής ή από τις κρατικές Αρχές.

Η υπαγωγή στο καθεστώς αυτό προϋποθέτει, σύμφωνα με το άρθρο 212 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 (ΚΕΠ ΕΤΚ) τα ακόλουθα:

- (α) το σκάφος να είναι ταξινομημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης στο όνομα προσώπου εγκατεστημένου εκτός του εδάφους αυτού. Αν δεν είναι ταξινομημένο, θα πρέπει να ανήκει σε πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του εδάφους αυτού.
- (β) το σκάφος να χρησιμοποιείται από πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης (εκτός των μεμονωμένων περιπτώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.1) Στην περίπτωση που σκάφος αναψυχής χρησιμοποιείται από τρίτο πρόσωπο για «ιδιωτικούς σκοπούς» το πρόσωπο αυτό θα πρέπει να είναι δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον ιδιοκτήτη του σκάφους.
- (γ) ο αιτητής να μην έχει στην κατοχή του άλλο σκάφος αναψυχής στην Κύπρο υπό καθεστώς ΠΕ,
- (δ) το σκάφος να μπορεί να αναγνωριστεί π.χ. με τον αριθμό μητρώου/πιστοποιητικό του ή με την επωνυμία του.

Η αίτηση για χρήση του εν λόγω καθεστώτος υποβάλλεται προφορικά, σύμφωνα με το άρθρο 136(1)(α) του ΚΕΠ ΕΤΚ, με τη προσκόμιση του σκάφους στο Τελωνείο και των διάφορων

υποστηρικτικών εγγράφων (Παράρτημα Α) που βεβαιώνουν την τήρηση των πιο πάνω προϋποθέσεων.

Σε περίπτωση ολιγοήμερης παραμονής του σκάφους στη Δημοκρατία, είναι δυνατόν να γίνονται αποδεκτά αντίγραφα των πιο πάνω εγγράφων, εάν δεν δημιουργούνται υποψίες αλλοίωσης τους.

Με την επικείμενη εφαρμογή του νέου μηχανογραφημένου Συστήματος TIS (Temporary Importation System) και εντός 72 ωρών, θα εκδίδεται το **Δελτίο Κίνησης**, το οποίο θα φέρει ημερομηνία ισχύος μέχρι 3 μήνες. Εντός του διαστήματος αυτού, το σκάφος θα μπορεί να διακινείται ελεύθερα μεταξύ μαρίνων εντός και εκτός Δημοκρατίας, χωρίς άλλες διατυπώσεις. Η διαδικασία έκδοσης του δελτίου αυτού θα είναι πολύ απλή και θα μπορούν οι λειτουργοί των μαρίνων να ενημερώνονται για τη διακίνηση των σκαφών εντός Δημοκρατίας μέσω του Συστήματος. Με τη λήξη της ορισθείσας προθεσμίας, αν το σκάφος δεν αποπλεύσει εκτός Δημοκρατίας και θα παραμείνει προσωρινά για μεγαλύτερο διάστημα (μέχρι και 18 μήνες συνολικά), θα μπορεί να εκδοθεί το τελ. 104.

1. Διαδικασία χορήγησης άδειας

Ο αρμόδιος Τελωνειακός Λειτουργός, προβαίνει σε έλεγχο των εγγράφων και του σκάφους και αν βεβαιωθεί ότι οι πιο πάνω προϋποθέσεις πληρούνται, εκδίδει το **έντυπο Τελ.104** μέσω του συστήματος TIS, χωρίς τη σύσταση εγγύησης, για όση περίοδο θα χρησιμοποιηθεί το σκάφος αλλά όχι μεγαλύτερη των 18 μηνών συνολικά (για ιδιωτική χρήση) ή μέχρι την εκτέλεση εργασιών μεταφοράς (για εμπορική χρήση).

Η αρχική περίοδος παραμονής του σκάφους καθορίζεται στους 6 μήνες, με δυνατότητα παράτασης για περαιτέρω εύλογο χρονικό διάστημα, μετά από δεόντως αιτιολογημένη αίτηση του κατόχου της άδειας (ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του) στο **έντυπο TEA 4**.

Με τη λήξη της πιο πάνω περιόδου (περιλαμβανομένων των παρατάσεων που τυχόν χορηγηθούν), το σκάφος θα πρέπει να επανεξαχθεί ή να τακτοποιηθεί με τους τρόπους που αναφέρονται στην παράγραφο 4.

Το πρωτότυπο Τελ.104 μαζί με αντίγραφο του υπογραμμένου **εντύπου TEA 1**, στο οποίο δηλώνεται αποδοχή των όρων χρήσης του καθεστώτος, δίνεται στον κάτοχο της άδειας με την επισήμανση ότι πρέπει να φυλάσσεται πάντα στο σκάφος του και να παρουσιάζεται όταν ζητηθεί από το Τελωνείο, την Αρχή Λιμένων ή τη Λιμενική Αστυνομία. Ο λειτουργός φυλάσσει αντίγραφο του Τελ.104 και το πρωτότυπο TEA1 στον φάκελο του σκάφους (ηλεκτρονικά στο Σύστημα TIS ή σε έντυπη μορφή).

2. Πρόσωπο στο οποίο χορηγείται η άδεια

Η άδεια χορηγείται στο πρόσωπο που έχει το φυσικό έλεγχο του σκάφους κατά το χρόνο παράδοσης του, εκτός και αν το εν λόγω πρόσωπο ενεργεί για λογαριασμό άλλου και σε αυτή την περίπτωση η άδεια χορηγείται στο δεύτερο πρόσωπο. Σχετικά είναι τα παραδείγματα στο Παράρτημα Β. Συνοπτικά, η άδεια χορηγείται στον ιδιοκτήτη ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο από τον ιδιοκτήτη φυσικό πρόσωπο που είναι εγκατεστημένος/διαμένει εκτός Ένωσης και θα χρησιμοποιήσει το σκάφος.

2.1 Χρήση του σκάφους από φυσικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση

Σύμφωνα με τα άρθρα 214-216 ΚΕΠ ΕΤΚ, το σκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί από φυσικό πρόσωπο που διαμένει στην Ένωση, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) λόγω έκτακτης ανάγκης,
- (β) όταν χρησιμοποιείται από επιχείρηση ενοικίασης με σκοπό την επανεξαγωγή του,
- (γ) όταν έχει μισθωθεί βάσει γραπτής σύμβασης και το χρησιμοποιεί ιδιωτικά με σκοπό:
 - να επιστρέψει στον τόπο της διαμονής του στην Ένωση ή,
 - να εγκαταλείψει το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης.

- (δ) όταν το σκάφος χρησιμοποιείται για εμπορικούς ή ιδιωτικούς σκοπούς και απασχολείται από τον ιδιοκτήτη, τον μισθωτή ή τον μισθωτή βάσει χρηματοδοτικής μίσθωσης του σκάφους και ο εργοδότης του είναι εγκατεστημένος εκτός της Ένωσης (π.χ. κύπριος επαγγελματίας καπετάνιος ο οποίος απασχολείται με σύμβαση εργασίας από τον ιδιοκτήτη και ο εργοδότης είναι εγκατεστημένος εκτός Ένωσης).
- (ε) όταν το σκάφος χρησιμοποιείται για ιδιωτική χρήση, για ταξίδια μεταξύ του τόπου εργασίας και του τόπου διαμονής του εργαζόμενου ή με σκοπό την εκτέλεση των επαγγελματικών καθηκόντων του εργαζόμενου, όπως ορίζεται στη σύμβαση εργασίας.
- (στ) όταν το σκάφος θα ταξινομηθεί προσωρινά στην Ένωση με σκοπό την επανεξαγωγή του στο όνομα είτε προσώπου εγκατεστημένου εκτός της Ένωσης, είτε φυσικού προσώπου που έχει τη συνήθη κατοικία του εντός της Ένωσης και ετοιμάζεται να μεταφέρει τη συνήθη κατοικία του εκτός του εδάφους αυτού.
- (ζ) όταν το σκάφος χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς, και για περιορισμένο χρονικό διάστημα, σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

3. Χρήση καυσίμων, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών

Καύσιμα που βρίσκονται στις κανονικές δεξαμενές των μεταφορικών μέσων που εισάγονται προσωρινά **καθώς και τα λιπαντικά έλαια** για τις ανάγκες του σκάφους, απαλλάσσονται από δασμούς και φόρους καθώς και από απαγορεύσεις και περιορισμούς κατά την εισαγωγή.

Ανταλλακτικά, εξαρτήματα και εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται για την επισκευή και τη συντήρηση των σκαφών αναψυχής που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς ΠΕ, μπορούν να εισαχθούν και αυτά με το ίδιο καθεστώς χωρίς τη καταβολή δασμών και φόρων, με την έκδοση νέου τελ. 104. Επανεξάγονται ξεχωριστά ή ως μέρος των σκαφών, σύμφωνα με το άρθρο 213 του ΚΕΠ ΕΤΚ και ενημερώνεται το Σύστημα TIS σχετικά.

Τα εξαρτήματα και υλικά που θα αγοραστούν από τη Δημοκρατία για να χρησιμοποιηθούν για τη συντήρηση/επιδιόρθωση του σκάφους, επιβαρύνονται με ΦΠΑ.

Τα εξαρτήματα που αντικαθίστανται θα πρέπει να επανεξαχθούν ή να καταστραφούν ή να καταβληθούν οι αναλογούντες δασμοί ή να τακτοποιηθούν σύμφωνα με τους ακόλουθους τρόπους.

4. Διαδικασία κατά τη λήξη της προσωρινής εισαγωγής

Με τη λήξη της περιόδου παραμονής του σκάφους αναψυχής στη Δημοκρατία, το καθεστώς ΠΕ πρέπει να εκκαθαριστεί με τους τρόπους που αναφέρονται στο άρθρο 215 του ΕΤΚ, δηλ. το σκάφος θα πρέπει:

- (α) να επανεξαχθεί από τα νόμιμα – ανοικτά σημεία εισόδου/εξόδου (λιμάνια και μαρίνες) της Κυπριακής Δημοκρατίας ή,
- (β) να τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με την καταβολή των αναλογούντων εισαγωγικών δασμών ή,
- (γ) να υπαχθεί σε άλλο ειδικό καθεστώς (π.χ. τοποθέτηση σε αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης ή έκδοση νέου τελ. 104 σε άλλο δικαιούχο πρόσωπο) ή,
- (δ) να καταστραφεί υπό τελωνειακή επίβλεψη ή,
- (ε) να εγκαταλειφθεί υπέρ του Δημοσίου.

Στην (α) περίπτωση, ο κάτοχος της άδειας ή πρόσωπο που είναι δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον κάτοχο, οφείλει να ενημερώσει το Τελωνείο για την επικείμενη αναχώρηση του σκάφους τουλάχιστον 24 ώρες προηγουμένως.

Στην (β) περίπτωση, υποβάλλεται διασάφηση εισαγωγής H1 στο Σύστημα Εισαγωγών AIS (κωδικός διαδικασίας: 4053), καταβάλλονται οι αναλογούντες εισαγωγικοί δασμοί και εφαρμόζονται μέτρα εμπορικής πολιτικής στη βάση της τιμολογιακής ή της εκτιμημένης αξίας.

Σε όλες τις περιπτώσεις πρέπει να παρουσιάζεται στο Τελωνείο το πρωτότυπο Τελ.104 για πιστοποίηση του τρόπου εκκαθάρισης του καθεστώτος.

Αφού ενημερωθεί το Σύστημα TIS, το έντυπο Τελ.104 φυλάσσεται στον φάκελο του σκάφους.

5. Παράβαση όρων χρήσης του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής

Σε περίπτωση που ένας τουλάχιστον από τους όρους που διέπουν τη λειτουργία του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής δεν τηρηθεί όπως,

(α) χρήση του σκάφους μετά τη λήξη της περιόδου παραμονής που χορηγήθηκε,

(β) εμπορία του σκάφους ή, παράνομη κατοχή από μη δικαιούχο πρόσωπο,

αυτό συνεπάγεται τη γένεση τελωνειακής οφειλής και την υποχρέωση καταβολής των αναλογούντων δασμών και φόρων, σύμφωνα με το άρθρο 79(1)(γ) του ΕΤΚ. Ταυτόχρονα, διαπράττονται ποινικά αδικήματα π.χ. της παράβασης των όρων της ΠΕ ή/και της παράνομης κατοχής από μη δικαιούχο πρόσωπο, που προβλέπονται στα άρθρα 96(1) και 93 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου αρ.94(Ι)/2004 αντίστοιχα. Το Τελωνείο δυνατόν να προβεί στην άμεση κατάσχεση του σκάφους ως υποκειμένου σε δήμευση με βάση τα άρθρα 103 και 104 του υπό αναφορά Νόμου. Σχετική η εγκύκλιος ΠΕ (34), ημερομηνίας 1/6/2025.



Μάρη Χαράλαμπος Κληριώτου
Διευθύντρια
Τμήματος Τελωνείων

MTheophilou-Tsolaki/εγκύκλιος ΠΕ42

Κοιν.: Fiscal Officer, Sovereign Base Areas Headquarters Episkopi, British Forces Post Office 53

- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy, secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy, Chryso@ccci.org.cy
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: info@famagustachamber.org.cy
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy
- Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: info@oeb.org.cy
- Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου: chamber@cytanet.com.cy, info@famagustachamber.org.cy
- Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: aacf@cytanet.com.cy
- Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου: custombrokersassociation@cytanet.com.cy
- Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy

- Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
- Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
- Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info:csa-cy.org
- Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy
- Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
- Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών: rovekcy@cytanet.com.cy
- Υπεύθυνη Διαδικτυακού τόπου, για ανάρτηση της εγκυκλίου στην ιστοσελίδα του Τμήματος στην κατηγορία Εκδόσεις → Εγκύκλιοι «ΠΕ»

Υποστηρικτικά έγγραφα που θα πρέπει να συνοδεύουν την αίτηση για χορήγηση άδειας χρήσης του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

1. Πιστοποιητικό εγγραφής Σκάφους
2. Πιστοποιητικό ασφάλισης του σκάφους
3. Συμφωνία Πώλησης (αν ο ιδιοκτήτης είναι άλλος από το πρόσωπο που εμφανίζεται στο πιστοποιητικό εγγραφής)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

A. Σε περίπτωση φυσικού προσώπου

Στοιχεία που αποδεικνύουν ότι είναι διαμένει εκτός της Ένωσης:

4. Διαβατήριο
5. Δήλωση ή/και άλλα στοιχεία αν ζητηθούν, όπως, φορολογικές δηλώσεις, βεβαιώσεις ασφαλιστικού φορέα, αποδείξεις πληρωμής ενοικίων, πρόσφατοι λογαριασμοί κοινής ωφελείας π.χ. ρεύματος/νερού, δημοτικοί φόροι κ.λπ., από χώρα εκτός Ένωσης.

B. Σε περίπτωση νομικού προσώπου

Στοιχεία που αποδεικνύουν ότι είναι «εγκατεστημένο» εκτός της Ένωσης:

6. Πιστοποιητικό σύστασης εταιρείας από τον Έφορο Εταιρειών και Επίσημο Παραλήπτη
7. Πιστοποιητικό Διευθυντών από τον Έφορο Εταιρειών και Επίσημο Παραλήπτη

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΡΗΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

8. Διαβατήριο
9. Εξουσιοδότηση ή Σύμβαση εργασίας από τον ιδιοκτήτη (όπου εφαρμόζεται) π.χ. αν πρόκειται για κύπριο καπετάνιο.
10. Υπογραμμένο έντυπο TEA 1 αποδοχής των όρων για χρήση του καθεστώτος

Όλα τα έγγραφα πρέπει να είναι μεταφρασμένα στα αγγλικά ή στα ελληνικά από εγκεκριμένο υπάλληλο στην Κύπρο.

«ΧΡΗΣΤΗΣ» ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Ποιος έχει το φυσικό έλεγχο του σκάφους; Ποιος θεωρείται ο χρήστης του σκάφους;

Η άδεια προσωρινής εισαγωγής (ΠΕ) χορηγείται στο πρόσωπο που έχει τον φυσικό έλεγχο του σκάφους κατά τον χρόνο παράδοσης του στο εν λόγω καθεστώς, εκτός αν αυτό ενεργεί για λογαριασμό άλλου προσώπου και σε αυτή την περίπτωση η άδεια χορηγείται στο δεύτερο πρόσωπο [άρθρο 212(2) ΕΤΚ ΚΕΚ].

Το σκάφος χρησιμοποιείται από πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης [άρθρο 212(3)(β) ΕΤΚ ΚΕΚ].

Παράδειγμα 1:

Ιδιοκτήτης σκάφους αναψυχής, εγκατεστημένος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, προσλαμβάνει πλήρωμα και καπετάνιο, οι οποίοι είναι επίσης εγκατεστημένοι εκτός του εδάφους αυτού. Το σκάφος χρησιμοποιείται για ιδιωτική χρήση, εφόσον δεν μεταφέρονται πρόσωπα έναντι αμοιβής (άρθρο 207 ΕΤΚ ΚΕΚ). Κατά την προσωρινή είσοδο του σκάφους στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ο ιδιοκτήτης του βρίσκεται σε αυτό.

Χρήστης του σκάφους και δικαιούχος της άδειας ΠΕ θεωρείται ο **ιδιοκτήτης** του σκάφους, παρά το γεγονός ότι τον φυσικό έλεγχο του σκάφους τη στιγμή της εισόδου του στην Ένωση έχει ο καπετάνιος, επειδή αυτός ενεργεί για λογαριασμό του ιδιοκτήτη και ο ιδιοκτήτης βρίσκεται σε αυτό.

Παράδειγμα 2:

Ιδιοκτήτης σκάφους αναψυχής, εγκατεστημένος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, διαθέτει το σκάφος του σε πλήρωμα και καπετάνιο, οι οποίοι είναι επίσης εγκατεστημένοι εκτός του εδάφους αυτού. Το σκάφος χρησιμοποιείται για ιδιωτική χρήση. Ο ιδιοκτήτης διατάζει το πλήρωμα και τον καπετάνιο να φέρουν το σκάφος από την τρίτη χώρα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης προσωρινά για τη θερινή περίοδο. Κατά τη διάρκεια μεταφοράς του σκάφους από την τρίτη χώρα και την προσωρινή είσοδο του στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ο ιδιοκτήτης του δεν βρίσκεται σε αυτό, εφόσον θα φτάσει στον προορισμό του με αεροπλάνο.

Χρήστης του σκάφους και δικαιούχος της άδειας ΠΕ θεωρείται ο **ιδιοκτήτης** του σκάφους, παρά το γεγονός ότι τον φυσικό έλεγχο του σκάφους τη στιγμή της εισόδου του στην Ένωση έχει ο καπετάνιος, επειδή αυτός ενεργεί για λογαριασμό του ιδιοκτήτη έστω κι αν ο ιδιοκτήτης δεν βρίσκεται σε αυτό.

Παράδειγμα 3:

Ιδιοκτήτης σκάφους αναψυχής, εγκατεστημένος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, εκμισθώνει το σκάφος του με πλήρωμα και καπετάνιο, οι οποίοι είναι επίσης εγκατεστημένοι εκτός του εδάφους αυτού. Το σκάφος χρησιμοποιείται για εμπορική χρήση εφόσον θα μεταφέρει πρόσωπα έναντι αμοιβής.

Χρήστης του σκάφους και δικαιούχος της άδειας ΠΕ θεωρείται ο **καπετάνιος** επειδή έχει τον φυσικό έλεγχο του σκάφους τη στιγμή που αυτό εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και δεν ενεργεί για λογαριασμό του ιδιοκτήτη.